

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 12 (6916) | Воскресенье, 16 января 1944 года | Цена 20 коп.

ПРОЯВЛЕНИЕ ТВОРЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ МАСС

Советский строй раскрыл богатейший родник народных талантов. Широкие массы трудящихся нашей страны щедро проявляют инициативу, находчивость, смекалку, обогащают опыт и практику социалистического строительства. Инициатива передовых людей нередко перерастает в массовое движение за увеличение производства, за повышение производительности труда, за дальнейшее укрепление экономической и военной мощи нашей Родины.

Особенно ярко проявляется народная инициатива в дни Отечественной войны. Воодушевленные высокой оценкой товарища Сталина, труженики советского тыла ищут и находят множество путей и средств усиления помощи фронту. Каждый работает за двоих, за троих, рабочие переходят к многостаночному обслуживанию, рационализируют производство, изобретают, экономят сырьё, топливо и материалы.

Почин фронтовых комсомольско-молодёжных бригад, которые с меньшим числом рабочих дают больше продукции, с каждым днём распространяется всё шире и шире. Состоявшиеся всесоюзные совещания бригадиров комсомольско-молодёжных бригад ряда отраслей промышленности — среднего машиностроения, авиационной промышленности, промышленности вооружения, тяжёлого машиностроения — показывают, как велико значение почта молодёжи, какие огромные возможности дальнейшего нашего роста производства таятся в нашем народном хозяйстве.

Одним из проявлений инициативы, раскрывающей неиспользуемые производственные и трудовые резервы промышленности, являются общественные смотры организации труда, проводимые на наших заводах, фабриках, шахтах. Заведателями общественных смотров являются металлурги Первоуральского ордена Ленина новотрубного завода. Здесь 30 бригад, состоящих из инженеров, мастеров, стахановцев и ударников, проверили, правильно ли расставлены рабочие, изучили возможности совмещения профессий, многостаночного и многоагрегатного обслуживания. Наместили участки, где следует осуществить малую механизацию, заменить мужской труд женским и т. п. В итоге смотра руководители завода реализовали ряд ценных предложений, улучшающих организацию производства, вывободили десятки рабочих, переведённых на другие участки работы.

С тех пор — с лета прошлого года — инициатива первоуральцев подхвачена коллективами многих предприятий. Общественные смотры проведены на Магнитогорском, Алапаевском, Лысьвенском и других металлургических заводах, на Высокогорском руднике, на первом подшипниковом заводе имени Л. М. Кагановича, на ряде предприятий, производящих боеприпасы, вооружение, танки, на заводах тяжёлого машиностроения. Повсюду общественные смотры организации труда проводились при участии широких масс, дали весьма ценные результаты.

Недавно в «Правде» была опубликована статья директора Уралмашзавода В. Музрукова. В ней рассказывалось о некоторых итогах общественного смотра, проведённого на Уралмашстрое. Свыше 30 тысяч рабочих, мастеров, инженеров, техников приняли участие в смотре. Собрано было 1.130 рационализаторских и изобретательских предложений. В результате смотра высвобождено 1.800 вспомогательных рабочих, пере-

ведённых ныне на важнейшие участки производства. 300 рабочих стали совмещать по две профессии. 200 рабочих перешли на многостаночное обслуживание. Повысилась производительность труда. Сотни реализованных предложений дали заводу многомиллионную экономию.

Только на восьми предприятиях танковой промышленности, где были проведены общественные смотры, внесено около 15.000 рационализаторских предложений, направленных на улучшение организации труда и совершенствование технологии. На Кировском заводе 136 рационализаторских предложений, осуществлённых в ноябре, позволили сэкономить около 2 миллионов рублей, 200 тонн металла, 400 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 1.200 абразивных кругов, 157 тонн кокса.

Там, где общественные смотры уже закончились, необходимо добиться полного осуществления всех ценных предложений, чтобы поднять ещё выше производительность труда, с меньшим числом рабочих давать больше продукции. На некоторых заводах предложения, внесённые в дни смотра, проводятся в жизнь медленно. Например, на Кировском заводе во время смотра было внесено 4.690 предложений. Реализовано же было до недавнего времени менее 1.000. На заводе, где директором тов. Максарёв, из 2.729 предложений реализовано только несколько сот. На заводе, где директором тов. Новосёлов, из 420 предложений было осуществлено лишь 25.

