

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Алтайская Правда

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 259 (6901) | Воскресенье, 26 декабря 1943 года | Цена 20 коп.

Транспортники Алтая

На фронтах Великой Отечественной войны, в глубоком тылу, на крупных узловых станциях, на далёких маленьких разъездах, на морских и речных путях, на автомобильных магистралях — всюду беззаветно и напряженно трудятся транспортники, выполняя клятву великому Сталину. Всюду работники транспорта, охваченные патриотическим подъёмом, делают большее народное дело — обеспечивают бесперебойное снабжение фронта всем необходимым, проливают оборонные и народно-хозяйственные грузы, держат крепкую связь тыла и фронта.

Где бы ни находился транспортник, в прифронтовой ли полосе на восстановлении дорог, у стрелки, у реверса паровоза, на путях, на ремонте вагонов, в цехе и околодках — всюду помнит он о великой клятве вождю, своим трудом стремится оправдать высокую сталинскую оценку работы транспортных рабочих и служащих. Сталинская оценка — это призыв к дальнейшей, ещё более плодотворной, творческой работе по оказанию помощи Красной Армии. Огромная заслуга в этом деле принадлежит, прежде всего, железнодорожникам.

Вступая в третью военную зиму, железнодорожники нашего края отчёгливо представляют себе, какие трудности предстоят им. Но советские люди не боятся трудностей и умеют их преодолевать.

Верные своей клятве вождю, железнодорожники Алтая уверенно набирают темпы, добиваются высокой организованности и дисциплины. Вдали от фронта, в глубоком тылу транспортники ни на секунду не забывают о том, что они бойцы, солдаты великой армии железнодорожников.

Все помыслы свои транспортники направили к тому, чтобы ни в чём не отстать от защитников Родины. Всё им, всё фронту! Во имя этой благородной священной цели без устали трудятся алтайские железнодорожники. Во имя победы над врагом вождь паровозной колонны И. Русанов ведёт тяжеловес на краинских склонах. Все машинисты этой колонны в любую погоду, в метель и стужу увеличивают техническую скорость своих машин.

Одно из первых мест на Томской дороге занимает коллектив Барнаульского депо. Даже за пределами края разносится слава о старейшем стрелочнике станции Барнаул тов. Русанове. Он первый получил значок отличника движения.

В Рубцовском депо широко развернулось социалистическое соревнование за право получения красной звезды. Это право даётся тем водителям, кто работает чётко, безаварийно. Первая звезда украсила паровоз лучшего машиниста тов. Левичева. Знатный машинист, выполнив клятву, сэкономил вместе со своим напарником тов. Вяткиным за 10 дней декабря около 10 тонн топлива. Это вклад в дело победы, это ответ патриотов величайшему Сталину.

молодёжных бригад Москвы. Коллектив паровозного депо ст. Рубцовки добился больших успехов. На всех участках при меньшем количестве рабочих увеличена производительность труда.

16 сталинских воскресников провели предприятия треста «Запсибиртранс». Только за один воскресный день — 12 декабря лесники-транспортники заготовили 6.500 кубометров древесины, напилили свыше 4000 шпал.

За особые заслуги в обеспечении военных перевозок правительство присвоило звание Героя Социалистического Труда Федосию Ивановичу Льзову, старому кадровику Барнаульского вагоноремонтного завода. Весь коллектив завода гордится этой высокой наградой и выше поднимает производительность труда.

Так отвечают железнодорожники на призыв великого Сталина. Не отстают от них и работники водного и автомобильного транспорта. Сотни тысяч тонн важнейших грузов перевезли водники Алтайского края. Успешно закончив навигацию, речники приступили к ремонту судов. По всем дорогам Алтая день и ночь идут автомашины, везут хлеб, продовольствие, сырьё для промышленности.

Отмечая общий производственный подъём среди транспортников Алтая, нельзя умолчать и о серьёзных недостатках в работе некоторых звеньев транспорта. И в первую очередь это относится к Барнаульскому отделению движения, где начальником тов. Русанов. На отделении ослаблен борьба за использование вагонов под грузовыми операциями. Простой вагонов серьёзно нарушает ритм работы транспорта. На станциях и разъездах все ещё высок процент нарушений правил технической эксплуатации.

На железнодорожном транспорте Указом Президиума Верховного Совета СССР введено военное положение. Это значит, что вся работа транспорта должна быть основана на железной воинской дисциплине. Только при соблюдении строжайшей воинской дисциплины будет выполняться график движения поездов — основной измеритель работы всех звеньев транспорта.

Серьёзную помощь транспортникам в деле дальнейшего подъёма транспортных предприятий обязана оказать территориальные партийные и советские организации.

Пастущая зима, с её первыми снежными буранами, показала неподготовленность некоторых транспортных и территориальных организаций к отражению снежной стихии. Надо принять самые решительные меры к тому, чтобы бураны и метели не отразились на движении поездов, ни на секунду не задержали доставку оборонных грузов фронту.

Радостные вести с фронтов Великой Отечественной войны поднимают транспортников на высокопроизводительный труд. Успехи Красной Армии обвязывают транспортников Алтая отлично провести третью военную зиму, на деле оправдавшую высокую сталинскую

Где бы ты ни находился — у восстанавливаемого моста, железнодорожного пути, у реверса локомотива, у селектора, у стрелки, на станционных путях, у станка — сделай все, чтобы помочь великому машинисту локомотива революции, нашему родному СТАЛИНУ, довести быстро наш поезд до станции назначения, до полной и окончательной победы над врагом.

(Из письма железнодорожников Советского Союза товарищу Сталину).

