



# ИЗ СООБЩЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ

По установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников и причиненного ими ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям СССР

## О злодеяниях, совершенных немецко-румынскими захватчиками в городе Одессе и районах Одесской области

В награду за поставляемые румынским правительство Германией пущенное мясо, хлеб, скот и т. п. гитлеровское правительство разрешило киле Антонеску на оккупированной советской территории между Бугом и Днестром, ныне освобожденной Красной Армией. Установив свое «управление» на этой территории, Антонеску об явил ей «имя Румынской» и называл «Транснистрией» — частью Румынского королевства. Центром «Транснистрии» румыны сделали Одессу, оккупированную немецко-румынскими захватчиками в октябре 1941 года. В так называемой «Транснистрии» румыны, в пополнении со своими компактными козацами, установили кровавый режим и неслыханный национальный гнет над украинцами, русскими и молдаванами. Они хотели «румынизировать» Одессу — город старинной украинской и русской культуры. Вместе с тем румынские захватчики предались безудержному грабежу и взяточничеству, разрушили в Одессе ряд зданий и сооружений.

Специальная комиссия в составе: депутата Верховного Совета Союза ССР А. Г. Кононова, И. А. Сосонского, депутата Верховного Совета Союза ССР В. Ф. Михайличенко, членов Академии наук УССР Г. И. Марковца, протоиерея В. Браги, с участием представителя Чрезвычайной Государственной Комиссии Д. И. Кудрявцева, а также специального командированного член Чрезвычайной Государственной Комиссии, академика И. П. Траубицкого произвели расследование преступлений, совершенных немецко-румынскими захватчиками, и установили неоправданные факты кровавого террора по отношению к мирному населению, варварских разрушений и беспощадного ограбления как государственных и общественных учреждений и предприятий, так и гражданских граждан.

Румынское «управление» и «юстиция», управляемые «Транснистрией» возглавлялось румынским губернатором Александру Губернаторство делилось на 13 уездов, во главе которых были поставлены румын-

**Немецко-румынские палачи истребили в Одесской области 200 тысяч советских граждан**

Захватчики Одессы, немецко-румынские оккупанты приступили к массовому истреблению советских людей, проводившемуся систематически и самыми зверскими способами. 19 октября 1941 года они сожгли в помещениях бывших портовых складов свыше 25 тысяч мирных советских граждан и их детей.

Исполнительные по своей жестокости захватчики и немецко-румынские захватчики совершили над советскими людьми в районах Богдановки, Домановки и др. Они истребили не в чём не ловивших мужчин.

**Немецко-румынские оккупационные власти разграбили и разрушили культурно-просветительные учреждения и коммунальные хозяйства Одессы**

Германское военное командование ограбило одесские музеи, вывезло из музеев сотни уникальных предметов.

Румынские оккупанты, по примеру немецких оккупантов, разграбили и уничтожили культурно-просветительные учреждения и разрушили жизненно важные объекты городского хозяйства.

Для ограбления культурно-просветительных и научных учреждений румынские оккупационные власти создали так называемые трофеевые комиссии во главе с генералом Василью.

По распоряжению румынского представителя дирекции искусства Чикагского из Одессы вывезено в Румынию более 2.000 единиц.

Из Одесской государственной консерватории вывезены в Румынию все инструменты, потери, лучшая мебель, ковры, кабинеты, звукозаписи, оборудованный по последнему слову техники.

Румынские оккупанты вывезли все театральные kostюмы, неточный материал 109 спектаклей и 16 балетов, радиотелеграфную библиотеку по истории, музыке и языковедению из Одесского театра оперы и балета. Здание театра

## КОЛЛЕКТИВ ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛИ БОРЕТСЯ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Коллектив Барнаульской теплоэлектроцентрали взял на себя швейцарские обязательства в соревнованиях городов национального первенства. Энергетики обязались довести до минимума аварии, чтобы дать возможность промышленности города Барнаула работать бесперебойно, успешно проработав капитальный ремонт оборудования, быстро встроив в строй ТЭЦ третьей очереди.

Коллектив ТЭЦ, понимая, что за его работу следят все трудящиеся города, что от его работы во многое зависит дальнейшее первенство в соревнованиях городов, развернулся борьбу за выполнение своих обязательств. Партийная организация вложила в трудовой подъем колоссальную энергию.

Партийная организация взяла под неотложный контроль выполнение обязательств. На выполнение обязательств было направлено все машиностроительное производство. Работа по соревнованию началась с первых же рабочих дней.

Сейчас мы уже можем подвести некоторые итоги работы коллектива ТЭЦ. В течение двух месяцев работали на первенстве машиностроители, партийные организации, партийные комитеты, партийные отделы, комитеты профсоюзов. ТЭЦ в течение двух месяцев работает на первенстве и красное знамя доставлено в город Барнаул.

Сейчас мы уже можем подвести некоторые итоги работы коллектива ТЭЦ. В течение двух месяцев работали на первенстве машиностроителей, партийные организации, партийные комитеты, партийные отделы, комитеты профсоюзов. ТЭЦ в течение двух месяцев работает на первенстве и красное знамя доставлено в город Барнаул.