Нужно прямо сказать, что смотры превратятся в ненужную затею, если они не достигнут практических результатов, т. е. если после смотра завод или фабрика не добьются улучшения технико-экономических показателей, не увеличат выпуска продукции, будут продолжать работу на прежнем уровне.

Необходимо, чтобы общественные смотры организации труда проводились не только в производственных цехах. Во всех уголках завода, фабрики, рудника, шахты надо проверить, насколько целесообразно используется труд рабочих, какими путями можно улучшить технологию, поднять производительность труда, увеличить выпуск продукции.

Инициаторами смотра были профсоюзные организации. Но в успехе смотра заинтересованы и партийные организации, и хозяйственные руководители. Там, где смотру предшествует настоящая массово-политическая работа, проводится тщательная организационная подготовка, широко используется стенная и заводская печать, радио, производственные совещания рабочих, где партийные организации принимают в этом непосредственное участие, — там повсюду, как правило, общественные смотры приносят пользу.

Ворьба за действительность общественных смотров — неременное условие, без которого немалым трудом достигнуть поставленной цели. На предприятиях, где устраиваются смотры, следует с первых же дней широко популяризировать имена рабочих, инженеров, мастеров и служащих, внесших предложения, улучшающие производство.

В общественных смотрах организации труда проявляется стремление работников тыла поднять производительность труда — главное и неременное условие увеличения выпуска военной техники, металла, топлива, электрической энергии, приложить как можно больше усилий для оказания помощи фронту.

(Из передовой «Правды» за 14 января 1944 г.)

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 14 января

Войска БЕЛУРОССКОГО фронта в результате умелого обходного манёвра сегодня, 14 января, овладели областным центром Белорусской ССР городом МОЗЫРЬ, городом и крупным железнодорожным узлом КАЛИНКОВИЧИ, — а также с боями заняли более 40 других населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты ГОРБОВИЧИ, РУДНЯ ГОРБОВИЧСКАЯ, БОБРЫ, КОЗИНКИ, БОРИСКОВИЧИ, ЗАГОРИНЫ, КОСТЮКОВИЧИ, ЖАХОВИЧИ, СКРЫГАЛОВО, БЕСЕДКИ и железнодорожные станции КЛИНСК, КАЧУРЫ, КОЗИНКИ.

Западнее и юго-западнее САРНЫ наши войска продолжали наступление и овладели районным центром Ровенской области СТЕПАНЬ, а также заняли более 30 других населённых пунктов.

* * *

Войска Белорусского фронта продолжали наступление. Советские танкисты и пехотинцы стремительно продвигаясь вперёд, северозападнее гор. Калинковичи разгромили крупные силы противника. В бою около населённого пункта Горбовичи огнём наших танков и самоходных орудий было подбито и сожжено 27 немецких танков, уничтожено более 40 орудий и до полка пехоты противника. В этом же районе захвачено у немцев 11 исправных танков, 20 орудий, 10 бронетранспортёров и другие трофеи. Советские пехотные части, наступавшие с востока, подошли к мосту через реку Припять и отрезали противнику пути отхода. Сломив сопротивление немцев, наши бойцы ворвались в восточную часть города Мозырь и завязали уличные бои. Тем временем советские кавалеристы ворвались в город с юга. Другая кавалерийская часть форсировала реку Припять и перерезала железную дорогу западнее Калинковичи. Оборона врага, на которого обрушились удары со всех сторон, была дезорганизована. Сегодня советские войска нанесли противнику решающий удар и овладели областным центром Белоруссии — городом Мозырь, городом и крупным железнодорожным узлом Калинковичи. Противник понёс огромные потери в живой силе и технике. Поспешно отступая, немцы оставили много орудий, автомашин, склады с боеприпасами и военным имуществом. Взято значительное количество пленных.

* * *

Западнее и юго-западнее Сарны наши войска продолжали наступление. Бойцы Н-ского соединения переправились через реку Горынь и в результате ожесточённого боя овладели районным центром Ровенской области Степань. За день наши войска заняли более 30 других населённых пунктов. Ровенские партизаны ак-

тивно содействовали советским частям и разгромили двигавшуюся по шоссе колонну немецкой пехоты. Только в бою за районный центр Степань уничтожено до 600 немецких солдат и офицеров. Наши бойцы захватили крупный обоз с военным имуществом противника и другие трофеи.

* * *

Западнее и юго-западнее города Новоград-Волынский наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвигались вперёд. Части Н-ского соединения отбили несколько вражеских контратак и овладели выгодными позициями. На поле боя осталось до 400 вражеских трупов. Сожжено и подбито 6 немецких танков и 5 самоходных орудий. В другом районе наши автоматчики ворвались в населённый пункт, истребили роту гитлеровцев и захватили 2 немецких танка. Попытки подошедших частей противника вернуть этот населённый пункт успеха не имели.