Красные звезды на паровозах

РУБЦОВСК, 25 декабря. (По телефону от нашего соб. корр.). Среди рубцовских железнодорожников развернулось социалистическое соревнование за получение красной звезды. Красную звезду получает каждый машинист, паровоз которого перевыполняет техническую скорость на 8 километров на пассажирских паровозах и на 3 километра на товарных, перевыполнит норму среднесуточного пробега на товарных поездах на 20 километров и сэкономит не менее полутора тонн условного топлива.

Первая красная звезда украсила паровоз машиниста Ф. Г. Левичева. Вторая красная звезда украсила тот же паровоз. Её получил напарник Левичева тов. Вяткин. Он перевыполнил техническую скорость паровоза на 12,4 километра и дал экономию 2176 килограммов топлива.

Всего машинисты тов. Левичев и Вяткин сэкономили только за первую декаду декабря около 10 тонн топлива.

Д. ОРОБИНСКИЙ.



На снимке: орденосец Ф. Г. ЛЕВИЧЕВ — знатный машинист Рубцовского депо. Тов. Левичев за три последних месяца сэкономил 50 тонн топлива. Фото А. Треккова.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 24 декабря

Войска 1-го Прибалтийского фронта, развивая стремительное наступление, 24 декабря штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией ГОРОДОК, а также заняли более 60 других населённых пунктов, среди них крупные населённые пункты МИШНЕВИЧИ, БЫВАЛИНО, БЕРЕЗОВКА, БУБНЫ, СТРАНАДКИ, МАЛОЕ КАШО, СЫРОВНЯ, ВОЛКОВО, СИМАНЯТА.

В течение 24 декабря юго-западнее ЖЛЮБИНА наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-миномётная перестрелка.

В течение 23 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 69 немецких танков. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 13 самолётов противника.

Войска 1-го Прибалтийского фронта, разгромив противника южнее Невеля и развивая стремительное наступление, вышли к линии обороны немцев на подступах к городу и крупной железнодорожной станции. Тесня немцев со всех сторон, сегодня наши войска штурмом овладели важным опорным пунктом обороны немцев на Витебском направлении — городом и железнодорожной станцией Городок. На железнодорожной станции и на улицах города подсчитано до 2.500 трупов немецких солдат и офицеров. Захвачены большие трофеи, среди которых 15 танков, 38 орудий, в том числе пять самоходных, 100 автомашин, много боеприпасов и другого военного имущества.

Продолжая наступление, наши войска освободили от немецко-фашистских захватчиков более 60 других населённых пунктов.

Юго-западнее Жлобина наши войска продолжали успешно отбивать атаки крупных сил противника. На одном участке немцы бросили в бой 3 пехотных полка, 80 танков и 10 бронемашин. Советские пехотинцы и артиллеристы отразили следовавшие одну за другой десять вражеских атак.

Войска 1-го Прибалтийского фронта, разгромив противника южнее Невеля и развивая стремительным броском советские бойцы ворвались в северную часть города, а тамплисты — на железнодорожную станцию. Тесня немцев со всех сторон, сегодня наши войска штурмом овладели важным опорным пунктом обороны немцев на Витебском направлении — городом и железнодорожной станцией Городок. На железнодорожной станции и на улицах города подсчитано до 2.500 трупов немецких солдат и офицеров. Захвачены большие трофеи, среди которых 15 танков, 38 орудий, в том числе пять самоходных, 100 автомашин, много боеприпасов и другого военного имущества.

Продолжая наступление, наши войска освободили от немецко-фашистских захватчиков более 60 других населённых пунктов.

Юго-западнее Жлобина наши войска продолжали успешно отбивать атаки крупных сил противника. На одном участке немцы бросили в бой 3 пехотных полка, 80 танков и 10 бронемашин. Советские пехотинцы и артиллеристы отразили следовавшие одну за другой десять вражеских атак.



НА СНИМКЕ: токарь депо станицы Барнаул В. И. Ермаков, выполняющий производственное задание до 250 процентов.

Фото Н. Калинина.

Навстречу новому году

Досрочно закончил годовую производственную программу колхозный завод, где зам. председателя завкома тов. Власьев. На 8 декабря годовой выпуск валовой и товарной продукции значительно перевыполнено.

Барнаульский птицекомбинат 27 ноября полностью выполнил годовой производственный план. В подарок новому году коллектив комбината дал продукции сверх плана на 114 тысяч рублей.

Отвечая на призыв великого Сталина, коллектив швейной фабрики Барнаульского горпромкомбината 25 ноября выполнил годовое производственное задание. Фабрика выдала сверх плана продукции на 211 тысяч рублей.

Замечательных успехов в деле помощи фронту добился коллектив Барнаульской промартели «Память Кирова». Эта артель уже выпустила продукции сверх плана на 332 тысячи рублей.

Все предприятия пищепромкомбината города Барнаула выполнили годовую производственную программу и выдали сверх плана продукции на 131 тысячу рублей.

Идя навстречу новому году, досрочно выполнили годовые производственные задания барнаульские промартели: «Восход», «23 февраля», «Скорострой», «Индустрия», имени Сухова, «Верёвочника», «Швейник». Коллективы этих артелей, в соревновании за лучшую помощь фронту, выпустили сверх плана товаров на 1 миллион 666 тысяч рублей.

1 декабря закончил годовую программу комбинат строительных деталей.

Обмен опытом работы на ремонте тракторов

Как мы ремонтируем тракторы

План четвёртого квартала по ремонту тракторов нами досрочно выполнен. К 15 декабря все 23 машины были уже отремонтированы.

Подготовку к ремонту мы начали, когда тракторы были ещё в поле. Прежде всего мы серьёзно занялись подготовкой оборудования, зная на опыте прошлых лет, что неотремонтированный во время станок будет тормозить работу.

