

Алтайская правда

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 103 (7007) || Пятница, 26 мая 1944 года || Цена 20 коп.

Организованно проведем месячник по дорожному строительству

ИЗДАВНО о сибирских дорогах идет плохая слава. Еще великий русский писатель А. П. Чехов, проезжавший в свое время в Сибирь по единственному «Московскому тракту» и испытывавший все его «прекрасия», писал: «На каждой станции мы, грязные, мокрые, сонные, зачехленные медленной ездой и тряской, падали на диваны и возмущались: — «Какая скверная, какая ужасная дорога!»... Жидкая грязь, в которой тонут колеса, чередуются с сухими кочками и ухабами; из гатей и мостов, утонувших в жидком навозе, ребрами выступают бревна, езда по которым у людей выворачивает души, а у экипажа ломает ось»... — такова была лучшая в Сибирь дорожная ситуация в те далекие времена.

Дорог, описываемых Чеховым, нет сейчас и в долине. Благоустроенные дороги связывают теперь многие районы Сибири с великой транссибирской магистралью. В одном только нашем крае десятки и сотни километров новых дорог выстроены за последние годы. Государство вложило в дорожное строительство миллионы рублей. Большие работы проведены населением в порядке трудового участия.

Но следы бывшего сибирского бездорожья еще остались у нас. Сеть улучшенных и грунтовых дорог для нашего края очень редка, она не удовлетворяет нужды народного хозяйства. Бездорожье прямо-таки тормозит рост промышленности и сельского хозяйства Алтай. Многие селы, целые районы буквально оказываются отрезаны от городов в самое горячее время.

Нам нужно сейчас не только много дорог, нужны образцовые дороги. Ведь бездорожье влечет за собой огромные убытки в колхозах, в совхозах, во всем народном хозяйстве. Сколько средств затрачивается на ремонт автомашин, сколько времени теряется на их простоях. Сколько пережигается горючего, сколько реины расходуется сверх плана по бездорожью! Сокращаются сроки службы погрузчиков и моторов, снижаются скорости машин, ломаются телеги и брички, рвется без времени конская сбруя, а это все загромождает и удорожает перевозки грузов, особенно хлеба. В деревню во время не доставляются товары, запасные части к сельхозмашинам, горючее. В самую горячую пору хлебных перевозок бездорожье парализует автомобильный и грунтовый транспорт края, наносит серьезный ущерб государственному интересам, срывает своевременную и быструю доставку продовольствия для Красной Армии и промышленных центров страны.

Продолжившиеся на днях в Барнауле краевое совещание работников дорожного хозяйства со всей яркостью показало насколько безответственно относятся многие руководители районных партийных, советских организаций и дорожных отделов к благоустройству дорог и мостов. Почти ни в одном районе края не выполнены планы зимнего дорожного строительства. Иной руководящий районный работник во время очередной поездки по району, претерпев мучительные муки, нередко клянется за наведение порядка на дорогах, но стоило только ему выкарабкаться до районного центра, как все это митом забывается. Ведь буквально невозможно про-

Сообщение президиума союза польских патриотов

Прибытие в Москву уполномоченных Национального совета Польши «Краевой рады народных»

На днях прибыли в Москву, перейдя линию фронта из оккупированной немцами Польши, уполномоченные Национального совета Польши («Краевой рады народных»). Национальный совет Польши был образован 1 января 1944 г. в Варшаве демократическими партиями и группами, борющимися против немецких оккупантов. В состав Национального совета Польши вошли представители польской социалистической партии, польской рабочей партии, комитета национальной индустрии, группы беспартийных демократов польского профессионального движения, союза борьбы молодых («Завька молодых»), группы писателей, группы кооператоров, группы работников умственного труда, группы ремесленников, а также представители подпольных военных организаций: народной гвардии, народной милиции, крестьянских батальонов, ряд представителей местных военных формирований красной армии (армии Сосновского) и некоторые другие.

В обстановке, которая создавалась в Польше, под кровавым гнетом немецких захватчиков, стало необходимо создание центра, организующего борьбу с немцами и координирующего все усилия польского народа в деле освобождения Родины от оккупантов. Все надежды, которые польский народ связывал с эмигрантским правительством в Лондоне, оказались тщетными. Эмигрантское правительство не только не вело борьбы с оккупантами, но и выступало против тех польских патриотов, которые боролись с гитлеровцами, не останавливаясь даже перед зверским истреблением партизанских отрядов и коварными убийствами отдельных руководителей и активистов, борющихся за национальное освобождение Польши. В конечном счете деятельность эмигрантского правительства и его «делегатур» в стране шла на руку оккупантам и ослабляла политическую позицию Польши, подрывая ее союзнические отношения с объединенными нациями.

По понятным причинам как имена членов Национального совета Польши, так и имена прибывших уполномоченных не могут быть опубликованы в настоящее время.

Завоем зная Государственного Комитета Обороны

СТАХАНОВСКИЙ ТРУД—ЗАЛОГ ПОБЕДЫ НА СЕВЕ

Сегодня шестой день декады по завершению сева

Передовики весеннего сева

Колхозники сельхозартели «Красный партизан», Завьяловской МТС, взяли на себя обязательство в дни декады засеять сверх плана сто гектаров. Своим обязательством они осуществляют на деле уже засеяно сверх плана 60 гектаров. Высокой производительности труда на весеннем севе добился в этом колхозе тракторная бригада тов. Милованова из Харитоновской МТС. План весенних тракторных работ бригада выполнила на 191 процент.

