

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся  
№ 167 (6809) || Воскресенье, 15 августа 1943 года || Цена 20 коп.

## День сталинской авиации

С ЕГОДНЯ вся страна с особым восторгом и любовью следит за гордым полётом наших героических лётчиков, славных сталинских соколов. Сегодня бесстрашные советские пилоты с особой силой обрушат на головы немецких извергов свой смертоносный груз, с особым блеском и мастерством прыгнут в стремительную схватку с фашистскими стервятниками.

Советская авиация покрыла себя неуязвимой славой и в период мирной жизни и в битвах с врагами Родины — немецко-фашистскими оккупантами. Страна, партия, великий Сталин, как любимое детище, растили и пестовали нашу авиацию, она мужала в дальних и высотных полётах, она крепла на тысячверстных трассах над нашей страной, она завоевала мировое признание и славу в боях за родную землю.

Советский народ любит свою авиацию и её соколов глубокой любовью. И советские лётчики отвечают на народную любовь верным служением Родине, выдающимися полётами, беззаветной храбростью, неутомимой верой в победу. Наши пилоты, иттурманы, авиаконструкторы вышли из народа и вобрали в себя его талант, героизм и изумительную русскую смекалку. Оттого наша авиация так сильна, оттого Советский Союз по праву называется великой авиационной державой.

Наши лётчики свято хранят традиции первых русских авиационных офицеров — Нестерова, первого в мире сделавшего «мёртвую петлю», Кокорина, Крутеца и других. С гордостью и любовью повторяет советский народ имена Героев Советского Союза Чкалова, Громова, Водопьянова, Головина, Гризодубовой, Коккинаки, Серова.

Эти рыцари воздушной стихии прославили нашу Родину изумительными дальними и высотными перелётами. Одни из них соединили Америку и СССР грандиозной воздушной лентой, другие завоевали Северный полюс, третьи показали чудеса высотных полётов. Это — верные сыны и дочери нашей Родины, завоеватели многочисленных мировых авиационных рекордов.

До войны наши лётчики блестяще и уверенно били рекорды, сейчас они так же блестяще и уве-

ренно бьют немцев. Современная война — это война моторов, и авиации принадлежит в ней главенствующая роль. В начале войны немцы имели преимущество численного превосходства сил и опыта воздушных боёв. В огне авиационных сражений закалялись и выросли наши авиационные кадры, во много раз возросло качество материальной части, и наши лётчики бьют наверняка прославленных немецких «асов».

Советские пилоты противопоставляют численному превосходству фашистской авиации своё, до тонкости отточенное мастерство и боевую ярость, рождённую любовью к Родине, к Сталину, сознанием долга и боевым духом русского народа. Наши лётчики, если это нужно, не залумываясь, идут на таран, бесстрашно атакуют в одиночку группы немецких самолётов. Недавно лётчик-героинец Гарам сбил в головокруглятельном воздушном поединке три немецких истребителя. Возвращаясь домой без боеприпасов, он встретил германский бомбардировщик. Гарам смело пошёл на таран и четвергый фашист рухнул на землю.

Наши авиаконструкторы Ильюшин, Лавочкин, Яковлев создали изумительные по мощи, скорости и боевым качествам машины, далеко превосходящие немецкую авиационную технику. На этих боевых машинах наши прославленные лётчики громят врага в воздухе, помогая наземным войскам громить его на земле и на море.

Великий Сталин дал высокую оценку нашим доблестным бойцам и офицерам, блестяще наступающим на запад от Белгорода и Орла. В этой исторической победе огромную роль сыграла и наша авиация — владычица советского неба. Советские лётчики выполняют приказ товарища Сталина, ежесекундно совершенствуя и оглащая своё воинское мастерство.

Сегодня, в День сталинской авиации, работники тыла должны взять клятву, что они приложат все силы, чтобы снабдить советскую военную авиацию новыми машинами, вооружением и боеприпасами. Выше темпы работы на оборонных заводах! Больше грозной продукции для славных сталинских соколов и вся советская земля навеки будет осквернена от проклятой фашистской нечисти!

## Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Полтава и Красноград

В ночь на 13 августа наша авиация в третий раз подвергла сильной бомбардировке военные эшелоны и военные склады противника на железнодорожном узле Полтава. В результате бомбардировки подожжены склады и 5 железнодорожных составов. Наблюдением отмечено 18 сильных взрывов. К концу бомбардировки

в огромный очаг пожара.

На железнодорожном узле Красноград разрывы бомб наблюдались среди спящих здесь эшелонов противника. В результате прямого попадания бомб в один из эшелонов произошёл взрыв огромной силы. После этого вернулись возгоревшие пожары на всей территории железнодорожного узла.

Все наши самолёты вернулись

# ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

## Оперативная сводка за 13 августа

На днях наши войска, расположенные северозападнее и юго-восточнее города СПАС-ДЕМЕНСКА, перешли в наступление против немецко-фашистских войск. Наступление началось с двух направлений: из района северозападнее СПАС-ДЕМЕНСКА — на юг и из района юго-восточнее СПАС-ДЕМЕНСКА — на северо-запад.

Наши войска, наступающие из района северозападнее СПАС-ДЕМЕНСКА, прорвали сильно укрепленную оборону противника протяжением по фронту 35 километров и, преодолевая упорное сопротивление немцев, продвинулись вперёд на 20 километров.

Войска, наступающие из района юго-восточнее СПАС-ДЕМЕНСКА, прорвали сильно укрепленную оборону противника по фронту 15 километров и продвинулись вперёд на 17 километров.

За 3 дня напряжённых боёв наши войска заняли свыше 100 населённых пунктов, в том числе город СПАС-ДЕМЕНСК, крупные населённые пункты КУЗЕМКА, БАХМУТОВО, БЕЛЬНЯ, ДУБРОВА, ОБОЛОВКА, узловую железнодорожную станцию ЗАНЮЗНАЯ и железнодорожные станции ПАВЛИНОВО, ГРИВКА, ЧЕПЛЯЕВО, БОРЕЦ, ШАЙКОВКА.

На БРЯНСКОМ направлении наши войска продолжали наступление, заняли свыше 60 населённых пунктов, в том числе районный центр ШАБЛЫКИНО и крупные населённые пункты АКСИННО, (6 километров восточнее Карачева), НАТАЛЫНО, НАВЛЯ, ВОРОНЦОВО, ГЕРАСИМОВО, КУЧЕРЯЕВКА.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и, продвигаясь вперёд от 6 до 12 километров, заняли свыше 30 населённых пунктов, в том числе районный центр ДЕРГАЧИ и крупные населённые пункты ЧЕРКАССКОЕ, ЛОЗОВОЕ, БОЛЬШАЯ ДАНИЛОВКА (1,5 километра северозападнее Харькова), РОГАНЬ, НОВО-ПОКРОВСКОЕ, а также железнодорожные станции ДЕРГАЧИ, ЛОСЕВО, РОГАНЬ, МОХНАЧ.

На других фронтах наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-миномётную перестрелку с противником.

В течение 12 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 46 немецких танков. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 73 самолёта противника.

На Брянском направлении наши войска продолжали наступление.

Наши войска, продвигаясь вперёд, наступали на город Карачев. Противник оказывает сопротивление, но под ударами советских пехотинцев, танкистов, артиллеристов и лётчиков вынужден оставлять один опорный пункт за другим. За день боёв занято свыше 20 населённых пунктов, в том числе районный центр Шаблыкино (юго-восточнее Карачева). В боях за эти населённые пункты уничтожено до 2.000 немецких солдат и офицеров, 10 танков и 18 орудий. Завлачено у противника 25 танков, 13 орудий, 8 миномётов, 45 пулемётов, 150 автомашин и повозок с разными военными грузами. Взяты пленные. Противник несёт тяжёлые потери. Пленные сообщают, что 28 мотополк 8-ой танковой немецкой дивизии, в ходе боёв неоднократно получавший пополнение, теперь сведён в один батальон численностью до 300 человек. То же подтверждают и захваченные в плен немецкие солдаты из 35-го полка 25 немецкой моторизованной дивизии. По их показаниям, в полку осталось всего лишь 120 солдат и офицеров.

Овладев городом Дмитровск-Орловский, наши войска продолжали наступление и заняли свыше 40 населённых пунктов. Н-ское соединение, отбрасывая противника на запад, уничтожило 1.600 гитлеровцев и захватило 4 немецких танка, 16 орудий, 230 пулемётов, 19 миномётов, 800 автоматов

и винтовок и несколько складов боеприпасов.