* * *

Восточнее Винницы продолжались ожесточённые бои. Пополнив свои потрёпанные части и подтянув крупные силы танков, противник в течение дня неоднократно предпринимал контратаки. На одном участке немцы бросили в бой свыше 100 танков и самоходных орудий. Советские артиллеристы и бронебойщики подбили и уничтожили 20 танков и 6 самоходных орудий противника. Немецкая пехота была встречена губительным миномётным и пулемётным огнём и в беспорядке отступила. На другом участке наши части, успешно отражая контратаки противника, истребили до 2 тысяч гитлеровцев, сожгли и подбили 35 танков и 29 бронемашин, уничтожили 9 бронетранспортёров и 120 автомашин. Захвачены трофеи и пленные.

* * *

В Чёрном море потоплены две

Западнее и юго-западнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населённых пунктов.

Восточнее ВИННИЦЫ наши войска продолжали успешно отбивать контратаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-миномётная перестрелка и в ряде пунктов — бои местного значения.

В течение 13 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 96 немецких танков. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 37 самолётов противника.

баржи и транспорт противника водоизмещением в 1500 тонн.

* * *

Партизанский отряд имени Гастелло напал на немцев, строивших укрепления в Барановичской области. Партизаны истребили 40 вражеских солдат и взорвали две автомашины. Группа подрывников этого же отряда пустила под откос железнодорожный эшелон с войсками противника. В результате крушения убито и ранено много гитлеровцев. Партизаны отряда имени Хмельницкого, действующего в Белостокской области, подожгли имение немецкого помещика. Огнём уничтожены склады с зерном.

* * *

В районе города Новоград-Волынский сдались в плен 270 солдат 147 немецкой охранной дивизии. Пленный телефонист штаба дивизии солдат Артур Фрезе рассказал: «Стремительное наступление русских вызвало панику среди солдат и офицеров. Начальник тыла капитан Хайтле в присутствии солдат с возмущением говорил: «Зачем нас прислали сюда. Дивизия небоеспособна и не сможет удержать позиции. Русские всех нас уничтожат. Когда советские танки прорвались в наше расположение, мы стали отступать в южном направлении. Но оказалось, что русские автоматчики уже перерезали пути отхода. Офицеры бежали, бросив солдат на произвол судьбы. Я сам видел, как командир дивизии — генерал-лейтенант Матершток сорвал с себя погоны и ордена. После этого он скрылся и мы его больше не видели. Покинутые офицерами, мы всю ночь пробуждали в лесу и выбились из сил. Надо было что-то предпринять. Мы решили, что самое лучшее и самое разумное в нашем положении сдать в плен. Всё оружие и боеприпасы мы передали русскому офицеру».



Действующая Армия.

Лётчик Михаил Андреевич Живолуп, командир бомбардировочного полка в штурман Афасий Георгиевич Кострикин — неразлучные друзья. Семь лет они летают вместе. Отечественной война ещё более скрепила их дружбу. Они совершили 103 боевых вылета каждый. Указом Президиума Верховного Совета СССР отважным гвардейцам лётчику Живолупу (слева) и штурману Кострикину присвоено звание Героев Советского Союза.

Фото Я. Ярина. (Фотохроника ТАСС).

КРАЕВОЕ СОВЕЩАНИЕ СЕКРЕТАРЕЙ РК ВКП(б), ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ РАЙИСПОЛКОМОВ И ДИРЕКТОРОВ МТС

О работе МТС края

Из доклада секретаря крайкома ВКП(б)
тов. Ковалевского

15 января состоялось краевое совещание секретарей райкомов ВКП(б), председателей райисполкомов и директоров МТС Алтайского края. С докладом «О работе МТС края» выступил секретарь крайкома партии тов. Ковалевский.

— В своём историческом докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции вождем народов, Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин дал высокую оценку усилиям колхозного крестьянства в деле разгрома немецко-фашистских захватчиков, — начал своё выступление тов. Ковалевский.

Похвала вождя — это не только высокое поощрение, но и призыв к ещё большему напряжению всех сил на борьбу за повышение урожайности, за коренное улучшение работы МТС и укрепление колхозов.