Отличных результатов достигла тракторная бригада Завьяловской МТС в колхозе «Свобода». Под руководством бригадиров Бунина эта бригада выполнила весенний план на 105 процентов, при этом сэкономила на 441 килограмм горючего. Трактористка Александра Жукова вспахала 357 гектаров, вместо 141 гектара. Своё задание она выполнила на 248 процентов. За период весенних работ стахановка сэкономила 247 килограмм горючего.

В колхозах «Красный партизан» и «Свобода» одновременно с севом приступили к уходу за посевами. Организованы прополочные звенья.

С. ИОЩЕНКО, секретарь Завьяловского района ВКП(б).

По-клевещевски

КРАСНООЗЕРСКИЙ (по телефону). Трактористы Красноозерского района ответили на обращение крайкома ВКП(б) и крайисполкома новыми трудовыми достижениями. По-клевещевски работают комсомольско-трактористки Мария Зубко и Александра Морозова. На тракторе «ХТЗ» они вспахали в колхозе им. Сталина 303 гектара, вместо 144 гектаров по заданию. Тов. Зубко вспахала 193 гектара, сэкономила при этом 609 килограмм горючего. Выработка её смешанных тов. Морозовой составляет 120 гектаров, а экономия горючего — 253 килограмма. Молодые трактористки содержат свой трактор в отличном состоянии.

Г. СВИРИДОВ, секретарь Красноозерского района ВКП(б).

Засеем тысячи сверхплановых гектаров

(Беседа с секретарем Локтевского района ВКП(б) тов. Сердцевым)

Во второй половине марта этого года работники сельского хозяйства нашего района в своём обращении ко всем колхозникам и колхозницам, работникам совхозов и МТС Алтайского края назвали конкретные обязательства по проведению в жизнь постановления Совнаркома Союза ССР «О мерах по ускорению сельского хозяйства Алтайского края». Наши обязательства охватывают первый этап борьбы за высокий урожай — весенний сев. Мы призвали тогда всех колхозников, колхозниц, рабочих МТС и совхозов края выступить в весеннем соревновании за лучшее проведение весеннего сева, за быстрое выполнение постановления Совнаркома СССР от 29 января 1944 года.

Таким образом, наш район выступил инициатором социалистического соревнования на весеннем севе. А как говорит мудрая народная пословица: «Взялся за гуж, не говори, что не дюж». Поэтому все силы партийной и комсомольской организации района были направлены на мобилизацию колхозников и колхозниц, рабочих МТС и совхозов на быстрое и высококачественное проведение весеннего сева. 645 агитаторов в дни сева облетали сотни домовладов, продавали тысячи бочек и чашек, регулярно выпускали стенгазеты и боевые листки, выносили показатели и доски почётно-неосредствительности в тракторных и полемических бригадах.

Можно было бы привести сотни примеров самоотверженного труда колхозников и трактористов, на деле доказавших свою способность не только выполнять взятые обязательства. Например, трактористы бригады Алексея Пухова брали обязательство на весенний сев в среднем на пятнадцать гектаров, а на самом деле вспахали не менее 230 гектаров. К 15 мая эта бригада выработала по 245 гектаров на трактор, сэкономила значительное количество горючего. В колхозе «Вольный плуг» —

Не должно быть ни одного колхоза, не выполнившего план сева в дни декады ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Ко всем председателям колхозов Алтайского края

Дорогие товарищи! С каждым днём растут в нашем крае ряды передовых колхозов, выполнивших план весеннего сева и продолжающих сеять сверх плана. Но есть у нас много и таких хозяйств, которые сами плетутся в хвосте и тянут назад весь край, снижают этим блестящие победы передовиков. Обсудив положение с севом в нашем крае, мы, председатели колхозов, выполнивших план сева, решили обратиться к вам с открытым письмом.

Почему мы выполнили план весеннего сева? Только потому, что наши колхозники работали на полях день и ночь; все они стремились во что бы то ни стало выполнить государственный план сева, вырастить высокий военный урожай и этим оказать ещё большую помощь нашей Родине и доблестной Красной Армии.

Каждый колхоз в нашем крае имеет в нынешнем году все возможности выполнить и перевыполнить государственный план сева. Только тот председатель колхоза, который нерадиво относится к своему делу, или до сих пор не понял своей величайшей ответственности перед Родиной и фронтом, может допустить невыполнение государственного плана.

У нас на Алтае не может и не должно быть таких колхозов. Мы призываем всех председателей колхозов края развернуть сейчас боевую организаторскую работу, поднять всех колхозников на самоотверженный круглосуточный труд и в оставшиеся дни мая обязательно каждый колхозом выполнить государственный план сева.

Все, как один, на борьбу за окончание сева в мае, за первенство во Всесоюзном соревновании, за почётное право подписать рапорт товарищу Сталину!