Коллектив ремонтистов капитального цеха в 40 человек выполняет работу, на которую по нормам попадают 72 человека. В труднейших условиях подъем ремонтного электрооборудования. Начальник цеха тов. Куклев. Этот цех работает четко и слаженно. Недавно прибыл из КПИ тов. Пересыпкин, мастер тов. Компакин, электромонтер тов. Гречко и многие другие показывают образцы стахановской работы. Коллектив цеха досрочно заканчивает ежедневные работы на капитальном ремонте электрооборудования. Начальник цеха тов. Куклев и мастер тов. Компакин — неутомимые rationalизаторы. На

ремонте крупного генератора они применили новый способ изоляции обмоток, что в несколько раз повысило производительность труда. Все рабочие цеха заявляют о повышенном своем квалифицировании и уже сейчас сдали заявки по присвоению звания «стахановец».

Будет капитальный ремонт цеха, начальником которого является тов. Масловский. Этот цех в промтеле всегда был отставшим. Благодаря сплоченности коллектива, соревнованиям, проведенным руководством, разработали четкий план, выполнение которого обеспечивает нам строительство срочных, установленных Государственным Комитетом Обороны. В этом году не было срыва сроков ремонта, и наоборот некоторые агрегаты выходят в срок.

Придаёт огромное значение капитальному ремонту оборудования, партийная организация, совместно с хозяйственным руководством разработали четкий план, выполнение которого обеспечивает нам строительство срочных, установленных Государственным Комитетом Обороны. В этом году не было срыва сроков ремонта, и наоборот некоторые агрегаты выходят в срок.

Ход работы показывает, что монтажники делают свой долг. На восьмь раньше срока они смонтировали каркас котла, на 20 дней раньше срока смонтировали кипятильную систему. Все бригады перевыполнили свои нормы. Впереди идет бригада тов. Малышева, которая выполнила нормы на 130—150 процентов. Эта бригада завоевала первенство и держит первенство в районе нормы для котлов, парктюбов и замков ТЭЦ. Систематически перевыполняют нормы бригады тов. Владимирова, коммунистов тов. Коновалова и Русакова. По-стахановски работает бригада токарей тов. Беляева, бригада тов. Фомина, Чернова, Старкова и другие. Заводско-техническая бригада тов. Горелова. Можем уже сейчас сказать, что ремонт монтируется в срок.

Коллектив ремонтистов капитального цеха в 40 человек выполняет работу, на которую по нормам попадают 72 человека. В труднейших условиях подъем ремонтного электрооборудования. Начальник цеха тов. Куклев. Этот цех работает четко и слаженно. Недавно прибыл из КПИ тов. Пересыпкин, мастер тов. Компакин, электромонтер тов. Гречко и многие другие показывают образцы стахановской работы. Коллектив цеха досрочно заканчивает ежедневные работы на капитальном ремонте электрооборудования. Начальник цеха тов. Куклев и мастер тов. Компакин — неутомимые rationalизаторы. На

ремонте крупного генератора они применили новый способ изоляции обмоток, что в несколько раз повысило производительность труда. Все рабочие цеха заявляют о повышенном своем квалифицировании и уже сейчас сдали заявки по присвоению звания «стахановец».

Будет капитальный ремонт цеха, начальником которого является тов. Масловский. Этот цех в промтеле всегда был отставшим. Благодаря сплоченности коллектива, соревнованиям, проведенным руководством, разработали четкий план, выполнение которого обеспечивает нам строительство срочных, установленных Государственным Комитетом Обороны. В этом году не было срыва сроков ремонта, и наоборот некоторые агрегаты выходят в срок.

Ход работы показывает, что монтажники делают свой долг. На восьмь раньше срока они смонтировали каркас котла, на 20 дней раньше срока смонтировали кипятильную систему. Все бригады перевыполнили свои нормы. Впереди идет бригада тов. Малышева, которая выполнила нормы на 130—150 процентов. Эта бригада завоевала первенство и держит первенство в районе нормы для котлов, парктюбов и замков ТЭЦ. Систематически перевыполняют нормы бригады тов. Владимирова, коммунистов тов. Коновалова и Русакова. По-стахановски работает бригада токарей тов. Беляева, бригада тов. Фомина, Чернова, Старкова и другие. Заводско-техническая бригада тов. Горелова. Можем уже сейчас сказать, что ремонт монтируется в срок.

Коллектив ремонтистов капитального цеха в 40 человек выполняет работу, на которую по нормам попадают 72 человека. В труднейших условиях подъем ремонтного электрооборудования. Начальник цеха тов. Куклев и мастер тов. Компакин — неутомимые rationalизаторы. На

## Союзные войска ведут ожесточенные бои в секторах Каантан, Монтебур и Кан

Американцы высадили войска на Марианских островах  
Сверхмощные бомбардировщики „Летающая крепость“ бомбили Токио

### Утреннее сообщение штаба верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 15 июня. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром коммюнике штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«Союзные войска продолжают борьбу с врагом на всех участках фронта. Наиболее ожесточенные бои происходят в секторах Каантан, Монтебур и Кан. Авиадесантные войска усиленно отразили попытки немцев вновь овладеть Каантаном и продолжаются бои за самолеты подвергшиеся бомбардировкам в Железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. Летающие бомбардировщики совершили ночь на 14 июня итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана), 5 бомбардировщиков не вернулись на свою базу. В течение ночи итальянские подвергшиеся бомбардировкам в Гавре. В течение ночи эти самолеты подвергли бомбардировкам железнодорожные улицы в Дуге, Камбрэ и Сен-Поль и скопления войск в Орбис и Он-сюр-Одон (юго-западнее Кана