В районе одного населённого пункта наши бойцы освободили около 1.000 мирных советских граждан, которых немцы насильно угоняли на запад.

На Харьковском направлении наши войска продолжали успешное наступление.

Северозападнее и западнее Харькова наши войска, преодолевая упорное сопротивление немцев, продвигались вперёд и заняли ряд населённых пунктов. В районе Ахтырка танки и мотоциклота противника предприняли ожесточённую контратаку. В многочасовом бою советские части нанесли немцам большие потери и вынудили их отступить. На поле боя остались сотни вражеских трупов и 26 подбитых танков противника. На другом участке боёв немцы контратаками пытались задержать продвижение наших частей, но были отброшены. Бойцы Н-ского соединения за 3 дня истребили до 4.000 немецких солдат и офицеров. Захвачено у противника 12 танков, 67 орудий, 347 пулемётов, 70 миномётов, 30 радиостанций, до 100 километров телефонного кабеля, 8 различных складов и другие трофеи. Взято значительное число пленных.

Севернее и восточнее Харькова наши войска продолжали наступление, заняли ряд населённых пунктов, в числе которых районный центр в железнодорожную стан-

цию Дергачи. Бойцы Н-ского соединения овладели крупным населённым пунктом Большая Даниловка, находящимся в полутора километрах северозападнее Харькова. Танкисты Н-ского соединения прорвались к юго-востоку от Харькова и стремительным ударом заняли железнодорожные станции Рогань, Лосево, Мохнач. Противник оказывает отчаянное сопротивление, пытаясь остановить наступление наших войск. Однако, все попытки немцев терпят неудачу и лишь увеличивают и без того огромные потери, которые несут немецкие войска в боях под Харьковом.

Наши войска, расположенные северозападнее и юго-восточнее Спаса-Деменска, на днях перешли в наступление. После мощного обстрела вражеских позиций, советские бойцы атаковали немцев и прорвали сильно укрепленную оборону противника. Развивая наступление, наши войска освободили свыше 100 населённых пунктов. Сегодня после напряжённых боёв частями Н-ского соединения занят город Спаса-Деменск. В боях за город уничтожено свыше 2.000 гитлеровцев и взято 130 пленных. Подбито и сожжено 11 немецких танков. Бойцы соединения захватили у противника 16 орудий, 65 пулемётов, 22 миномёта, 3 радиостанции и другие трофеи.

Наша авиация активно поддерживает наступающие части и наносит удары по войскам противника. В воздушных боях наши лётчики сбили 42 немецких самолёта.

На Ленинградском фронте наши подразделения уничтожили до батальона гитлеровцев. Артиллерийским и миномётным огнём разрушено и повреждено 60 вражеских дзотов, 9 наблюдательных пунктов, 40 землянок, уничтожено до 20 артиллерийских батарей и 6 складов боеприпасов.

В воздушных боях на подступах к Ленинграду наши лётчики сбили 6 немецких самолётов.

4 партизанских отряда, действующих в районах Камешки-Подольской области, в течение месяца пустили под откос 29 эшелонов с вооружением, боеприпасами и войсками противника. В результате крушений повреждено и разбито 26 паровозов, 376 вагонов и платформ. 1-го августа группа партизан из отряда «За отчизну» внезапно ворвалась в большое село, уничтожила 30 немецких жандармов, разрушила телефонную станцию и сожгла нефтесклад, в котором находилось около 90 тонн горючего.

Партизаны Крыма в конце июля вели бои с крупным немецким карательным отрядом. Действуя небольшими группами, партизаны в этих боях уничтожили более 200 немецко-фашистских оккупантов.

## В крайисполкоме и крайкоме ВКП(б)

### Условия социалистического соревнования МТС Алтайского края на уборке урожая, хлебосдаче, посеве озимых и подёме зяби 1943 года

Поддерживая инициативу трактористов, комбайнеров и специалистов Топчихинской МТС, Топчихинского района, и Зиминской МТС, Парфёновского района, крайисполком и крайком ВКП(б) устанавливают следующие условия социалистического соревнования МТС.