Изобретательская и рационализаторская мысль всего коллектива МТС была направлена к тому, чтобы как можно скорее и доброкачественнее, с наименьшей затратой материалов и средств оздоровить тракторный парк, подготовить его к успешному проведению весеннего сева. В условиях войны мы не можем иметь всего необходимого нам оборудования и инструмента. Поэтому приходится много изыскивать на месте, усовершенствовать.

У нас нет фрезерного и расточного станков и ванты из чугуна

Шире социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана ремонта тракторов

Слова не разошлись с делом

НОВИЧИХА. (По телефону от нашего соб. корр.). При обсуждении доклада товарища Сталина о 26-й годовщине Большой Октябрьской социалистической революции коллектив Новицких МТС взял обязательство досрочно отремонтировать тракторы по плану IV квартала.

Коммунисты-слесари Иван Васильевич Черкашин и Иван Онуфриевич Пуринский не уходили из цеха, не дав две нормы. Коммунисты Анна Козлова, Клавдия Шестакова, Екатерина Двойных освоили токарное дело и выполнили норму выработки на 170 процентов.

Замечательный пример коммунистов мобилизовал всех ремонтников на быстрейший и высококачественный ремонт тракторного парка. Кузнец Анисим Иванович Новиков, радиаторщик Иван Михайлович Салаев, слесарь-заливщик Егор Фёдорович Захаров, токарь Ефим Степанович Заболев каждый день дают по полторы нормы.

Начальник моторного цеха колесных тракторов Онуфрий Петрович Климентов за ноябрь и декабрь отремонтировал 29 моторов, с высоким качеством, семь из них дал сверх плана.

Замечательные образцы в ремонте моторов показывает Анастасия Капитоновна Немкина. Хорошо ремонтируют монтажники Алексея Малыгина и Алексея Крахмаль. Каждая из этих бригад отремонтировала по пять тракторов.

К 15 декабря план ремонта тракторов IV квартала был выполнен. Все 23 трактора отремонтированы.

За ноябрь и декабрь здесь изготовлены и реставрированы запасных частей на сумму около 19 тысяч рублей.

Сейчас ремонтники Новицких МТС встали на новогоднюю вахту и обязались до первого января выпустить семь тракторов. Обязательство подкрепляется делами. 21 декабря вышел из ремонта трактор СТЗ-НАТИ. Кроме того отремонтированы шесть моторов ХТЗ.

Рабочие МТС горят одним желанием — встретить новый год новыми производственными победами и помочь Красной Армии быстрее уничтожить гитлеровских разбойников.

Е. БЕЗДЕНЕЖНЫХ, секретарь по кадрам Новицких райкома ВКП(б).

Бездельники из Соколовской МТС

ЗОНАЛЬНОЕ. (По телефону от нашего соб. корр.). Соколовской МТС нужно отремонтировать 43 трактора, из них 15 — в IV квартале. Ремонт тракторного парка здесь можно было бы начать в октябре, как это планировалось планом. Но директор МТС тов. Петруша машина рукой на ремонт и распорядился заняться другими делами.

К ремонту МТС приступила только в конце ноября. До первого декабря мастерские МТС не выпустили из ремонта ни одной машины. А возможности для ремонта здесь есть все. В мастерской — прекрасный токарный станок. МТС обеспечена квалифицированными кадрами. Здесь с успехом можно реставрировать такие детали, как подшипник 3100, втулки распределительного валика, ежасывающие и выхлонные клапаны, головки блока. Можно также реставрировать гильзы и другие детали.

К 20 декабря в МТС отремонтировано только шесть тракторов. Ремонт тракторов похозяйски занимаются только в одной тракторной бригаде, которой руководит тов. Филиппов. Из четырёх тракторов эта бригада отремонтировала уже три колесных машины и начала ремонт гусеничного трактора ЧТЗ. В других же тракторных бригадах положение с ремонтом такое, что разобраться могут только следственные органы.

Тракторная бригада, которой руководит тов. Фомин, уже больше месяца «перегоняет» свои тракторы и сельхозинвентарь к месту ремонта. Этот горе-бригадир на протяжении семи километров, начиная от села Савиново до села Соколово, уселяет дорогу своими машинами, которые давно уже обросли снежными сугробами.

Тракторной бригаде тов. Черепанова нужно отремонтировать 7 тракторов, а отремонтирован только один. Тракторная бригада, которой руководит тов. Шутов, ремонт тракторов совсем не начинала.

Нужно сказать, что ремонт тракторов не начался по настояющему не только в отдельных бригадах, но и в целом по МТС. Если по отчётным данным здесь считается, что ремонт производится, то на деле совершенно иная картина. Организации труда на ремонте до сих пор никакой нет. Старший механик МТС Коробов и заведующий мастерскими Попов начинают свой тру-

овой день обычно с того, что ходят по пятам бригадиров тракторных бригад и собирают акты о прогулах и опозданиях. Например, за 16 дней декабря было 19 прогулов и опозданий.

Дирекция МТС должна была организовать для ремонтников общежитие. Помещение для общежития есть, но оно не отапливается. Поэтому комбайнеры и трактористы, работающие на ремонте, вынуждены жить за 6—7 километров от мастерской.

На вопрос, почему не организовано общежитие, заместитель директора МТС Кобызев говорит:

— У нас нет дров, нечем отапливать общежитие.

Нужно заметить, что МТС расположена рядом с лесом, но деревня для заготовки дров тов. Петруша почему то облюбовал на расстоянии 20 километров от МТС. И сейчас, когда нужно ремонтировать машины, лучшие квалифицированные кадры ремонтников пилят в лесу дрова.

