

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 235 (6677) | Вторник, 13 ноября 1943 года | Цена 20 коп.

„Успехи Красной Армии были бы невозможны без поддержки народа, без самоотверженной работы советских людей на фабриках и заводах, шахтах и рудниках, на транспорте и в сельском хозяйстве. Советский народ в трудных военных условиях сумел обеспечить свою армию всем минимально необходимым и непрестанно совершенствовал ее боевую технику“.

(И. СТАЛИН).

Товарищу Лазарю Моисеевичу КАГАНОВИЧУ

Центральный Комитет, Большевикской Партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР горячо приветствуют Вас, верного соратника Ленина и Сталина, виднейшего деятеля коммунистической партии и советского государства — в день Вашего пятидесятилетия.

От всей души желаем Вам, наш дорогой друг и товарищ, многих лет здоровья и дальнейшей плодотворной работы на благо советского народа.

Центральный Комитет ВКП(б).
Совет Народных Комиссаров
Союза ССР.

Славная армия советских железнодорожников

В ДОКЛАДЕ о XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции товарищ Сталин дал высокую оценку самоотверженной работе советских людей на фабриках и заводах, шахтах и рудниках, на транспорте и в сельском хозяйстве. Отмечая заслуги транспортных рабочих и служащих, товарищ Сталин сказал:

«Большую роль в деле помощи фронту сыграл наш транспорт, прежде всего железнодорожный транспорт, а также речной, морской и автомобильный транспорт. Транспорт является, как известно, важнейшим средством связи между тылом и фронтом. Можно производить большое количество вооружения и огнеприпасов, но, если они не доставляются вовремя фронту при помощи транспорта, они могут остаться бесполезным грузом для дела фронта. Нужно сказать, что в деле своевременного подвоза на фронт вооружения, огнеприпасов, продовольствия, обмундирования и т. д. роль транспорта является решающей. И если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам всё же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих».

Работники советского транспорта воодушевлены той оценкой, которую дал товарищ Сталин их роли в борьбе за независимость Родины, в борьбе советского народа против немецко-фашистских захватчиков. Героические дела советских транспортников отмечены недавно Указом Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда 127 работникам железнодорожного транспорта — от Наркома до стрелочника. Эта награда — признание самоотверженного труда железнодорожников, их особых заслуг в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающихся достижений в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени.

Славную армию советских железнодорожников возглавляет товарищ Л. М. Каганович, пятидесятилетие которого отмечают сегодня. Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров Союза ССР, в приветствии товарищу Л. М. Кагановичу говорят:

«Центральный Комитет Большевикской Партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР горячо приветствуют Вас, верного соратника Ленина и Сталина, виднейшего деятеля коммунистической партии и советского государства — в день Вашего пятидесятилетия.

От всей души желаем Вам, наш дорогой друг и товарищ, многих лет здоровья и дальнейшей плодотворной работы на благо советского народа».

Широко известна разносторонняя плодотворная партийная и государственная деятельность товарища Л. М. Кагановича, его выдающиеся заслуги перед партией и советским народом, которые отмечаются сегодня в Указе Президиума Верховного Совета СССР о награждении Народного Комиссара Путей Сообщения тов. Л. М. Кагановича орденом Ленина.

Более полутора миллионов советских железнодорожников подписали опубликованное 19 ноября в «Правде» письмо Председателю Государственного Комитета Обороны великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину. Железнодорожники пишут, что своими успехами они обязаны товарищу Сталину, под чьим непосредственным и заботливым руководством на железных дорогах страны выросли и закалялись тысячи замечательных передовых рабочих и работниц, инженеров и техников, до конца преданных Родине и великому делу партии Ленина—Сталина.

Железнодорожники знают, что когда поезд по сложному профилю пути, в трудных условиях непогоды преодолевает подёмы, уклоны, повороты и кривые, выдерживая график и скорость, и успешно достигает станции назначения, — в этом заслуга того, кто хорошо готовил локомотив, кто экипировал его, в этом заслуга машиниста, который искусно вёл состав. «Именно Вы, — пишут железнодорожники, обращаясь к товарищу Сталину, — юго в народе зовут великим машинистом локомотива революции, Вы, товарищ Сталин, готовили, экипировали локомотив, дали большой разгон поезду и уверенно привели страну по трудным подёмам к победам в годы мирного строительства и победы в ведёе её ныне, в годы Великой Отечественной войны».

Введение на железных дорогах военного положения, установление персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта явилось новой знаменательной вехой в жизни железнодорожного транспорта нашей страны. Среди железнодорожников заметно укрепилась дисциплина, улучшилась организация многих видов работ. Партия и правительство создают все условия для чёткой и высокопроизводительной работы железнодорожного транспорта. Но народная пословица гласит: «Кому много дано, — с того много и спросится».

Боевые операции Красной Армии, работа всех отраслей промышленности теснейшим образом связаны с деятельностью транспорта и в первую очередь железнодорожного. От того, насколько чётко будут продвигаться воинские поезда, насколько своевременно к линии фронта будут подвозиться вооружение и боеприпасы, а к промышленным центрам и городам сырьё и продовольствие, — от этого во многом будут зависеть успехи на фронте и в тылу.