Победителями в соревновании будут считаться те МТС, которые обеспечат:

1. Выполнение плана уборки зерновых культур в обслуживаемых колхозах за 20 рабочих дней.
2. Перевыполнение годового плана тракторных работ и комбайновой уборки, предусмотренного договором с колхозами.
3. Своевременную сдачу колхозами натуральной оплаты за работы, произведённые МТС, а также выполнение плана хлебосдачек к 6 ноября 1943 года.
4. Проведение посева озимых не позднее 1-го сентября.

нахоты на тракторах к 15 сентября.

6. Экономно горючего и смазочных материалов не менее 10 процентов.

7. Наведение порядка на усадьбах МТС и тракторных бригадах.

8. Подготовку мастерских к проведению осенне-зимнего ремонта тракторного парка к 15 октября 1943 года.

МТС, победившей в социалистическом соревновании, присваивается звание «Лучшая МТС Алтайского края» и вручается переходящее красное знамя крайисполкома и крайкома ВКП(б) с односторонней выдочкой денежной премии.

Для МТС, выполнивших условия соревнования, устанавливаются два переходящих красных знамени и денежные премии для премирования отличившихся работников и за проведение культурно-бытовых мероприятий.

Первых премий по 5 тысяч рублей — 4;

вторых премий по 3 тысячи рублей — 5;

третьих премий по 2 тысячи рублей — 15.

Лучшие тракторные бригады МТС, трактористы и комбайнеры, по представлению районисполкомов и райкомов ВКП(б), награждаются почётной грамотой крайисполкома и крайкома ВКП(б).

Предварительные итоги соревнования по МТС подводятся комиссией крайисполкома и крайкома ВКП(б) ежемесячно.

Результаты соревнования публикуются в газете «Алтайская правда».

Крайисполком и крайком ВКП(б) призывают всех руководителей МТС, местных партийных и советских органов возглавить социалистическое соревнование за перевыполнение производственной программы МТС, чтобы тем самым помочь героической Красной Армии быстрее уничтожить ненавистных немецких захватчиков.

# „Наша авиация по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные летчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов“ (И. Сталин).

## СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ — ГРОЗА ДЛЯ НЕМЕЦКОЙ АРМИИ

В победоносных боях, проведенных Красной Армией против гитлеровских полчищ, великую роль сыграла советская авиация. За два года войны Германия потеряла 43 тысячи самолетов. Подавляющее большинство их сбито советскими летчиками в воздухе и уничтожено на аэродромах противника. Новым ярким свидетельством мощи наших воздушных сил и высокого мастерства сталинских соколов явилась бой по ликвидации летнего немецкого наступления и за овладение Орлом и Белгородом.

С первых дней Отечественной войны, когда численное превосходство было на стороне немецкой авиации, советские летчики наносили врагу сильные удары.

В ноябре 1941 года товарищ Сталин заявил: «Наша авиация по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные летчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов». С тех пор советская авиация еще более выросла и количественно и качественно, закалившись в жестоких боях и неоднократно доказавшая на деле свое превосходство над немецкой авиацией.

Наши мощные воздушные силы созданы героическим трудом советского народа. Решающую роль в этом сыграли большевистская политика индустриализации страны, сталинские пятилетки, в период которых были созданы металлургия, машиностроение, моторостроение, построенные мощные заводы по производству алюминия. Уже подводя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин мог сказать: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». В последующие годы правительство и партия еще более расширили производственную и научно-техническую базу авиации, увеличили ее мощь.

В Советском Союзе выросли воспитанные партией и товарищем Сталиным талантливые конструкторы, создавшие первоклассные самолеты, моторы и вооружения. Яковлев, Ильюшин, Левочкин, Швецов, Поликарпов, Сухой, Микулин заслуженно пользуются мировой известностью. Наши «Яковлевы», «Ильюшины-2», «Петляковы-2» и «Лавочкины-5», наши мощные дальние ночные бомбардировщики не только не уступают, но во многом уже превзошли лучшие немецкие конструкции истребителей и бомбардировщиков.

Еще задолго до войны Советский Союз стал могучей авиационной державой. Наши гордые соколы, вдохновляемые товарищем Сталиным, в годы мирного строительства прокладывали для человечества новые воздушные пути, высоко держали знамя новаторства. С именами советских летчиков связаны великие творческие деяния, блестящие перелеты.