— Скажите, — спросили мы тов. Кобызева, — летом вы организовывали воскресники по заготовке на зиму дров, или нет?

— А зачем же нам дрова летом, когда и без дров было тепло, — с ядовитой улыбкой отврет тов. Кобызев.

Остричь в Соколовской МТС любят многие, но работает не всякий. Ремонт тракторов в IV квартале сорван. К ремонту привлечённого сельхозинвентаря до сих пор не приступали. Организацией труда на ремонте никто не занимается.

На вопрос, почему не обсудили создавшегося положения на партийном собрании, секретарь партийной организации тов. Пилькова говорит:

— А как же мы могли обсудить, если у нас больше месяца не было партийного собрания.

— Когда у вас было общее профсоюзное собрание? — спросят мы тов. Пилькову.

— Не помню, и никто не помнит, когда у нас было профсоюзное собрание.

Несмотря на то, что положение в МТС с подготовкой к предстоящему сельскохозяйственному году из рук вон плохое, ни партийная, ни профсоюзная организация об этом ничего не говорят. Агитационно-массовой работы среди ремонтников никакой нет.

Районные руководители должны павести большевистский порядок в Соколовской МТС.

В. ЯРОВ.



Колхоз «Труд Ленина», Барнаульского сельского района, полностью рассчитался с государством по всем видам госпоставок. В этом — немалая заслуга комсомольцев.

НА СНИМКЕ: Татьяна Михайловна Спинникова, секретарь комсомольской организации, счетовод колхоза.

Фото Н. Калинина.

Навстречу новому году

Все 11 совхозов Барнаульского монстра (директор тов. Сироткин) к 20 декабря выполнили план ремонта тракторов четвёртого квартала. В целом по тресту план выполнен на 140 процентов, а по капитальному ремонту машин — на 290 процентов.

Троицкий склосовхоз (директор тов. Давиденко) вместо 7 тракторов отремонтировал 15, выполнив план четвёртого квартала на 214 процентов.

Все МТС и совхозы Карабуского района к 20 декабря перевыполнили план ремонта тракторов четвёртого квартала. Так, Палецкая МТС (директор тов. Тышун) отремонтировала 21 трактор, вместо 17 по плану. Белая МТС (директор тов. Русинов) отремонтировала 20 тракторов, вместо 14 по плану. Хорошанская МТС (директор тов. Ториков) вместо 18 тракторов по плану отремонтировала 23 и Карабуская МТС (директор тов. Вербицкий) вместо 17 тракторов — отремонтировала 18.

Совхоз «Культура» (директор тов. Нестеренко) отремонтировал шесть тракторов вместо четырёх по плану и совхоз им. Дзержинского (директор тов. Андреев) отремонтировал пять тракторов вместо четырёх по плану.

Коллектив Подойниковской МТС, Панкрушихинского района, 17 декабря выполнил план ремонта тракторов четвёртого квартала. Все 22 трактора принятые районной комиссией.

иные бригады и отдельных рабочих. Бригады тракторных бригад тов. Макаров и Курашев, молодой токарь тов. Кудренко, кузнеч тов. Мирошниченко намного перевыполняют нормы, показывают обраины стахановского труда.

Широкое применение нашли у нас производственные совещания, где подводятся итоги работы за пятницу. Мы, руководители МТС, внимательно прислушиваемся к тому, какие недостатки вскрываются и принимаем меры к быстрому их устранению. Так, на одном из производственных совещаний совершенно спровоцировано указывали на некомплектность выпуска узлов. Например, в карбюраторе лежало спускного краника, винта тихого хода. Это задерживало выпуск трактора из ремонта. Теперь этот недостаток устранён, некомплектность узлов не допускается.

Успехи доблестной Красной Армии на фронте обязывают нас, работников тыла, по-фронтовому выполнять поставленные перед нами задачи. Впереди у нас еще много трудностей, но мы их поборемся. Поэтому тракторный парк нашей МТС к началу весеннего сева был в полной боевой готовности.

М. ФИЛИППОВ

Дело чести транспортников Алтая выполнить обязательства, данные товарищу Сталину

★ Увеличим техническую скорость

В метель, в пургу, в лютые морозы ведут машинисты нашей колонны тяжеловесы с важными оборонными грузами. Коллектив нашей колонны борется за то, чтобы уложиться в график, привести тяжеловес раньше расписания. Мы чувствуем себя как бойцы на фронте. Ведь транспорт — родной брат Красной Армии.

Подписьная письмо великому Сталину, мы дали клятву работать по-фронтовому, как этого требует военное командование. Это значит водить поезда по графику, увеличивать техническую скорость, работать без брака, увеличить пробег паровоза, экономить топливо.

Все бригады нашей колонны свято выполняют свою клятву. Мы водим тяжеловесы с технической скоростью, превышающей норму на 7 километров в час. Бережём свои машины. Так, мой паровоз сделал пробег в 100 тысяч километров, не заходя на подъёмный ремонт. А норма сделать 40 тысяч километров. Машина под руководством старшего машиниста тов. Попова сделала пробег в 118 тысяч километров между подъёмками. За ноябрь колонна сэкономила 40 тонн угля.

Зима не нарушает нашего движения. Наоборот, чем хуже условия, тем больше каждый стремится провести состав точно по расписанию. В это время мы помним о том, что советские воины при любых условиях выполняют боевой приказ командира. Водить поезда по графику, во время доставлять оборонные грузы — это боевой приказ Родины водителям тяжеловесов.

Хорошо водят поезда машинисты тт. Бехтеров, Гребёнёв, Попов, Вишневский. В колонне 12 коммунистов и 6 комсомольцев. Все они занимают авангардную роль. И это в большой степени решает успех дела.