Председатели колхозов, перевыполнивших план сева: М. ЕФРЕМОВ — колхоз «Искра», Белолазовского района, К. ДЕМЧЕНКО — колхоз «Краснофлотец», Локтевского района, И. РОМАНЕНКО — колхоз «Красный буденновец», Белолазовского района, Ф. ИВАНОВ — колхоз имени Куйбышева, Павловского района, М. МАТВЕЕНКО — колхоз имени Громова, Родинского района, Е. ФИРСОВ — колхоз «Марс», Благовещенского района, Н. КРИВИЧ — колхоз «Заветы Ильича», Алейского района, М. ЛУКИН — колхоз «Горный труд», Солонешенского района, М. ПЕРЕВОЗКОВ — колхоз имени Воскова, Рубцовского района, Я. ПОПОВ — колхоз имени Максима Горького, Шелаболихинского района, и другие.

В Поспелихинском районе без перемен

Поспелихинский район продолжает по-прежнему оставаться с севом. На 20 мая здесь уже засеяно и полонены ярового клына. Ни один колхоз план сева не выполнил. Причина отставания поспелихинцев явостоя, прежде всего, в плохой работе тракторного парка. Так, 22 мая из 160 тракторов работало только 60, остальные стояли без дела из-за неисправности. Особенно часты аварии и повреждения тракторов в Земляничинской МТС. Редкий день обходится без простоев тракторов из-за поломки и в Поспелихинской МТС.

Валю прохладит работа на севе и в дни фронтальной декады. Пахари на конном таде, бороновальники и севальники, как и большинство трактористов, нормы не выполняют. Всё это говорит о том, что райком партии и райисполком не обеспечили широко развернутое действительное соревнование за завершение сева к 1 июня.

М. КОТОВА, секретарь Поспелихинского района ВКП(б).

В районе уделялось большое внимание подготовке высокоурожайных колхозов. Колхозники выполняли и засеяли почти тысячу гектаров намеченных земель. Вся предпосевная обработка почвы производилась под неослабным наблюдением агрономов, инспекторов по качеству и агитаторов. Особое внимание уделялось обработке почвы, с внесением в неё удобрений. В значительном количестве, которыми засеяно 1.022 гектара.

Особенно хочется отметить стремление колхозников перевыполнить планы сева. Только колхоз «Советский путь» засеял сверх плана 225 гектаров. Сев сверх плана многие другие колхозы. Сейчас в районе развернулось социалистическое соревнование за по-

сев сверх плана не менее ста гектаров в среднем на колхоз.

Одновременно в колхозах и совхозе приступают к окончанию работ по уборке урожая. Это работа на полях около двухсот гектаров уже произведена. Идёт деятельная подготовка к севу и к уборке урожая. Все 170 комбайнов ступили к месту работы. Созданы ремонтные бригады, соревнующиеся на образцовую подготовку комбайнов и других уборочных машин и зерноочистительных машин к уборке урожая. Ряд колхозов приступил к вспашке пара.

На достигнутых успехах мы не успокоимся. Коммунисты, комсомольцы, все колхозники и «колхозницы, рабочие и трактористы МТС и совхозов района работают с неослабным напряжением. Высокий военный урожай мы завоевываем, что является лучшим нашим вкладом в дело окончательного разгрома и уничтожения неистовых гитлеровских захватчиков.

В сводке немецкого командования, опубликованной 23 мая, говорится, что южнее Дубосары немецкой войска будто бы уничтожила несколько советских стрелковых дивизий и одну танковую бригаду.

В этом немецком сообщении нет ни слова о правде. Уже больше месяца на участке фронта южнее Дубосары не было ни одного крупного сражения и только на отдельных участках происходили небольшие бои. Советские стороны в этих боях участвовали незначительные силы. Стало быть, немцы никак не могли уничтожить и, тем более, не уничтожили «несколько стрелковых дивизий и одну танковую бригаду». Таким образом, это сообщение является явным большим вооружением брешью на ставке Гитлера. Вот уже более полутора лет гитлеровцы не могут покончить с одной победой, которую им не поше бою. О тех пор они оживились, возмущаются, пытаются по успехам немецкой войска, пытаются тем самым хоть немного приподнять своих унылых духом солдат и понадеясь Германию. О врагах из ставки Гитлера можно сказать: «Пустая асфальт и без ветра мает».

Полный лейтенант 2 венгерской дивизии Пал Машер сообщает: «Нашей дивизией фактически командуют немцы. Венгерские офицеры находятся на побуждении у немцев и без позволения немецких командиров ничего не могут делать».

В сводке немецкого командования, опубликованной 23 мая, говорится, что южнее Дубосары немецкой войска будто бы уничтожила несколько советских стрелковых дивизий и одну танковую бригаду. В этом немецком сообщении нет ни слова о правде. Уже больше месяца на участке фронта южнее Дубосары не было ни одного крупного сражения и только на отдельных участках происходили небольшие бои. Советские стороны в этих боях участвовали незначительные силы. Стало быть, немцы никак не могли уничтожить и, тем более, не уничтожили «несколько стрелковых дивизий и одну танковую бригаду». Таким образом, это сообщение является явным большим вооружением брешью на ставке Гитлера. Вот уже более полутора лет гитлеровцы не могут покончить с одной победой, которую им не поше бою. О тех пор они оживились, возмущаются, пытаются по успехам немецкой войска, пытаются тем самым хоть немного приподнять своих унылых духом солдат и понадеясь Германию. О врагах из ставки Гитлера можно сказать: «Пустая асфальт и без ветра мает».