Алтайский краевой комитет партии созвал совещание актива машинно-тракторных станций, директоров совместно с секретарями райкомов ВКП(б) и председателями райисполкомов для того, чтобы обсудить итоги работы МТС за 1943 год и задачи на 1944 год.

Итоги года показывают, что сельское хозяйство края имеет серьёзные недостатки. Колхозы и совхозы из года в год не выполняют своих обязательств перед государством по сдаче хлеба, овощей и ряда других продуктов. В истекшем году колхозы края не выполнили план по севу озимых культур. План зяби выполнен всего лишь на 53 процента.

Эти недостатки объясняются, прежде всего, неудовлетворительной работой наших машинно-тракторных станций. В крае есть ряд МТС, которые в трудное время войны работают на полную мощность, выполняют производственные задания. Так, Петуховская МТС, Ключевской района, план тракторных работ в прошлом году выполнила на 91,4 процента, дав среднюю выработку на 15-сильный трактор 287 гектаров. Карасукская МТС выработала на 15-сильный трактор в переводе на мягкую пахоту 283 га, Степная МТС — 287 га. Неплохо поработали также Ново-Ендрьевская, Кировская и другие МТС.

Мы имеем ряд тракторных бригад, перевыполнивших своё задание. Так, бригада Петуховской МТС, где бригадиром тов. Войко, на 15-сильный трактор выработала 806 га мягкой пахоты и сэкономила две с половиной тонны горючего. Бригада тов. Лаптева из Ключевской МТС выработала на один 15-сильный трактор 739 га мягкой пахоты.

Однако большинство МТС края работает пока что явно неудовлетворительно, со своими заданиями не справляется. Так, в целом по краю годовой план тракторных работ выполнен всего лишь на 54 процента, а план комбайновой уборки — на 53 процента. Допущен большой перерасход горючего и смазочного материала.

Всё это не могло не сказаться и, конечно, пагубно сказалось на выполнении всего цикла сельскохозяйственных работ.

В крае существовала вредная недооценка тракторов. В отдельных районах появились даже знатоки «коровьего вопроса», которые утверждали, что на коровах можно выработать больше пахоты, чем на тракторе.

Конечно, использовать коров на полевых работах нужно и в нынешнюю весенне-посевную кампанию коровки нам подмогут. Однако, надо самым решительным образом осудить тех работников, которые, увлекаясь привлекательным на полевые работы коров, забы-

вают о главном — о правильном использовании тракторов. Без тракторов, без правильной организации работы МТС, без опытных, квалифицированных механизаторских кадров нельзя поднять сельское хозяйство. Только нехорошие невежды и политические простопилы могут думать сейчас, что трактор перестал являться решающей силой в колхозном земледелии и что работой МТС можно не заниматься или заниматься попутно от случая к случаю.

Плохая работа МТС — есть результат слабого руководства ими со стороны партийных организаций районов, неудовлетворительной подготовки и расстановки внутри МТС механизаторских кадров, частой сменяемости директоров МТС.

С этими явлениями надо покончить.

Крайком партии, рассмотрев и изучив причины отставания сельского хозяйства в крае, разработал ряд практических мер по его подъёму. В системе этих мер центральное место занимает коренное улучшение работы машинно-тракторного парка. 4 декабря 1943 года по ходатайству крайкома ВКП(б) и крайисполкома Совнарком СССР принял специальное решение «О неотложных мерах по ремонту и восстановлению тракторов к полевым работам 1944 г. по Алтайскому краю». Правительство обязало директоров машинно-тракторных станций закончить ремонт тракторов до 1 апреля 1944 года. Совнарком СССР установил программу изготовления запчастей на заводах и предприятиях союзной и местной промышленности на сумму более 4 миллионов рублей. Оказана большая помощь краю по заводу запчастей в централизованном порядке, особенно таких остродефицитных, как подшипники.

Отвечая на заботу партии и правительства, работники машинно-тракторных станций в IV квартале прошлого года потрудились неплохо и квартальное задание по восстановлению тракторов выполнили на 103 процента. Больше 124 МТС перевыполнили план ремонта тракторов. А такая МТС, как Корчинская, Шарчинского района, где директором тов. Лысенко, закончила полностью годовой план ремонта тракторов.

Эти первые успехи надо закрепить и безусловно добиться выполнения годового плана ремонта тракторов в сроки, установленные правительством. Мы имеем все возможности для того, чтобы во Всесоюзном социалистическом соревновании на ремонте тракторов завоевать первенство и получить переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Надо поставить дело таким образом, чтобы темпы ремонта тракторов с каждым днём повышались, чтобы каждая МТС, а в МТС — каждая бригада, работали строго по графику, безусловно выполняли и перевыполняли ежедневные и пятидневные задания.