Наша колонна заняла первое место по отделению. Так мы начинаем выполнять клятву великому Сталину.

Но мы не можем успокаиваться на достигнутом. Впереди много еще большой, напряженной работы по выполнению обязательств, взятых в ответ на призыв великого Сталина.

П. РУСАНОВ,
воожак колонны тяжеловесов
Барнаульского депо.

Н. ГРИГОРЬЕВ,
политрук колонны.

...И если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих.

(Из доклада товарища Сталина о 26-й годовщине Октябрьской социалистической революции)

Впереди — коммунисты

Товарищ Сталин высоко оценил работу транспортников. Эту похвалу мы, железнодорожники Барнаульского отделения, восприняли как призыв к ещё большему, созидательному труду во имя быстрейшего разгрома немецких бандитов.

Коллектив нашего участка находится на чрезвычайно ответственном посту. Мы ремонтируем паровозы. Ни на час, ни на секунду нельзя задержать выпуск паровозов из ремонта. Надо быстрее поставить его на рельсы. Этого требуют условия военного времени. Вот над решением этой сложной задачи и работает наша цеховая парторганизация. В цехе 12 коммунистов. Все командиры производства — коммунисты. Каждый на боевом посту, каждый чувствует высокую ответственность за план, за качество.

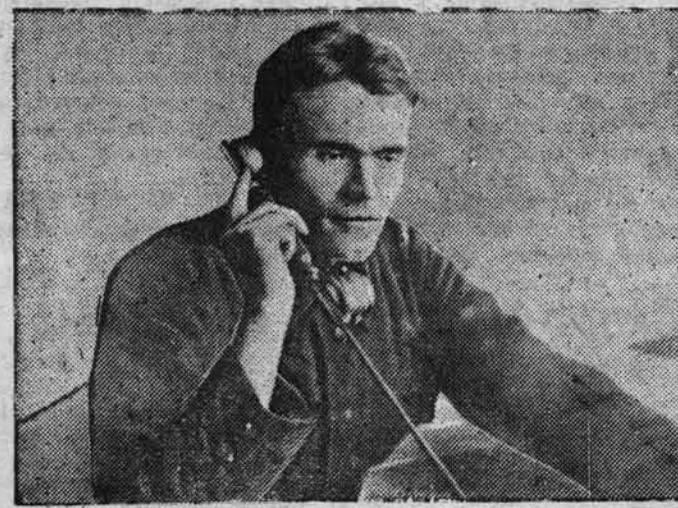
Раз в десять дней мы собираем цеховое партсобрание, детально и глубоко обсуждаем декадный график ремонта паровозов. Наш график так же нерушим, как и график движения поездов. И надо сказать, что коммунисты всегда в авангарде борьбы за выполнение производственной программы, умело сочетают партийную работу с производственной. Член ВКП(б) К. ВОРОСЦОВ, награждённый значком «Ударник стаханового призыва», за работу.

Коммунист Бачин, слесарь-паровозник всем пример. Если срочная работа поступила в цех, то Бачин не будет ждать утра. Глубокой ночью, задолго до начала смены, идет Бачин в цех, быстро выполняет срочный заказ.

Отвечая на призыв вождя, мы перевыполнили ноябрьскую программу, отремонтировав 12 паровозов вместо 10 по плану.

Всё ли у нас хорошо? Нет. Партийной организации еще много надо поработать, чтобы цех выполнил клятву, данную великому Сталину.

А. ШИМИН,
группарторг подъёмного цеха Барнаульского депо.



На снимке: маневровый диспетчер станции Барнаул, член ВКП(б) К. ВОРОСЦОВ, награждённый значком «Ударник стаханового призыва», за работу.

Фото Н. Калинина.

При меньшем количестве рабочих

В высокой похвале вождя мы, железнодорожники, видим и большие требования, которые предъявляет к нам товарищ Сталин. Каждый из нас, железнодорожников, говорит себе: будь достоин сталинской оценки, оправдай её с честью, работай так, чтобы твоя помощь фронту росла изо дня в день.

Наш коллектив, став на стахановскую вахту, посвященную 64-летию вождя и учителя великого Сталина, почти весь выполнил по 2 нормы, а многие дали по 3.

Комплексная бригада тов. Андрющенко отремонтировала паровоз за 8 часов, вместо 16 часов по норме.

Мы никогда не допускаем простоев паровозов на ремонте, а турбины и дымоходы сдаём раньше срока. В турбинном цехе ра-

ботало раньше 8 человек, сейчас — 4 человека и всё же мы не снижаем темпов работы. Так, за ноябрь при меньшем количестве рабочих мы выполнили план на 195 процентов, в первой декаде декабря — на 210 процентов.

По монтажному цеху раньше работало 25 человек, а сейчас — 13 человек и план за ноябрь выполнили на 170 процентов, а за первую декаду декабря на 210 процентов.

Проведение общественного смотра организации труда в депо всколыхнуло рационализаторскую мысль. Только за последнее время рабочие внесли 4 рационализаторских предложения, дав больше 50 тысяч рублей экономии.

А. КОРЯКОВЦЕВ,
мастер паровозного депо
станции Рубцовска.

В Бийском вагонном участке работает много молодёжи. Молодёжь в дни войны стала большой решающей силой на производстве. Конкретными делами, горячим стремлением к трудовым подвигам молодые рабочие доказывают свою беззаветную любовь к Родине, великому Сталину. Юные транспортники работают так, чтобы на деле оправдать высокую сталинскую оценку рабочим транспорта. Токарь Казаков всего 15 лет. Но даже опытные высококвалифицированные рабочие удивляются тому, как быстро он овладел сложным токарным мастерством. Казаков самостоятельно изготавливает буферные стержни, болты и другие детали, ежедневно выполняет свое задание на 300 процентов.