Действующая Армия. НА СНИМКЕ: участник обороны Севастополя и Одессы командир подразделения торпедных катеров старший лейтенант Г. А. Рогачевский. За боевые дела он награжден орденом Красного Знамени и двумя орденами Красной Звезды. Недавно старший лейтенант Рогачевский получил вражескую пулю в левую грудь. Фото Б. Вельяшева. (Фотохроника ТАСС).

За рубежом

Речь Черчилля в палате общин о внешней политике Англии

ЛОНДОН, 24 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, Черчилль выступил сегодня в палате общин с речью о внешней политике Англии.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 24 мая. (ТАСС). Главный штаб войск союзников в Италии сообщает, что началась вторая фаза боя в Италии. Вера рано утром на плацдарме в Анцио войска американской 5-й армии предприняли наступление, согласованное с наступлением английской 8-й армии, против «линии Гитлера» в долине Лирн. Войска американской 5-й армии на основном фронте продолжали атаку против правого фланга основных оборонительных позиций врага.

Наступление английской 8-й армии было предпринято силами канадского корпуса. Он осуществил прорыв «линии Гитлера» севернее Понтеферро после чрезвычайно ожесточенных боёв и сильного сопротивления врага.

Французские и американские войска продолжают наступать в горах и на прибрежном участке фронта против правого крыла основных оборонительных позиций врага.

На плацдарме в Анцио войска американской 5-й армии прорвались на сильно заминированные и хорошо подготовленные вражеские оборонительные позиции на широком фронте. Наступление продолжается в соответствии с планом.

На обоих фронтах продолжаются ожесточенные бои. Военные корабли союзников вновь подвергли вена артиллерийскому обстрелу неприятельские позиции и скопления вражеских войск, поддерживая огнем своих орудий новое наступление войск союзников на плацдарме в районе Анцио. Результаты обстрела удовлетворительны. За время с 12 мая, когда был начат артиллерийский обстрел с моря, крейсера союзников, действующие у побережья, выпустили более 3 тыс. снарядов.

Авиация союзников продолжала ожесточенные налеты на войска противника и его военные объекты.

ЛОНДОН, 24 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, на плацдарме в районе Анцио американские войска заняли Алпине-роу дорожку на протяжении двух километров и расширили занятую ими территорию южнее Веллетри.

Два налета авиации союзников на Берлин

ЛОНДОН, 24 мая. (ТАСС). Как официально сообщается, вчера днем крупные соединения американских тяжелых бомбардировщиков совершили ряд налетов на железнодорожные объекты противника и его аэродромы во Франции. Только одно соединение американских бомбардировщиков встретилось во время этих операций с противником небольшого числа германских истребителей, большинство из которых уклонилось от боя.

В ночь на 24 мая английские бомбардировщики «Москито» совершили налет на Берлин и Дортмунд. Бомбардировщики повредили также вражеские железнодорожные сооружения во Франции.

Крупные соединения американской тяжелой бомбардировочной авиации совершили сегодня днем налет на вражеские объекты в районе Берлина и аэродромы противника в районе Парижа.

Действия американской авиации

ЛОНДОН, 23 мая. (ТАСС). Штаб американских вооруженных сил на европейском театре военных действий сообщает, что днем 23 мая крупные соединения американских бомбардировщиков «Летающая крепость» и «Либерейтор» в сопровождении свыше тысячи истребителей совершили налет на аэродромы и сортировочные станции во Франции и на различные объекты в Германии.

Оккупация немцами карпатской зоны Словакии

ЛОНДОН, 23 мая. (ТАСС). Чехословацкое телеграфное агентство получило сообщение с германской границы о том, что германские войска оккупировали всю карпатскую зону Словакии. Немцы перешли границу со стороны Венгрии немедленно после того, как словацкие квислинги Тисо и Тука выступили 21 мая из ставки Гитлера, где они находились в последние дни.

Перевозка болгарской дивизии на болгаро-румынскую границу

ЛОНДОН, 23 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что две болгарские дивизии перевезены на болгаро-румынскую границу, где они размещены вдоль южного берега Дуная, восточнее Рущук. В начале апреля две других болгарских дивизии были перевезены в Южную Добруджу.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 23 мая

В течение 23 мая на фронтах существенных изменений не произошло. За 22 мая в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 14 самолётов противника.

Оперативная сводка за 24 мая

В течение 24 мая на фронтах существенных изменений не произошло. За 23 мая наши войска подбили и уничтожили 27 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 9 самолётов противника.

Северо-западнее города Тирасполь противник утром атаковал позиции гвардейской части. Советские бойцы встретили немцев артиллерийско-миномётным и пулемётным огнём и вынудили их покинуть окрестности. В течение дня немцы предприняли ещё четыре атаки, но успеха не добились. На поле боя осталось до 400 вражеских трупов. Погиб и сожжено 20 немецких танков и 4 самоходных орудия. Уничтожены 3 бронемашин, 40 автомашин и 15 повозок. Взяты пленные.

На одном участке 2-го Украинского фронта немецкая артиллерийская батарея обстреливала наши позиции. Старший сержант Сахаров с группой бойцов пробрался в тыл противника и внезапно вывел на гитлеровцев. В короткой схватке наши бойцы уничтожили немецких артиллеристов и взорвали орудия противника. На другом участке гвардия рядовой Фёдор Заломский с группой разведчиков ворвался в село, занятое противником. Разведчики уничтожили 6 немцев и, захватив двух пленными, благополучно вернулись в свои части.