Особое внимание необходимо уделить качеству ремонта.

Проверкой крайкома ВКП(б) установлено плохое качество ремонта тракторного парка в Огнёвской МТС, Усть-Калманского района, и Землянухинской МТС, Поспелихинского района. Крайком ВКП(б) вынужден был к директорам этих МТС применить суровые меры партийного взыскания.

Машинно-тракторный парк края в этом году должен сделать по

крайней мере вдвое больше против прошлогоднего. В среднем каждый 15-сильный трактор должен будет выработать 290 гектаров. Чтобы выполнить это задание, а мы должны его выполнить, надо восстановить тракторный парк в самое короткое время и при высоком качестве ремонта тракторов.

Наряду с ремонтом тракторов необходимо форсировать восстановление прицепного сельхозинвентаря. К этому делу надо привлечь колхозы.

Серьёзную тревогу вызывает подготовка механизаторских кадров в некоторых МТС. Кадры решают всё. Механизаторские кадры решают нам успех ремонта тракторов, они будут решать успешное проведение весенних и последующих полевых работ. Поэтому необходимо зимние месяцы использовать для того, чтобы подготовить и переподготовить механизаторские кадры. Каждый тракторист, каждый комбайнер обязан в совершенстве владеть своими машинами. Только в этом случае тракторы и комбайны будут работать бесперебойно. Подготовка механизаторских кадров — задача не менее важная, чем своевременный и высококачественный ремонт тракторного парка.

Райкомы ВКП(б) обязаны больше уделять внимания работе МТС, правильно руководить ими, во-время приходить на помощь директорам, своевременно подправлять их. Правильное и оперативное руководство райкомов ВКП(б) машинно-тракторными станциями является одним из важнейших залогов успешной борьбы за повышение урожайности всех культур и дальнейший подъём сельского хозяйства.

Тов. Ковалевский подверг резкой критике работу крайко и его производственно-территориальных управлений за формальное, бюрократическое руководство работой МТС.

В заключение тов. Ковалевский призвал участников совещания приложить все силы для того, чтобы в этом году во что бы то ни стало добиться решительного улучшения работы всех МТС, совхозов и колхозов края, дать стране и фронту в достатке хлеба, продовольствия и сельскохозяйственного сырья.

По докладу тов. Ковалевского развернулись оживлённые прения. В прениях выступили: директор Корчинской МТС тов. Лысенко, директор Топчихинской МТС тов. Василенко, секретарь Мамонтовского райкома ВКП(б) тов. Щербанов, директор Копыловской МТС тов. Турбовец, секретарь Шарчинского райкома ВКП(б) тов. Белянин и другие, всего 14 человек.

Председатель крайисполкома тов. П. Н. Корчагин в своём выступлении обратил внимание участников совещания на необходимость неуклонного повышения темпов и качества ремонта тракторов. Особо тов. Корчагин остановился на недостатках в организации капитального ремонта тракторов, указав, что только один Карасукский район выполнил квартальный план по капитальному ремонту. Тов. Корчагин обратил внимание руководителей районов и директоров МТС на подготовку механизаторских кадров для МТС и совхозов края.

В конце совещания с большой речью выступил первый секретарь крайкома ВКП(б) тов. Н. И. Беляев. Тов. Беляев поставил перед участниками совещания ряд практических задач в области коренного улучшения работы МТС края.

Тракторный парк готов

К весне

(Из выступления директора Корчинской МТС тов. Лысенко).

В прошлом году наша машинно-тракторная станция работала крайне неудовлетворительно, тракторы простаивали в поле неделями, трактористы не выполняли своих заданий, не боролись за качество. В результате план тракторных работ был выполнен только на 65 процентов.

Почему всё это происходило? Только потому, что в прошлый осенне-зимний период ремонтировали тракторный парк плохо — старались поскорее вытолкнуть машину из мастерской.

Из прошлогодних ошибок мы извлекли для себя урок. Дирекция МТС, партийной организации и даже рядовому рабочему стало ясно, что без восстановления тракторного парка, без хорошего высококачественного ремонта каждой машины немисливо вести борьбу за получение высокого урожая. Достаточно хорошо поняли это и колхозники.