Слесари-инструментальщики тт. Фетисов и Гусев когда-то вместе учились в школе. Вместе пришли и на производство, вместе овладевали слесарным делом. И вот они, молодые слесари, перевыполняют нормы выработки, стремятся найти пути к повышению производительности труда. Больше выжать из стакнов, больше дать продукции. Как увеличить производительность болторезного станка? Этот вопрос волновал друзей. Советовались, конструировали, придумывали. Как-то после смены пришли к мастеру и рассказали о своём уже выношенном рационализаторском предложении. Мастер одобрил, поддержал.

Вскоре Фетисов и Гусев сделали насос для станка. А когда установили насос на болторезном станке, то после нескольких дней стало очевидно, что это приспособление дало возможность повысить производительность станка на 80 процентов и сохранить такие дефицитные детали, как плашки.

Отличительная черта нашей молодёжи в дни войны заключается в том, что для неё нет ничего невозможного, что чем труднее, тем интереснее.

Как-то за несколько минут до окончания смены в сборочный цех поступило срочное задание: собрать несколько вагонов. Молодые слесари тт. Добродеев, Ардатов, Якунин две смены, не выходя из цеха, работали, чтобы в срок выполнить боевое задание. И точно в срок закончили сборку вагонов.

П. ЛОБАНОВ,
мастер механического цеха Бийского вагонного участка.

Обеспечить четкую работу транспорта

Великий вождь народов товарищ Сталин в своем докладе о 26 годовщине Большой Октябрьской социалистической революции дал высокую оценку работы транспортников в дни Отечественной войны.

Вдохновлённые похвалой вождя, железнодорожники в своем письме товарищу Сталину поклялись самоизвержением работать на свой боевой посту, чтобы с честью до конца выполнить свой долг перед Родиной.

И транспортники Алтая выполняют свой долг перед страной, перед фронтом. Машинисты Барнаульского депо тт. Мирков, Иванников, Русанов и другие совершают скоростные рейсы, перевыполняя нормы технической скорости и экономия угля.

Одно из первых мест на Томской дороге занимает коллектив Барнаульского депо. Командиры и рабочие подъёмного цеха организовали скоростной ремонт паровоза. Локомотив был отремонтирован за 24 часа, вместо 108 по норме.

Задачи на 1944 год

здалось напряжённое положение с порожняком, в результате чего недодается уголь оборонным предприятиям, задерживается отгрузка других важнейших грузов.

И в этом во многом повинны работники Барнаульского и Рубцовского отделений железной дороги. Вагоны на этих отделениях перепротягиваются под грузами в ожидании выгрузки. По Барнаульскому отделению только в ноябре на подъездных путях различных предприятий простояло свыше установленных норм 1.919 вагонов. Потери на перепротяжках 9 тысяч вагонно-часов.

Вопрос использования вагонного парка — один из коренных в работе транспорта. Длительное время вагонный цех Барнаульского ВРЗ не выполняет план ремонта вагонов. Значительно ослабил темпы работы Бийский вагонный участок. Вагоноремонтники обязаны помнить, что от своевременного выпуска из ремонта вагонов зависит неупречное пополнение рабочих парков отделений, а следовательно, — более полное удовлетворение хозяйственных нужд края.

На многих дистанциях, особенно на Рубцовской и Алейской необходимо самые срочные меры по оздоровлению пути. Святая

своевременное выполнение планов и высокое качество зимних работ, но и хорошо подготовиться к весенне-летним работам. Надо сейчас пустить на полный ход мастерские и кузницы, создать необходимый запас материалов, запасных частей и т. д.

Тем лучше транспортники спрашиваются со своими большими и сложными обязанностями, чем скорее и серьёзнее окажут им помощь территориальные партийные и советские организации. Надо сказать, что территориальные партийные, советские, и хозяйствственные организации в большинстве своём оказывают необходимую и всестороннюю помощь транспортникам. В Барнауле неплохо организовано шефство над паровозами. Коллективы овчинно-шубного завода, судоремонтного завода и других предприятий привели в отличное техническое и культурное состояние подшерфные паровозы.

За последнее время серьёзно начали заниматься транспортом Рубцовский и Бийский горкомы партии, Алейский и Калманский райкомы партии. Эти партийные организации повседневно руководят работой железнодорожников предприятий. Но ряд райкомов

гие, еще не рассуждают о том, как осуществить помощь транспорту. Эти райкомы забывают о том, что они отвечают за работу транспорта.

Транспортники Алтая имеют все возможности в ближайшее время значительно улучшить работу, чтобы практическими большевистскими делами ответить на призыв товарища Сталина. Мы имеем большие неиспользованные внутренние резервы, мы имеем замечательных кадровых рабочих, богатейшую транспортную технику. Всё это надо двинуть на преодоление трудностей зимнего времени.

Большие и ответственные задачи стоят перед партийными организациями железнодорожного транспорта. Путём хорошо налаженной партийно-политической работы они должны крепче сплотить железнодорожников на преодоление любых трудностей.

Транспортники нашего края дали клятву вождю отлично провести третью военную зиму. Нет сомнения, что они с честью выполнят свои обязательства, ибо слово железнодорожника — твёрдое слово.

Л. ЧЕРТКОВ,

В крайкоме ВКП(б)

и крайисполкоме

Бюро крайкома ВКП(б) и крайисполком одобрили инициативу передовых автоотрядов, водителей машин и колхозников-возчиков о разъёргивании социалистического соревнования автоотрядов, шоферов, трактористов и рабочих доротрядов, гужтранспортных бригад и колхозников-возчиков, занятых на вывозке зерна из глубинных пунктов.

