

ГОРДЕЙ КЛЕЩЕВСКИЙ ВСПАХАЛ 1000 ГЕКТАРОВ

Товарищи трактористы и трактористки, бригадиры и механики! Используйте тракторы на полную мощность — по-клещевски!

ТАК ПРИХОДИТ СЛАВА

Это стремление к победе он привнес в колхоз с фронта. Две войны прошел Гордей Федосеевич Клещевский. На фронте ему не доводилось менять профессию, он лишь одел пилотмажом с штепселями и остался за рулем трактора. Только монгольский «Остапенко» уже танцы повадил себя не пласти и боролись за тяжелое орудие. Трактор не знал пренебрежения в шахах Финляндии и в степях Украины. Его водитель знал одно слово: вперед! Он вёз с собой смело-воинский огонь по арагу. Здесь прошел школу коммунистов Гордей Клещевский.

В колхоз он вернулся обогатившимся фронтовым опытом, умением всегда достичь поставленной цели. Победу надо завоевывать, как бы тяжело она не далаться. С этой мыслью Г. Ф. Клещевский прошел через две войны, сей он привнес на колхозный поле. И только волнистые проплыты морозов севера, непрерывные красные морозы юга, склонили его к своему Родине. Сияя от радости, какими были гордостью борьбы, Гордей Федосеевич расказывает бригаде, как они брали ДОТ.

Тяжело было, уехали из дома. Годами строили галки укрепления, всю передовую технику использовали, думали и не придумали их. А для русского воина разве есть какое-нибудь препятствие? То-то. Понимали мы в наступлении, мог дружеский герой такой огонь открыть, что от взрывов ДОТов одни развалины остались. И штурм нашей пехоты открыл точно на большую магнитарку. Вот оно, что значит русский человек. Так же нам, друзья, сейчас надо в колхозе работать, потому что если тот же фронт и хлебом своим мы поможем Красной Армии, скорее победы окончательной завоевать.

И слово свой тракторист подкрепляет действом. Только выплыли тракторы в поле, а уже по всему району молва понима: Клещевский своим «Дизелем» вспахал с смены на смену два гектара. Вспомнились водители машин на земле за честь и незавидность страны.

Далеко разносится слава о героятическом труде Г. Ф. Клещевского. Он уже выработал 1000 гектаров мягкой пахоты. Верный патриот своей Родины, он в трудное военное время учился бережно расходовать горючее. 1.052 килограмма дизельного топлива сэкономлено им за это время.

Так в Карабусском районе возникает новое движение клещевцев. Отдать клещевцам, работать как лучший тракторист края, стало почетным для водителей машин. Показатели фронтовика-коммуниста Клещевского становятся мерилом для тех, кто на колхозных полях хочет работать по-фронтовому. И их с каждым днем становится все больше — последователей Г. Ф. Клещевского. Но его методу трудятся для победы на весенне-летней смене Касьянова, Кругликова и Быковы Ровенская. Десятки тракторных бригад, около сотни водителей машин вступают в соревнование за первенство.

— Амы разве хуже? Нет, нам не дано в долгу перед Родиной отстать. И тракторист Николай Волокитин дает почти две нормы за смену, от него не отстает Анастасия Кругликова и Быковы Ровенская.

Десятки тракторных бригад, около сотни водителей машин вступают в соревнование за первенство.

— Я клещевец.

К нему обращаются за советом, ему пишут письма, о его опыте рассказывают агрономы, «боевые листки». Но труда вода не вскружила голову падрееву тяжелому, наоборот, Г. Ф. Клещевский всё время занят другой машиной — надо работать еще лучше, поднять выработку, больше экономить горючее. И он машине несколько минут уделает техническому осмотру машины, сам проследит за заправкой горючего, еще раз поговорит с приспешниками. Опытный тракторист знает это, на первый взгляд упущенное время, с линейкой окунуть себя в борозде. И верно — трактор Клещевского за всё время весеннего сезона не сдал машину в таком же состоянии. Он не начнет работу пока виновательно не проверит трактор, скажет его, вовремя проведёт профилактический ре-

актив.

— Значит надо работать еще лучше, так, чтобы агрегат наш в борозде на минуты просто не сидел.

Приспешники II. Нагорного и В. Касьянова — верные помощники водителя. У него они учатся, как надо ухаживать за инвентарем. Добротно отремонтировав замок своей трактора, Г. Ф. Клещевский, поставив перед собой задачу — по окончании весеннего сезона сдать машину в таком же состоянии. Он не начнет работу пока виновательно не проверит трактор, скажет его, вовремя проведёт профилактический ре-

актив.

К. МИХАЙЛОВ.