Юго-восточнее города Станислав противник на отдельных участках пытался вести разведку боем. Вражеские подразделения были раскояны раньше, чем они достигли переднего края нашей обороны.

Краевое совещание работников автогужевых дорог

Алтайскому краю — образцовые дороги

Благоустроим под'ездные
пути к Барнаулу
сошинский,

начальник строительства дороги Барнаул —
Чесноковка и Павловского тракта.

Мы сейчас полным ходом ведем строительство дорог. 0,16 мая прошлого года, по решению крайисполкома, мы строим дорогу Барнаул — Чесноковка, а в 1944 году нам поручили еще строительство Павловского тракта. Сейчас по Павловскому тракту уже выложено 110 погонных метров мостовой; начали мостить 26 апреля. Как на том, так и на другом строительстве работа в 1944 году идет гораздо производительнее.

Надо сказать, что строительство дороги Чесноковка — Барнаул идет с 1940 года, но оно является теперь как бы лоскутком, ниткой, которую мы должны соединить, ниткой, как это было раньше. На строительстве этой дороги сейчас работают только 88 человек. Люди здесь работают самостоятельно, дают высокую производительность. Мостовую до железной дороги мы решили закончить к 15 июня 1944 года.

О транспорте у нас неблагоприятно: нет лошадей для производства земляных работ, а автотранспорт, выделенный Барнаульской АТК, мало работает. Нужны лошади, нужны автомашинки.

Есть у нас специалисты, которые выполняют нормы на 150—160 процентов: Кольцовский, Камин, Т. Дуняев, Курочкин; мостовики гг. Фомин, Алаев, Тагильцев, платники тов. Черемно.

Коллектив строителей с честью выполняет поставленные перед ним задачи и построят ко времени осенних перевозок под'ездной путь к городу Барнаулу.

Выполним план дорожного
строительства к 15 июня

ДМИТРОВСКИЙ,

заведующий Мамонтовским райдор-
отделом.

Товарищи, правильно сказал в своем докладе тов. Корчагин о том, что все виды транспорта имеют огромное значение для нашей страны.

В Мамонтовском районе, при прямом содействии райкома партии и райисполкома по строительству дорог и мостов, создано 5 рабочих бригад из 20 человек и кроме того выделено 15 лошадей.

Планом дорожных работ было предусмотрено заготовить строительных материалов 250 кубометров, мы заготовили 410. Указательных знаков заготовили 60, выполнили плановое задание.

В текущем году нам нужно построить 2 новых моста, отремонтировать капитально 7 километров дорог. С этим планом дорожное строительство при помощи райкома партии и райисполкома мы справимся и выполним его к 15 июня 1944 года.

Больше внимания кадрам

ВЕРШИНСКАЯ,

технику Ойротского ДЗУ.

Наш дорожный эксплуатационный участок обслуживает только государственных дорог свыше 350 километров. На протяжении обслуживаемых нами дорог расположены четыре айыла и 300 населенных пунктов. Одно это уже говорит о том, какое огромное значение приобретает автогужевые дороги. Между тем, нашему участку ни областной, ни краевой дорожные отделы не уделяют никакого внимания. Квалифицированных кадров нет. Я одна техник на всех участках и то часто меня отрывали от основной работы, посылая в командировки. В результате план по благоустройству дорог в этом году мы выполнили лишь на 25 процентов, на 4 процента выполнили задание по трудовому участи населения. Некоторые из руководителей считают, что строительство дорог сейчас заниматься не время. Это неправильно. Мы должны привести наши дороги в образцовое состояние.

ДНЕВНИК КРАЕВОГО СОВЕЩАНИЯ

16 и 17 мая в Барнауле проходило совещание работников автогужевых дорог Алтайского края.

С докладом «О мерах по летним работам на строительстве автогужевых дорог и мостов в крае» выступил председатель крайисполкома тов. Корчагин П. Н.

В нашем крае, — говорит тов. Корчагин, — есть железнодорожные линии крайнего края. Глубинные районы, сельские, отдаленные районы, в которых отсутствуют автогужевые дороги. Таким образом, значительная часть автогужевых дорог — это значит обеспечить непрерывную помощь фронту продовольствием и сырьем — нашу промышленность.

Между тем, — продолжает тов. Корчагин, — состояние дорог и мостов в крае более чем отвратительно. Нет у нас почти ни одного района, где дороги находились хотя бы в удовлетворительном состоянии. И Барнаулу — к краевому центру — невозможно подходить ни с какой стороны. В ужасном состоянии находится Павловский тракт. Из-за плохой дороги и отсутствия мостов невозможно проехать из Барнаула в Алейск. В Ушаках и Рытихинском и многих других районах, как говорит, по таким дорогам не проедешь, не проедешь. Или вот в Мариинском районе дороги не проезжаемы, мосты развалены, но мариинские гореводители не только не занимаются благоустройством дорог и мостов, но додумались до того, что начали просить, чтобы мост через реку Бактемир, что проходит через село Угренёво, построили на краевые организации. А разве можно встретить на дорогах какого-либо района указатели, говорящие проезжающим о том или ином направлении. Нет таких указателей. Наши дорожные отделы в районах не занимаются не только строительством, но и наведением элементарного порядка на автогужевых дорогах. Такое варварское отношение к дорогам, их ужаснейшее состояние безусловно сказывается на выполнении государственных планов по вывозе сельскохозяйственных продуктов и сырья для промышленности.