Победителями в социалистическом соревновании будут признаны те автоотряды, доротряды и гужтранспортные бригады, которые обеспечат выполнение следующих показателей.

Для автоотрядов — выполнение месячных заданий по вывозке зерна при экономии горючего не менее 5 процентов и при хорошем состоянии машин.

Для работников доротрядов — обеспечение постоянной проходимости трассы для автомашин.

Для гужтранспортных бригад — выполнение месячных заданий по вывозке зерна из расчёта не менее 6 тонно-километров в сутки на каждую лошадь при содержании её в состоянии не ниже средней упитанности. Подная сдача зерна на пункт за весу, указанному в накладных.

Для победителей в социалистическом соревновании дорожным отрядам и гужтранспортным бригадам колхозов и совхозов учреждается дополнительно два переходящих красных знамени крайкома ВКП(б) и крайисполкома.

Для лучших автоотрядов, доротрядов и гужтранспортных бригад устанавливаются коллективные премии. Для автоотрядов — две первых премии по 10.000 руб., три вторых по 5.000 руб. и пять третьих по 3.000 руб. Для гужтранспортных бригад — пять первых премий по 3.000 руб., семь вторых по 2.000 руб. и десять третьих по 3.000 руб. Для доротрядов — одну первую премию в 5.000 руб., две вторых по 3.000 руб. и три третьих по 2.000 руб.

Особо отличившихся в социалистическом соревновании шоферов, трактористов, рабочих доротрядов и колхозников — возчиков награждаются почётными грамотами крайкома ВКП(б) и крайисполкома с вручением ценных подарков.

Подведение итогов социалистического соревнования и вручение красных знамён, премий, почётных грамот и ценных подарков производится один раз в месяц.

Рабселькоровский рейд по проверке

качества ремонта тракторов

Селькоры Калманского района включились в рейд

КАЛМАНКА. (По телефону). Ремонт тракторного парка в Калманском районе идёт совершенно неудовлетворительно. План IV квартала не выполнен ни в одной МТС. Особенно тяжёлое положение в Калманской МТС, где график ремонта полностью провален.

Райком ВКП(б) оказывает большую помощь редакции районной газеты «Колхозный труд» в проведении рейда селькоров по проверке качества ремонта тракторов. Созданы две рейдовые бригады. Каждая из них побывает в одной МТС и в одном совхозе. В состав бригад входят селькоры, агрономы МТС, слесари, бригадиры тракторных бригад, трактористки.

Участники рейда поставили своей задачей подробно изучить и

распространить опыт работы ремонтников в совхозе «Кубанка». Здесь МТМ (заведующий коммунист тов. Сердюк) выполнила квартальный план ремонта уже к 10 декабря. Рабочие поставили своей задачей в декабре выполнить январский план, т. е. отремонтировать ещё четыре трактора.

Рейдовыми бригадами помогут ремонтникам наладить социалистическое соревнование и организуют боевые листки, в которых будут освещены итоги проверки качества ремонта тракторов. Руководители рейдов бригад на соревнованиях рабочих сделают доклады по текущему моменту.

А. КАПИШНИКОВА,
редактор районной газеты «Колхозный труд».

Скоро школьные каникулы

С первого по десятое января будут проходить школьные каникулы. Основная задача каникул — организовать отдых учащихся, укрепить их здоровье. Школьники получат крепкую зарядку с тем, чтобы с новой силой и энергией приняться за приобретение знаний.

Новогодние ёлки, утренники, костюмированные вечера, карнавалы, пионерские костры, кинофестивали дадут возможность детям хорошо отдохнуть и развлечься. Во время каникул школьники встретятся с артистами, участниками Отечественной войны, знатными людьми края.

Военно-спортивные мероприятия в период зимних каникул включают в себя лыжные соревнования, военизированные ночные походы на лыжах для учащихся старших классов, смотры пионерских дружин по военной подготовке, встречи с шахматистами. Наполняются весёлой детворой катки.

Старшие учащиеся прослушают ряд лекций и бесед на темы: «Отличная учёба — патриотический долг перед Родиной», «Фашизм — злейший враг детей», «Юные герои Великой Отечественной войны» и т. д.

Театры, кино, цирк покажут

школьникам свои лучшие спек-

такли, фильмы, номера. В краевом драматическом театре учащиеся увидят пьесы «Шут Балакирев» и «Генерал Брусилов». Днепропетровский театр поставит для школьников «Питомцы славы». Учащиеся младших классов отлично позабавятся на спектаклях кукольного театра. Старшеклассники встретятся с артистами краевого театра на концерте-бале, который состоится в конце школьных каникул.

В Барнаульском доме пионеров будет проведён большой пионерский костёр, посвящённый встрече трёх поколений. Пионеры повеселятся на новогодней ёлке для пионерского актива, увидят кинофестиваль на тему: «Юные патриоты нашей Родины», на конференции юных зрителей просмотрят и обсудят киноарттистку «Клятва Тимура».

Для обслуживания школьников края театры посыпают в районы бригады артистов. Краевым драматическим театром будет дано для школьников края шесть спектаклей. Днепропетровским театром — 4 спектакля, кукольным театром — 10 спектаклей. Областной театр Ойротии поставит для школьников 6 спектаклей. Рубцовский — 5 спектаклей. Бийский — 5 спектаклей.

А. КОТОВЩИКОВА.