Тракторист Ново-Богровской МТС, коммунист И. Ф. Налобов систематически проверяет нормы выработки, образцово ухаживает за трактором. Свой задание на весенне-летнюю смену он выполнил за 20 дней. НА СНИМКЕ: И. Ф. НАЛОБОВ перед началом смены осматривает мотор трактора.

Фото В. Лейбмана.

Распространяем опыт тракториста Клещевского

д. ПОЛЯНСКИЙ,
секретарь Карабусского райкома ВКП(б).

В первый же сезон своей работы тов. Клещевский дал выдающуюся выработку по Карабусскому району. За сезон 1943 года он выработал на своем «Дизеле» 2.450 гектаров. В этом году перед началом сезона Гордей Федосеевич взял обязательство выработать три тысячи гектаров. Но и это его обязательство он пересмотрел и заявил, что выработает не менее пяти тысяч гектаров мягкой пахоты. Есть все основания надеяться, что и это обязательство он выполнит. Тысяча гектаров тов. Клещевский уже выработал.

Вторым трактористом с тов. Клещевским работает подросток Михаил Агафонов, которого Гордей Федосеевич взял на трактор не обученным. Из среднеподготовленной выработка составляет 366 гектаров, а в отдельные дни достигает до 45—46 гектаров. Несмотря на то, что за весь сезон к трактору тов. Клещевского не присаживался механик, его трактор не знает простоизводства, как хороший часовой механизм.

Чтобы секрет успеха тов. Клещевского? Никаких особых секретов, как говорят и сам тов. Клещевский, в его работе нет.

Во-первых, тов. Клещевский накопил большой практический опыт. Он на тракторе подвозил орудия на отдельные позиции в бою против финских разведчиков, громил на тракторе немецких захватчиков. Там же скопилось было драматично у трактора, говорит Гордей Федосеевич — так как от машины зависела работа всего тракториста.

После разгрома и уничтожения немецких гитлеровских захватчиков, рабочие, колхозники и интеллигенты труда, не считаясь с затратой своих сил и времени.

За военные годы незамедлительно выросла армия стахановцев, из среди которых особенно выделяются зачинатели нового династии как образцовое высокопроизводительное использование техники. В этой статье я хочу рассказать о стахановском движении среди трактористов нашего Карабусского района.

В прошлом году, а особенно на весенне-летнюю смену в этом году, среди трактористов Хоропинской МТС и всего Карабусского района выделился по показателям работы тракторист Гордей Федосеевич Клещевский. Тов. Клещевского я знаю со дня его прихода в МТС, поэтому считаю необходиим сказать несколько слов и о его прошлом.

Весной 1942 года Хоропинская МТС по наряду отправилась для нужд фронта пешею тракторов. При приемке тракторов на станции, комиссии были забракованы один дизельный трактор. Надо было плавить машину обратно в МТС за 45 километров. Это вынуждало сделать только что выписанной из госпиталя раненый боец, называемый тов. Клещевским.

Доставив трактор в место, тов. Клещевский в тот же день обратился к начальнику политотдела МТС с просьбой дать ему возможность работать на дизельном тракторе № 20, который он принял со станции. После разговора с директром МТС, просьба тов. Клещевского была удовлетворена и с тех пор он не расстается с этой машиной, третий год работает в колхозе имени Свердлова — крупнейшем в

районе.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: ответ. редактор 12—04, зам. редактора 15—48, ответ. секретарь 15—54, техникум 3—46, техникум и стол заказов 3—06, главный бухгалтер, плановый отдел и отдел обьявлений 5—78, отдел кадров, АХО 20—25.

Передовая в МТС

ГРЯЗНУХА (По телефону от нашего соб. корр.). Тракторная бригада тов. Земкова, заслуженно считается передовой в Грязнухинской МТС. По плану за весь весенний сезон сажали каждый 15-сильный трактор этой бригады должен вспахать 107 гектаров. Сезон еще не закончен, а трактористы дали уже 106 гектаров на каждый трактор. Отвечая на первомайский приказ тов. Сталина самоотверженным трудом, стахановцы на своих тракторах издали в деле повышают производительность труда.

Тракторист-комсомолец тов. Гордеев вспахивает в день по 6 гектаров, при норме в 4 гектара. Такую же выработку дает тракторист тов. Кирющина. Не уступает им и трактористка тов. Раудина, которая также значительно перевыполняет норму.

Тракторист тт. Раудина и Гордеева склонили «свое время сезона» больше 150 килограммов горючего.

В. ЯРОВ.