Далее тов. Корчагин подвергает резкой критике безответственное отношение руководителей дорожных отделов Рубцовского, Егорьевского, Усть-Каменского и других районов, не выполнявших план зимних работ и заготовок строительных материалов.

В результате план заготовки и вывоза камня, необходимого для строительства, по краю выполнен на 30 процентов, по заготовке и вывозе гравия — на 20 процентов, а лесоматериалов заготовлено только лишь половину. План по строительству мостов выполнен на 12 процентов, по заготовке и вывозу гравия — на 20 процентов, а лесоматериалов заготовлено только лишь половину. План по строительству мостов выполнен на 12 процентов, по заготовке и вывозу гравия — на 20 процентов, а лесоматериалов заготовлено только лишь половину.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

В нашем районе за последнее время больше уделяется внимания благоустройству дорог и мостов. Достаточно сказать, что по плану мы должны были заготовить лесоматериала для строительства мостов 460 кубометров, а заготовили 562, вывезти надо было 250 кубометров леса, а вывезли 370, заготовили для строительства мостов 650 штук.

На сегодня план дорожного строительства мы выполняем на 33 процента. Построили мост через реку Чарыш протяжением 170 метров, капитально отремонтировали 144 погонных метра дорог и на протяжении 32 погонных метров произвели текущий ремонт дорог.

То, что мы сделали, это только начало. Райком партии и райисполком крепко работают в дорожном строительстве, и я думаю, что задание по благоустройству дорог мы выполним полностью. Сделаем дороги нашего района образцовыми, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Обращение участников краевого совещания работников автогужевых дорог

Ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам дорожных хозяйств, сельсоветам, колхозникам и колхозницам, сельской общественности Алтайского края

Дорогие товарищи!

Каждый день приносит нам радостные вести с фронтов Великой Отечественной войны о героических успехах Красной Армии. Одна из новых замечательных побед в последние дни является взятие нашими войсками города Севастополя и полное очищение от немецко-фашистских захватчиков Советского Крыма. Приближается окончательный разгром врага. И это время тем скорее настанет, чем лучше мы будем работать в тылу.

В первомайском приказе товарищ Сталин ставит перед нашей героической Красной Армией, перед всеми труженниками нашей страны новые боевые задачи — «Чтобы извратить нашу страну и союзные с нами страны от опасности порабощения, нужно преследовать раненого немецкого зверя по пятам и добить его в его собственной берлоге». Эти слова нашего вождя — боевая программа действий для Красной Армии, боевое задание Родины для каждого из нас, бойцов трудового фронта.

Трудящиеся нашего края, как и весь советский народ, чтобы не остаться в долгу перед Красной Армией, напугавшей все силы к тому, чтобы дать фронту и стране еще больше продовольствия, а промышленности сырья. Но эта помощь в значительной мере определяется хорошим состоянием автогужевых дорог и мостов. Ведь надо быстро доставить продовольствие и сырье к местам потребления. В связи с этим мы обращаемся к Вам с призывом организовать социалистическое соревнование с Краснотарским краем за образцовое приведение в порядок и постоянное благоустроенное состояние автогужевых дорог и мостов в нашем крае и принимаем на себя следующие обязательства:

Выполнить и перевыполнить с хорошими показателями установленный исполкомом краевого Совета депутатов трудящихся и крайкомом ВКП(б) план строительства дорог и мостов досрочно — к первому августа 1944 года.

Провести с 1-го июня по 1-ое июля с. г. месячник по дорожному строительству, для чего организовать массовый выход на строительство дорог сельского и городского населения.

Привести к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании все дороги и мосты в полное проезжее состояние для чего: колхозные дорожные бригады на территории своих сельских Советов должны завести на свои участки необходимое количество гравия, песка, глины, земли, леса и привести их в полное проезжее состояние.

Приведем в порядок
дороги и мосты

ЗАХАРОВ,

заведующий Тальменским дорожным.

В нашем районе за последнее время больше уделяется внимания благоустройству дорог и мостов. Достаточно сказать, что по плану мы должны были заготовить лесоматериала для строительства мостов 460 кубометров, а заготовили 562, вывезти надо было 250 кубометров леса, а вывезли 370, заготовили для строительства мостов 650 штук.

На сегодня план дорожного строительства мы выполняем на 33 процента. Построили мост через реку Чарыш протяжением 170 метров, капитально отремонтировали 144 погонных метра дорог и на протяжении 32 погонных метров произвели текущий ремонт дорог.

То, что мы сделали, это только начало. Райком партии и райисполком крепко работают в дорожном строительстве, и я думаю, что задание по благоустройству дорог мы выполним полностью. Сделаем дороги нашего района образцовыми, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

Я думаю, что общественность, колхозники, все трудящиеся Тальменского района дружной сплоченной работой на основе широкого социалистического соревнования, приступит к началу уборки нового урожая и хлебозаготовительной кампании, чтобы быстрее доставлять по ним продовольствие для фронта и страны.

известить ремонт как полотна дороги, так и всех мостов и груб для них, ликвидировав полностью непроезжие места.

