

Подписание Соглашения между Правительством Советского Союза и Польским Комитетом Национального Освобождения об отношениях между Советским Главнокомандующим и Польской Администрацией после вступления советских войск на территорию Польши

В течение последних дней между Правительством СССР и Польским Комитетом Национального Освобождения происходили переговоры о заключении Соглашения об отношениях между Советским Главнокомандующим и Польской Администрацией после вступления советских войск на территорию Польши.

В результате этих переговоров, происходивших в атмосфере сердечности и дружественного взаимоотношения, 26 июля в Москве подписано Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Польским Комитетом Национального Освобождения об отношениях между Польской Администрацией и Советским Главнокомандующим после вступления советских войск на территорию Польши.

Соглашение подписано в Кремле по уполномочию Правительства СССР Народным Комиссаром Иностранных Дел тов. В. М. Молотовым и по уполномочию Польского Комитета Национального Освобождения тов. Я. Б. Осубка-Моравским.

Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Польским Комитетом Национального Освобождения об отношениях между Советским Главнокомандующим и Польской Администрацией после вступления советских войск на территорию Польши

Правительство Союза Советских Социалистических Республик и Польский Комитет Национального Освобождения, желая, чтобы отношения между Советским Главнокомандующим и Польской Администрацией на территории Польской Республики после вступления советских войск на территорию Польши были решены в духе дружбы, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

Статья 1.

В зоне военных операций на территории Польши, после вступления советских войск, верховная власть и ответственность во всех делах, относящихся к ведению войны, в течение времени, необходимого для осуществления военных операций, сосредоточивается в руках Главнокомандующего советскими войсками.

Статья 2.

На освобожденной от немецкого польской территории Польский Комитет Национального Освобождения:

а) Создает и руководит, согласно законам Польской Республики, установленными ее органами администрации;

б) Осуществляет мероприятия по дальнейшей организации, формированию и укомплектованию польского войска;

в) Обеспечивает активное содействие органов Польской Администрации Советскому Главнокомандующему в осуществлении Красной Армии военных операций и в удовлетворении ее потребностей и нужд во время нахождения на польской территории.

Статья 3.

Польские воинские части, формирующиеся на территории СССР, будут действовать на территории Польши.

Статья 4.

Связь между Советским Главнокомандующим и Польским Комитетом Национального Освобождения будет осуществляться через Польскую военную миссию.

Статья 5.

В зоне непосредственных военных действий связи между польскими административными органами и Советским Главнокомандующим будет поддерживаться через Уполномоченного Польского Комитета Национального Освобождения.

Статья 6.

Как только какая-либо часть освобожденной территории Польши перестанет быть зоной непосредственных военных операций, Польский Комитет Национального Освобождения полностью возьмет на себя руководство всеми делами гражданского управления.

Статья 7.

Все лица, принадлежащие к советским войскам на территории Польши, будут подчиняться юрисдикции Советского Главнокомандующего. Все лица, принадлежащие к польским вооруженным силам, будут подчиняться польским военным законам и уставам. Этой юрисдикции будет подчиняться также и гражданское население на польской территории, даже в тех случаях, когда это касается преступлений.

По уполномочию Правительства Союза Советских Социалистических Республик тов. В. МОЛОТОВ.

ний, совершенных против советских войск, за исключением преступлений, совершенных в зоне военных операций, каковые подлежат юрисдикции Советского Главнокомандующего. В спорных случаях вопрос о юрисдикции будет разрешаться по взаимному согласию между Советским Главнокомандующим и Уполномоченным Польского Комитета Национального Освобождения.

Статья 8.

Всё время совместных военных действий советских войск и польских вооруженных сил польские вооруженные силы оперативном отношении будут подчиняться Верховному Командованию СССР, а в делах организации и личного состава — Главному Командованию польских вооруженных сил.

Статья 9.

Относительно финансово-хозяйственных вопросов, касающихся пребывания советских войск на территории Польши, а также касающихся польских вооруженных сил, формируемых на территории СССР, будет достигнуто особое соглашение.

Статья 10.

Настоящее Соглашение вступает в силу немедленно после его подписания. Соглашение составлено в двух экземплярах, каждый из которых на русском и польском языках. Оба текста имеют одинаковую силу.