напрям задачей является создание героико-романтических спектаклей, наполненных большой мыслью и большими чувствами, страстно утверждающих величие достоинства человека, в сочетании с беззаветной патриотичностью. На эту тему должны отвечать пьесы французского драматурга Эдмона Ростана «Сирано де-Бержерак» и пьеса Лопе де Вега «Овечий источник».

Радостной, полной искрящегося юмора, жизнеутверждающей комедии Шекспира «Укрощение строптивой» хотим мы вызвать весёлую улыбку, бодрый, радостный смех нашего зрителя.

Из замечательного наследия горьковской драматургии мы остановились на пьесе великого писателя, бичующей мещанство во всех его проявлениях. Нами будет поставлена одна из ранних пьес Горького «Мещане». Памятая о юном зрителе, мы включили одну из лучших пьес замечательной украинской писательницы Леси Українки «Лисову писню» («Лесная песня»), пьесу-сказку, повествующую о борьбе тёмных и светлых сил. Из русской классики театром будет поставлена бессмертная комедия Грибоедова «Горе от ума».

Намеченный репертуар предъявляет ряд серьёзных творческих требований к коллектику театра. Репертуар — лицо театра, методы и формы творческого воплощения репертуара определяют вресть коллектива. Перед актёским составом театра возникает серьёзная необходимость дальнейшего повышения своего



Киев сегодня.

На улице Короленко.
Фото Н. Ситникова.
(Фотохроника ТАСС).

«ГРОЗА»

К Всероссийскому смотру русской классики

На днях председатель Алтайского крайисполкома тов. П. Корчагин знакомился с ходом подготовки к Всероссийскому смотру русской классики в Днепропетровском театре им. М. Горького. Как известно, театр этого смотра ставит пьесу А. Островского «Гроза».

Приехавший в Барнаул художник А. Константиновский показывал эскизы декораций. Работа художника в целом получила одобрение, а по отдельным деталям оформления тов. Корчагин сделал несколько замечаний и в заключение пожелал постановщику спектакля заслуженному артисту Республики проф. Е. Лишинскому и всему коллективу творческих успехов в дальнейшей работе над спектаклем.

На очередном литературно-творческом «понедельнике» в редакции «Алтайской правды», который состоится завтра, 27 декабря, в 8 час. 30 мин. вечера, наряду с репертуарно-творческими планами театра на 1944 год, будет также заслушано сообщение постановщика «Грозы» и просмотрены эскизы декораций, исполненных художником Константиновским.

— Вход по пригласительным билетам.

За рубежом

Налеты авиации союзников на Северную Францию

ЛОНДОН, 24 декабря. (ТАСС). Как официально сообщается, крупные соединения авиации союзников совершили в ночь на 23 декабря и вчера днём налеты на Северную Францию. Особенно ожесточённой бомбардировке подвергся лагерь вблизи Мерлинена и два железнодорожных узла.

(Принято по радио).

Военные расходы Японии

ТОКИО, 17 декабря. (ТАСС). (Задержано доставкой). Как сообщает газета «Токио-Симбун», японский министр финансов Кайя заявил, что военные расходы Японии в этом году достигают 35 миллиардов иен, что в два с половиной раза превышает военные расходы 1941 года.

Для того, чтобы справиться с увеличившимися военными расходами, заявил Кайя, правительство прибегает к налогам и выпуску займов. Сегодня в Японии приходится платить налогов в семь — восемь раз больше, чем раньше.

Японский бюджет следующего года составит, по словам Кайя, 15.200 миллионов иен, что в шесть раз превышает годовой бюджет мирного времени.

(Принято по радио).

Налет английской авиации на Берлин

ЛОНДОН, 24 декабря. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, английская авиация совершила в ночь на 24 декабря налёт на Берлин.

(Принято по радио).

Извещение

В понедельник, 27 декабря, в 8 час. вечера, в горпарктабинете (ул. Республики, 50), в помощь изучающим историю ВКП(б) состоится лекция на тему:

«Меньшевики и большевики в период столыпинской резни. Оформление большевиков в самостоятельную марксистскую партию».

Лектор тов. Шварцман.

Ответ. редактор
И. МЕДВЕДЕВ.

ТЕАТРЫ — КИНО

АЛТАЙСКИЙ КРАЕВОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР
Сегодня днём Генерал Брусилов
вечером Кажется смешио

28 Шут Балакирев
Начало в 8-30 веч.

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР
им. М. ГОРЬКОГО
Сегодня Жди меня
Начало в 8-30 веч.

КИНО «РОДИНА»

В голубом зале — Жди меня.
В розовом зале — Бойевой киносборник № 7.

В программе новые киножурналы. Сеансы: 12, 2, 4, 6, 8, 10 час.

КИНО «ОКТЯБРЬ»

Звуковой художественный фильм «Великое зарево».

В программе журнал — Советское искусство.

Сеансы 1, 3, 6, 7, 9, 11 часов.

ГОСЦИРК
НОВЫЕ ГАСТРОЛИ:

Томашевская
—дрессеры, собаки.

Комический скетч — пародия

«Акробаты-неудачники»

БУФФОНАДНОЕ АНТРЕ —

артисты Серж, Джованни и Пьер.

Начало в 8-30 вечера.

Касса с 2 час. дня.

Издательству «Алтайская правда» срочно требуются дежурный электромонтер, ученик в электротех., счетовод-карточечник. Обращаться: ул. Короленко, 105.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: ответ. редактор 12—04, зам. редактора 15—48, отв. секретарь 15—84, партийный отдел 8—30, отдел промышленности 15—84, отдел транспортный и сельскохозяйственный отдел 19—22, отдел писем трудящихся 18—12, управляющий издательством 7—34, междугородний 17—78, дежурный телефон 5—78, отдел объявлений 5—78, отдел кадров, АХО 20—25.