На существующей сети построенных дорог государственного и краевого значения и важнейших участков дорог местного значения установить регулярное обслуживание каждого километра и моста постоянными ремонтными бригадами колхозов, закрепленными за участками дорог, ремонтными бригадами как из наемных рабочих, так и колхозников, производить регулярную утюжку полотна дороги, как конным, так и тракторным утюгом, ежедневным уходом за полотном дороги не допускать образования колеи, ям, разрушений мостов и труб.

Для нормального обслуживания автогужевых перевозок на дорогах важного хозяйственного значения — производить летом окашивание сорняков на обочинах дорог и в полосе отчуждения, не позднее первого сентября 1944 года установить три тысячи штук километровых указательных и предупредительных знаков, отвести весенние и осенние воды от полотна дороги, не допускать образования пучин.

В целях предупреждения заноса дороги снегом к 15-му октября 1944 года изготовить и установить на особо важных участках дорог снегозащитные щиты и произвести древонасаждение на протяжении 198 километров.

Добиться стопроцентного выполнения краевого плана трудового участия сельского населения в строительстве и ремонте автогужевых дорог и мостов.

Подготовить в этом году через курсовую сеть 200 человек дорожных бригадиров, ремонтников и десятников и 50 человек — мостовиков.

Дорогие товарищи! Приложим все свои силы к тому, чтобы выполнить принятые обязательства. Помните, что построенный и отремонтированный километр дороги, каждый вновь построенный мост — есть удар по врагу.

Под знаменем Ленина, под руководством товарища Сталина — вперед, к новым победам!

Да здравствует наша гордость, наша честь, наша слава — могучая Красная Армия!

Да здравствует Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин!

Обращение принято на краевом совещании работников автогужевых дорог.



Строительство Павловского тракта.

На переднем плане десятник дорожного строительства г. Барнаула Фролов В. К., награжденный почетной грамотой крайкома ВКП(б) и крайисполкома и семь раз крестом ордена Ленина. Его бригада работает по станковому, ежедневное выполнение производственного задания на 125 процентов.

Фото В. Леймана.

СВОДКА

О выполнении плана тракторных работ по МТС края по состоянию на 20 мая 1944 года (по данным крайзо)