Москва, 26 июля 1944 года.
По уполномочию Польского Комитета Национального Освобождения
3. ОСУБКА-МОРАВСКИЙ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

О МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОМ ВОСПИТАНИИ ПАРТИЙНЫХ КАДРОВ

На всех этапах истории большевистской партии её вожди Ленин и Сталин придавали исключительное значение революционной теории. Уже в 1902 году в работе «Что делать?» Ленин выразил известное положение о том, что «Без революционной теории не может быть и революционного движения», что «роль передового борца может выполнить только партия, руководимая передовой теорией». (Ленин, т. IV, стр. 380).

В IV главе «Братского курса» товарищ Сталин со всей силой подчеркивает величайшую роль новых идей, новых теорий, новых политических взглядов, новых политических учреждений.

Идеи, развитые в книге товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза» явились мощным прокламатором, мобилизующим преобразующую роль новых идей, новых теорий, новых политических взглядов, новых политических учреждений.

Идеи, развитые в книге товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза» явились мощным прокламатором, мобилизующим преобразующую роль новых идей, новых теорий, новых политических взглядов, новых политических учреждений.

Вот почему оторванная от партии, тем временем и выработавшая тем, вышие политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворней работы, и наоборот, — чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников партии, тем веротнее и измельчание и вырождение самих работников в делягах-хорошеборах, тем веротнее их перерождение. (Сталин. «Вопросы ленинизма», изд. 11, стр. 598).

Вопрос о необходимости идеиного вооружения кадров их марксистско-ленинской закалки особой остройностью встал в условиях военного времени. Сложная и часто меняющаяся обстановка требует от наших кадров правильной ориентации, умелого руководства, промышленности, сельским хозяйством. Чтобы руководить, надо предвидеть, а силу предвидения дает только марксистско-ленинская теория.

Большевики Алтайского края за годы войны проделали значительную работу по овладению марксистско-ленинской теории. Многие коммунисты, несмотря на затрудненность, упорно овладевали марксистско-ленинской теорией и добились в этом деле замечательных результатов. Но некоторой степени улучшилось руководство пропагандистской работой со стороны партийных комитетов.

В значительной мере, перестроил свою руководство политической учебой коммунистов Барнаульский горком ВКП(б). Здесь центр тяжести перенесен на самостоятельное изучение коммунистами истории и теории марксизма-ленинизма.

На заводе, где секретари парткома тов. Типчикин, 200 коммунистов самостоятельно работают над повышением своего политического уровня. На заводе проведен теоретический курс, состоящий из семинаров и общезаводских теоретических конференций по 7 и 8 главам «Брата курса». Кандидат партии тов. Гольдштейн, готовясь к теоретической конференции, систематически посещал парткабинет и читал нужную литературу. Тов. Гольдштейн выступил на теоретической конференции с критическими замечаниями по докладам.

В значительной мере, перестроил свою руководство политической учебой коммунистов Барнаульский горком ВКП(б). Здесь центр тяжести перенесен на самостоятельное изучение коммунистами истории и теории марксизма-ленинизма.

На заводе, где секретари парткома тов. Типчикин, 200 коммунистов самостоятельно работают над повышением своего политического уровня. На заводе проведен теоретический курс, состоящий из семинаров и общезаводских теоретических конференций по 7 и 8 главам «Брата курса». Кандидат партии тов. Гольдштейн, готовясь к теоретической конференции, систематически посещал парткабинет и читал нужную литературу. Тов. Гольдштейн выступил на теоретической конференции с критическими замечаниями по докладам.

В течение последних дней между Правительством СССР и Польским Комитетом Национального Освобождения происходили переговоры о заключении Соглашения об отношениях между Советским Главнокомандующим и Польской Администрацией на территории Польши.

В результате этих переговоров, происходивших в атмосфере сердечности и дружественного взаимоотношения, 26 июля в Москве подписано Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Польским Комитетом Национального Освобождения присутствовали со стороны СССР: Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталин, Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР тов. А. Я. Вышинский, член коллегии НКВД СССР тов. А. П. Павлов, генерал Г. С. Жуков.

С стороны Польского Комитета Национального Освобождения присутствовали: Заместитель Председателя и руководитель Отдела Землемера и Аграрной Революции А. Я. Вышинский, член коллегии НКВД СССР тов. А. П. Павлов, генерал Г. С. Жуков.