Коллектив нашей МТС — все рабочие, служащие и инженерно-технические работники — с самой осени поставил перед собой задачу: привести в полную боевую готовность весь тракторный парк и прицепной инвентарь, отремонтировать тракторы так, чтобы они работали весь летний сезон, как хороший часовой механизм.

На ремонте сразу же развернулось настоящее трудовое соревнование. Ремонтные бригады вступили в борьбу за первенство. По плану, утверждённому краевыми организациями, нам надо было

отремонтировать в четвёртом квартале двадцать тракторов, а ремонтные бригады обязались отремонтировать шестьдесят машин.

Нужно было видеть как выполнял наш коллектив своё большевистское обязательство! Работали дни и ночи, сутками не выходили из мастерской. Трудовой героизм, изобретательство, рационализация, всевозможные формы агитационно-массовой работы — всё было подчинено одной основной цели — быстрому, высококачественному ремонту тракторов.

Новый год. Конец четвёртого квартала. Из мастерской вышел шестьдесят первый отремонтированный трактор. Трактористы, бригады и механики сдержали слово, сказали — сделали. И ровно через десять дней прошли испытание остальные тракторы. Годовой план ремонта тракторов выполнен 10 января.

За качество отремонтированных тракторов мы не сомневаемся. Сами за этим делом внимательно следили и государственная комиссия тщательно проверила каждую машину.

Большое внимание мы уделяем и подготовке кадров. Может простоять и хорошо отремонтированный трактор, если не будет к нему приставлен опытный водитель. Вот мы и готовим сейчас на курсах при МТС 45 трактористов, да в механизаторских школах учатся больше двадцати человек.

От нас зависит получение высокого урожая

(Из выступления директора Топчихинской МТС тов. Василенко).

В прошедшем году мы в обслуживаемых нашей МТС колхозах имели резкое различие урожая на землях, обработанных машинами и живым тяглом. Там, где вся работа проводилась тракторами, урожай достигал 12—15 центнеров с гектара, а с полей, обработанных на лошадях и коровах, да ещё в поздние сроки, получено два — три центнера на гектар.

О чём говорят эти цифры? Они говорят о том, что в нынешнем году все основные весенние работы надо провести тракторным парком, глубоко вспахать землю, образцово обработать и засеять рядовыми сеялками.

Чтобы заложить основу высокого урожая, надо соблюсти три условия: ранний сев, хорошие семена, высококачественная обработка почвы. Колхозы смогут это сделать только с помощью МТС. Выходит, что получение обильного урожая в большей степени зависит от нас, работников МТС.

Мы прилагаем все усилия к тому, чтобы быстро и с высоким

качеством отремонтировать тракторный и машинный парк. Большую помощь нам оказывают промышленные предприятия, изготовляющие запасные части к тракторам и машинам. Мне только хочется сказать, что некоторые заводские коллективы недобросовестно относятся к этому важнейшему делу, допускают большой брак в работе. Вот, например, мы получили сто гильз, изготовленных одним из славгородских заводов. Из этой сотни восемьдесят гильз оказались совершенно негодными.

Много запасных частей губят работники снабжающих организаций, отпарывая их навалом без всякой упаковки. Радиаторы и нам приходят в таком виде, что прежде чем поставить их на трактор, надо произвести капитальный ремонт.

Краевые организации должны заставить руководителей промышленных предприятий отвечать за качество изготовляемых деталей, а снабженцев — за хранение и транспортировку запчастей.

Колхозы помогают ремонтировать тракторный парк

(Из выступления секретаря Мамонтовского райкома ВКП(б) тов. Щербанова).

У нас четыре машинно-тракторных станции и все они в прошлом году работали плохо, не выполняли план тракторных работ. Райком партии собрал совещание директоров МТС, механиков и специалистов. На совещании поставили вопрос о том, что надо сделать, чтобы в 1944 году направить работу МТС. Решили бросить все партийные и комсомольские силы, всех специалистов на подготовку тракторного парка.

Развернулось соревнование на ремонте. Причём это соревнование захватило не только ремонтников, но и широкие колхозные массы.

Колхозы оказали машинно-тракторным станциям помощь в налаживании общественного питания, в обеспечении рабочей силой, в сборе запасных частей и инструментов. Вопрос о ремонте тракторов не раз обсуждался на собраниях сельских партийных и комсомольских организаций, на заседаниях правлений колхозов и сельисполкомов.

Мы поставили перед собой задачу — закончить ремонт тракторов и прицепного инвентаря в феврале, а март месяц посвятить учёбе наших кадров. Переподготовку у нас должны пройти все трактористы.