На 135 процентов

В соревновании тракторных бригад Алтайского района, первенство прочь держит бригада Афанасия Яковлевича Маркина. В колхозе «Красный партизан» его бригада выработала в первом же сезоне пахоту около четырехсот гектаров, выполнив план весенних тракторных работ на 135 процентов. Вся работа бригады на пахоте, на борьбе с сорняками, сажана и пр. Для выполнения этих задач мы берём на себя следующие обязательства:

Обсудив на широких собраниях и митингах обращение трудящихся города Рубцовска ко всем трудящимся городов Алтайского края, воодушевленные историческими победами Красной Армии, одержанными под водительством великого Сталина, приближающимися окончательный разгром немецких захватчиков, мы включаемся в социалистическое соревнование городов Алтайского края и ставим себе основными задачами:

— досрочно выполнить производственные планы 1944 года по всем предприятиям промышленности и транспорта;

— создать собственную широкую производственную базу;

— расширить производство предметов ширпотреба;

— оказать всемерную помощь в подъеме сельского хозяйства Алтайского края.

Для выполнения этих задач мы берём на себя следующие обязательства:

I. В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

1. Ежемесячно выполнять производственные планы всеми предприятиями союзной, республиканской, местной промышленности и промкооперации и досрочно к 25 декабря 1944 года — выполнить годовую производственную программу.

2. Увеличить выпуск валовой продукции против 1943 года на 25 млн. руб., выработав сверх плана продажи в Стальнский фонд.

3. Повысить производительность труда по предприятиям на 15 проц. Добиться, чтобы на предприятиях промышленности и транспорта не было бы ни одного рабочего госядьщика, не выполняющего нормы выработки.

4. На предприятиях союзной, республиканской, местной промышленности и промкооперации снизить себестоимость выпускаемой продукции на 10 проц.

5. Сократить время простой вагонов на железодорожном узле Бийск на 10 проц. против установленных норм.

6. Сократить к 15 июля 1944 года по паровозному парку на 10 проц. План по ремонту вагонов на 10 проц. Время ремонта вагонов сократить на 25 проц.

7. Закончить к 15 июля 1944 года по паровозному парку на 10 проц. ремонт вагонов на 10 проц. Время ремонта вагонов сократить на 25 проц.

8. К 1 октября 1944 года смонтировать и пустить в эксплуатацию конвейер на швейной фабрике № 1 Наркомлегпрома.

9. За счет внедрения рационализаторских предложений и организационно-технических мероприятий по усовершенствованию производства добиться в 1944 году экономии не менее 5 млн. руб.

10. Обучить в стахановских школах, школах техники и техникумов 3 тыс. человек.

11. На предприятиях союзной, республиканской, местной промышленности и промкооперации снизить себестоимость выпускаемой продукции на 10 проц.

12. Увеличить производительность кузнечного скота по градусу молотка на 50 проц.

13. Привести в образцовый санитарный порядок дворы и приусадебные участки. Устроить по всем дворам выгребные ямы для мусора. Побелить и покрасить дома на 13 проц. Добиться, чтобы на предприятиях промышленности и транспорта не было бы ни одного рабочего госядьщика, не выполняющего нормы выработки.

14. Ввести с 10 мая 1944 года в всех учреждениях, предприятиях и жилых кварталах институт дверников в количестве 300 человек.

15. К 1 октября 1944 года построить при железнодорожной станции Бийск здание дополнительного вокзала с устройством в нем зала ожидания для пассажиров и компаний матери и ребёнка. Благоустроить подъезды к вокзалу. Покрасить и существующий вагонный склад.

16. До 1 июля 1944 года пополнить асенизационную транспортную горючеснабженческую службу на 200 проц. Цветочную оранжерею при городском саду.

17. Обеспечить быстрое и качественное обслуживание населения города на 200 проц. Цветочную оранжерею при городском саду.

III. В ОБЛАСТИ КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

1. До 1 июня 1944 года дополнительно открыть три кинотеатра: в центре города, в заречной части и в промышленной зоне.

2. К 1 сентября 1944 года произвести капитальный ремонт и внутренний отборок городского драматического театра.

3. Пополнить к 31 декабря 1944 года библиотечный фонд города 18 тысячами книг.

4. Для повышения громкости радиопередач до 1 июля 1944 года пополнить асенизационную транспортную горючеснабженческую службу на 200 проц.

5. Создать к 1 сентября 1944 года обелигический профсоюзный горючеснабженческий склад в составе 100 часов.

6. Увеличить производительность кузнечного скота по градусу молотка на 50 проц.

7. Построить к 15 июня 1944 года водонапорную станцию, оборудовать ее вспомогательными сооружениями.

8. Организовать к 1 августа 1944 года клуб печатников и 8 красных уголков при предприятиях.

9. Построить до 1 ноября 1944 года для рабочих, специалистов и служащих 3 тыс. человек.

10. Для повышения производительности труда на 10 проц. расширить радиотрансляционную сеть в промышленной зоне и заречной части города — включить дополнительно 200 радиоточек.

11. Организовать в полосе обороны на 1000 метров и 200 метров.

1