№ п/п	Наименование МТС	Процент выполнения плана		№ п/п	Наименование МТС	Процент выполнения плана	
		годового	всего			годового	всего
1.	Осколковская	49,7	171,1	98.	Иптинская	17,9	74,7
2.	Н.-Егорьевская	48,8	167,9	99.	Отёвская	22,9	74,5
3.	Смоленская	47,8	161,5	100.	Лосихинская	23,6	74,5
4.	Алейская	43,4	144,7	101.	Диктринская	21,2	73,9
5.	Партизанская	44,6	142,9	102.	Ситниковская	21,9	73,5
6.	«Пигант»	37,0	131,5	103.	У.-Куринская	24,7	73,5
7.	Златолинская	49,0	131,2	104.	Орловская	26,9	72,9
8.	Подсосновская	34,7	130,1	105.	Солоновская	24,8	72,2
9.	Воскресенская	37,3	129,6	106.	Зыковская	14,4	71,9
10.	Тарбаганайская	35,9	121,3	107.	Шельковская	17,8	71,7
11.	Шельковская	39,1	120,3	108.	Защадная	25,7	71,7
12.	Калининская	36,4	120,2	109.	Зыковская	21,1	71,1
13.	Чесноковская	34,2	119,6	110.	Завьяловская	26,0	71,0
14.	Зеркальская	38,9	119,5	111.	Кузнецовская	23,2	70,1
15.	П.-Завьяловская	38,6	118,2	112.	Леньковская	26,1	69,7
16.	Луговская	32,8	116,3	113.	Орловская	26,6	69,6
17.	Орловская	40,3	116,0	114.	Сетовская	21,6	69,5
18.	П.-Каменская	34,0	113,1	115.	Кабановская	21,2	68,6
19.	Хорошевская	64,9	113,0	116.	Мокшанская	23,3	68,4
20.	Коричневая	63,8	111,9	117.	Буринская	36,4	68,3
21.	Огузовская	36,1	111,8	118.	Волжанинская	25,3	68,1
22.	П.-Успенская	36,6	110,9	119.	Авдеевская	23,7	67,9
23.	Тихоновская	40,9	110,7	120.	Каменская	18,9	67,0
24.	Калитинская	35,1	109,8	121.	Зиминская	21,3	66,3
25.	Партизанская	42,1	108,6	122.	Н.-Моношиновская	22,3	66,3
26.	Марьялинская	32,2	107,3	123.	Степановская	21,1	66,0
27.	Алтайская	29,8	106,3	124.	Валовская	25,5	65,9
28.	Томовская	29,1	106,7	125.	У.-Косинская	19,0	65,9
29.	Кировская	26,2	105,7	126.	Харитоновская	22,7	65,8
30.	Заречная	35,2	105,4	127.	Мамонтовская	27,0	65,2
31.	Карасовская	40,2	104,6	128.	Таловская	18,0	64,4
32.	Кыргызовская	26,4	103,9	129.	Сокотловская	19,3	64,4
33.	У.-Пристанская	33,8	103,6	130.	Должанская	22,2	64,3
34.	Калининская	33,8	103,6	131.	Пуринская	21,4	63,6
35.	Онтуловская	45,0	103,6	132.	У.-Козулинская	19,9	63,3
36.	Краснинская	32,4	103,2	133.	Даниловская	22,3	62,5
37.	Н.-Боровская	27,4	103,2	134.	Табунская	26,0	62,2
38.	Айская	26,0	103,1	135.	Булалыгинская	20,0	61,5
39.	Богословская	37,7	102,9	136.	Бельковская	18,6	61,2
40.	Палевская	29,3	101,8	137.	Овчинниковская	17,8	61,0
41.	Пилуновская	39,6	101,8	138.	Володарская	22,8	61,0
42.	Локтевская	30,2	101,4	139.	Красноярская	21,8	60,3
43.	Пригородная	33,0	100,3	140.	Будинковская	21,7	60,0
44.	Андреевская	30,2	100,2	141.	Марушевская	15,0	60,0
45.	Б.-Чарышская	30,1	97,5	142.	Горюховская	24,0	59,8
46.	Сычевская	28,0	96,6	143.	Павловская	16,7	59,7
47.	Полетовская	29,7	95,8	144.	Витовская	22,0	59,4
48.	Колхозная	36,6	95,2	145.	Долговская	22,2	59,0
49.	Петуховская	36,6	94,6	146.	В.-Чуманская	16,7	59,2
50.	Павловская	29,1	94,4	147.	Новичковская	20,9	58,9
51.	О.-Туринская	27,9	94,4	148.	М.-Логовская	21,1	58,6
52.	Копыловская	26,8	94,0	149.	Поповичевская	15,8	58,2
53.	Землянская	37,8	93,4	150.	О.-Кузнецовская	27,8	58,2
54.	Черемпановская	25,2	92,9	151.	Воскресенская	21,1	57,9
55.	Тальменская	30,3	91,7	152.	Охариновская	19,8	57,8
56.	Фрунзенская	34,0	91,4	153.	Заборовская	15,7	57,4
57.	Голышевская	36,2	91,3	154.	Коричневская	21,7	57,3
58.	Косихинская	27,8	90,9	155.	Серебрянская	24,0	57,0
59.	Беловская	28,6	90,5	156.	Залесовская	17,3	56,4
60.	Киприцкая	24,9	89,9	157.	Украинская	21,4	56,9
61.	Славгородская	32,8	89,6	158.	Богословская	22,3	56,8
62.	Чкаловская	27,2	89,1	159.	Папругинская	20,2	56,8
63.	Ключевская	37,5	88,8	160.	Ореховская	24,6	56,5
64.	Ворошиловская	28,1	88,4	161.	В.-Ретевская	16,1	53,0
65.	Пилынская	23,7	87,6	162.	Студеновская	19,2	53,0
66.	Парфёновская	28,5	87,2	163.	Полыновская	20,4	52,9
67.	Резиновская	34,2	86,0	164.	Южная	17,3	62,4
68.	Подстепновская	32,4	84,5	165.	Карабинская	14,1	52,0
69.	Малаховская	23,8	84,3	166.	Хабаровская	22,6	51,8
70.	Грязновская	25,2	84,0	167.	Краснощёвская	15,9	51,1
71.	Анисимовская	27,2	83,9	168.	Белая	16,5	51,0
72.	Косойвинковская	28,1	83,9	169.	Антонинская	14,4	49,5
73.	У.-Мосихинская	26,9	83,6	170.	Паланинская	14,8	49,3
74.	Тихтинская	23,4	83,3	171.	Ждановская	17,6	49,2
75.	Бочкаревская	20,3	83,0	172.	Б.-Кацкая	14,5	49,2
76.	Назаровская	28,5	82,7	173.	Гунихинская	13,2	49,1
77.	Белозавровская	34,6	82,5	174.	Кудупинская	19,6	48,0
78.	Медведевская	30,5	82,5	175.	Угловская	22,4	47,8
79.	Войковская	26,6	82,5	176.	Беловская	19,0	47,6
80.	Катунская	26,9	82,2	177.	Суетская	12,6	47,4
81.	Красноярская	27,6	82,0	178.	Ильинская	18,4	47,2
82.	Калиановская	26,3	82,0	179.	Землянухинская	15,9	47,2
83.	Хлопуновская	29,9	81,7	180.	Гусельтовская	19,6	47,0
84.	Лебяжьевская	24,9	80,4	181.	Чумишевская	13,6	46,5
85.	Сорокинская	22,1	79,5	182.	Чапаевская	18,5	45,4
86.	В.-Истомская	26,2	79,2	183.	Родинская	16,9	43,6
87.	Зайцевская	24,1	78,6	184.	Белокуринская	11,4	43,1
88.	Алхрезовская	26,5	78,5	185.	Приобская	15,9	42,4
89.	Чемровская	24,4	77,2	186.	Октябрьская	16,5	41,7
90.	Крутинковская	21,4	77,0	187.	Тогульская	12,4	41,5
91.	Афонинская	21,2	76,1	188.	Гилёвская	15,7	40,3
92.	Сростинская	24,1	76,1	189.	Паутовская	13,0	39,9
93.	Полеречная	21,6	75,9	190.	Ямгинская	11,0	38,0
94.	Поселихинская	23,8	75,6	191.	Курынская	15,6	36,8
95.	Приборовская	25,3	75,5	192.	Луковская	13,0	35,8
96.	Рубцовская	33,6	75,5	193.	Латтевская	16,0	35,1
97.	Крестынская	31,6	75,3	194.	Солтоновская	4,5	13,3
				195.	В.-Суетская	—	—