Красная Армия гонит ненавистного врага на запад. Отступающий враг в злобе и бешенстве разрушает станции, железнодорожные пути и узлы. Высокий долг железнодорожников и железнодорожных войск — обеспечивать немедленное восстановление железнодорожного сообщения, создавать в непосредственной близости к фронту все условия для нормального питания боеприпасами, продовольствием и прочим войска наступающей Красной Армии.

Промышленность должна регулярно получать сырьё и топливо. На заводах и фабриках необходимо обеспечить соответствующее топливо — сырьевые запасы. Железнодорожникам здесь принадлежит исключительная роль. Именно от них во многом будет зависеть образцовая работа наших металлургических и коксохимических предприятий, заводов, производящих боеприпасы и вооружение.

Наступила зима. Работа железных дорог осложняется. Было бы, однако, непростительным, если бы какая-либо дорога, участок или дистанция пути оказались не в состоянии преодолеть зимних трудностей. На то и существует большевистская организованность, чтобы люди, которым страна доверила работу на важнейшем участке народного хозяйства — железнодорожном транспорте, — могли во время предвидеть все трудности, подготовиться к их преодолению, не допустить никаких перебоев в движении поездов.

Железнодорожный транспорт обладает резервами, которые нужно использовать. Надо повседневно добиваться ускорения оборота паровозов и вагонов, бережно относиться к сохранению железнодорожного хозяйства. Надо сократить простои вагонов и паровозов, ибо чрезмерные простои наносят немалый ущерб народному хозяйству.

Рабочие и служащие железнодорожного транспорта в своём письме к товарищу Сталину обещают с честью выполнить до конца свой долг перед Родиной. Они обязуются чётко, по графику продвигать транспорты с войсками, вооружением, боеприпасами, продовольствием и обмундированием для фронта; точно выполнять государственные задания по погрузке, выгрузке, передаче поездов; быстро восстанавливать пути и сооружения, разрушаемые немцами, помогать Красной Армии продолжать свой победоносный наступление.

Родина наша отдаёт большое подвигам славных железнодорожников, вложивших немало труда в дело защиты социалистического отечества. И Родина ждёт от железнодорожников образцового выполнения всех поставленных перед ними задач.

Обещания железнодорожников великому Сталину — серьёзные обещания. Они должны быть выполнены. (Передовая «Правды» за 22 ноября 1943 года).



Тов. Л. М. КАГАНОВИЧ — Народный Комиссар Путей Сообщения.

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР О награждении Народного Комиссара Путей Сообщения тов. Кагановича Л. М. орденом Ленина

В связи с 50-летием со дня рождения Народного Комиссара Путей Сообщения тов. Кагановича Л. М. и принимая во внимание его выдающиеся заслуги перед партией и советским народом наградить тов. Кагановича Лазаря Моисеевича орденом Ленина.
Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 21 ноября 1943 года.

Вручение ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» Героям Социалистического Труда

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил вчера, 20 ноября, орден Ленина и золотую медаль «Серп и молот» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Социалистического Труда Л. М. Кагановичу, А. Н. Александровой, В. Н. Арутюнову, В. И. Болонину, А. М. Васильеву, В. И. Виноградову, Я. М. Ганину, П. Н. Гарцуеву, И. Г. Евсееву, В. М. Елисееву, И. И. Ефимову, А. Г. Зездину, И. Г. Зубкову, Г. В. Ковалеву, Н. Р. Колобову, М. Г. Кордапу, И. Г. Макарову, К. Н. Мышастому, Н. А. Нариняну, А. И. Новикову, В. Т. Осипову, И. Ф. Панину, А. П. Папавину, Н. Н. Певцову, А. И. Рыкову, В. К. Саламбекову, Н. И. Синегобу, Г. М. Чернозу, Е. М. Чухлик и П. А. Шубину, награждённым за особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени.

В своём выступлении от имени награждённых тов. П. Н. Гарцуев говорит об обязательствах, взятых железнодорожниками в их обращении на имя товарища Сталина. Выражая благодарность правительству и партии за высокие награды, тов. Гарцуев заверяет, что железнодорожники сделают всё возможное, чтобы ещё быстрее восстанавливать железные дороги в районах, освобождённых от немецких захватчиков, и обеспечить их бесперебойную работу зимой.

Тов. М. И. Калинин поздравил Героев Социалистического Труда с наградой и пожелал им дальнейших успехов в работе.

— Я надеюсь, — говорит тов. М. И. Калинин, — что высокая награда и сталинская похвала, которые вы заслужили, явятся новым толчком в вашей ответственной работе по выполнению заданий правительства и нашего Верховного Главнокомандующего товарища Сталина.

В своём выступлении тов. Л. М. Каганович заявил, что оценка товарищем Сталиным работы транспорта и награды являются на железнодорожников новые обязательства.

— Мы поступили бы не по-сталински, если бы успокоились на достигнутом. Мы даём клятву правительству, партии и любимому товарищу Сталину удесятерить нашу энергию, работать ещё лучше, работать так, как доблестная Красная Армия под водительством товарища Сталина бьёт немецких захватчиков.

(ТАСС).