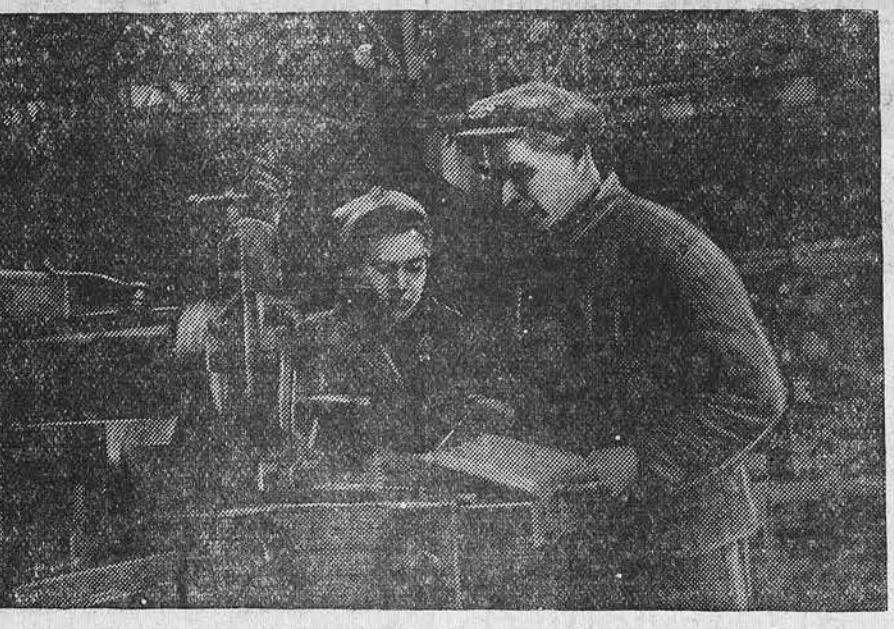
Последние, совершившие против советских войск, за исключением преступлений, совершенных в зоне военных операций, каковые подлежат юрисдикции Советского Главнокомандующего. В спорных случаях вопрос о юрисдикции будет разрешаться по взаимному согласию между Советским Главнокомандующим и Уполномоченным Польского Комитета Национального Освобождения.

Статья 11.

Соглашение вступает в силу немедленно после его подписания. Соглашение составлено в двух экземплярах, каждый из которых на русском и польском языках. На оба текста имеется одинаковая сила.

Москва, 26 июля 1944 года.

По уполномочию Польского Комитета Национального Освобождения
3. ОСУБКА-МОРАВСКИЙ.



Старший производственный Колосовского машиностроительного завода имени Куйбышева И. И. Скорняков обратился с призывом ко всем кадровым рабочим взять на себя труд, подготовить из детей фронтовиков квалифицированных рабочих. Этот призыв нашел широкий отклик на заводе.

НА СНИМКЕ: И. И. СКОРНИКОВ обучает работы на строительном станке. Марину Майдану, отец которой геройски погиб на фронте.

(Фото Н. Негри.)

Навстречу Дню железнодорожника

27 КРАСНЫХ СТРЕЛ

Отличными производственными показателями встречаются свой правдник лучше линейщики Барнаульского отделения железнодорожной дороги. Иван Исаакович Коробейников — знаменитый линейщик Северного участка за 13 декабря в июле прошлого года на 102,5 процента выполнил план выгрузки кирпича. Выполнение плана выгрузки составляет 100,6 процента и по сдаче местного груза на 102 процентов.

Яков Исаакович Рубцов руководит чрезвычайным участком на железнодорожном транспорте. Надо умело сопоставить взаимодействия всех трех линейщиков участка, чтобы мы на складу не замедлялись движение. Тов. Малиновский обладает опытом работы в трех участках с паровозами машинистами.

17 красных стрел прошли за две декады полугодия. Пробег портняков составляет 735 километров в сутки, при норме в 600 километров. Настройкой, волевой командой связанными друг с другом, паровозами машинистами.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

10 красных стрел прошли за две декады полугодия.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.

Все основные службы в первом полугодии своих измерителей выполнили с большим превышением. Большинство из них достигло на 102,3 процента и увеличили среднесуточную скорость пробега поездов на 13 километров.