В труднейших условиях войны советский народ уделяет исключительное внимание своему любимому детищу — авиации. Государственный план выпуска боевых самолетов в 1942 году был значительно

перевыполнен. Перевыполнен он и в первом полугодии текущего года. При этом в 1942 году произведено самолетов на 75 процентов больше, чем в 1941 году, а в 1943 году производится еще больше, чем выпускалось в 1942 году.

Наша промышленность в период войны сумела усовершенствовать выпускаемые конструкции самолетов и освоить новые. Недаром в ряду знаменосцев передовой науки — лауреатов Сталинской премии одно из первых мест занимает отряд авиастроителей.

Самолет-штурмовик «Ильюшин-2», подобного которому не имеет никакая другая армия мира, сейчас усилен броней, огнем. Последние типы истребителей «Яковлев» по вооружению, скорости, летным качествам намного лучше новейших усовершенствованных типов «Мессершмитта». «Лавочкин-5» — гроза немецких истребителей и бомбардировщиков. В руках искусных и храбрых советских летчиков он действует с неотразимой силой.

Наша авиация по праву называется сталинской, а наши летчики — сталинскими соколами. Сталин стоял у колыбели советского военно-воздушного флота. Он пестовал и растил советских конструкторов и летчиков. И теперь, в суровые дни войны, товарищ Сталин вдохновляет и ведет в бой крылатых сынов советского народа.

Наши летчики сочетают в себе лучшие черты русского народа — храбрость, беззаветную любовь к Родине, непримиримость к врагу и непоколебимую волю к победе. Они покрывали себя неуязвимой славой в боях за Москву, Сталинград, Ленинград, Севастополь, Орёл, Белгород. В ряду Героев Советского Союза блистают имена сталинских соколов — Сафонова, Хлобыстова, Покрышева, Баранова, Шестакова, Макарова и многих других. По боевому мастерству они превосходили гитлеровских асов Мельдера, Мюллера, Хааген, Шадо и других, беславно закончивших свою карьеру на советско-германском фронте.

В системе военно-воздушных сил Красной Армии нет такого истребительного полка, где бы не выросли свои асы. Одним из замечательных в этом отношении является Н-ский истребительный полк, которым командовал полковник Ибрагим Дзусов. Славный летчик, храбрый и опытный истребитель Дзусов вырастил сильную группу таких советских асов, как Герои Советского Союза братья Дмитрий и Борис Глинка, Александр Покрышкин, Берестнев и многие другие.

Кто не знает сейчас на фронте героя Кубани, выдающегося советского аса — гвардии майора Александра Покрышкина. Он сбил лично и в групповых боях 25 немецких самолетов. Покрышкин — гроза немецких летчиков, он боится его, как огня. Когда Покрышкин появляется в воздухе, фашистские пилоты начинают нервничать. Трусливые шакалы спешат предупредить друг друга по радио:

«Внимание! Покрышкин в воздухе».

Наши авиационные командиры в период войны накопили большой боевой опыт, овладели тактикой гибкого маневрирования и научились не только отражать массированные налеты вражеской авиации, но и успешно проводить воздушные наступления в крупных масштабах.

В ходе войны силы немецкой авиации оказались подточенными. Только за период зимней кампании 1942—1943 годов немцы потеряли 5.090 самолетов. За месяц боёв на Орловском и Белгородском направлениях с 5 июля по 1 августа сбито 2492 немецких самолета. После крупных поражений под Москвой, Сталинградом, на Кавказе, западнее Воронежа, в районе Великих Лук, а теперь в боях за Орёл и Белгород заметно ухудшилось моральное состояние фашистских летчиков. Наши соколы сбили шесть с гитлеровских пиратов воздуха. Многочисленные показания летчиков, попавших в плен весной и летом 1943 года, говорят о том, что среди личного состава самой авиации, как и других родов войск немецкой армии, теперь широко распространилась мысль: «Германия не в силах победить Россию».

Но было бы ошибочным считать, что враг уже не способен к серьезным ударам с воздуха. Он еще попытается завоевать небо и взять реванш за свои поражения.

Советский народ и его Красная Армия трезво учитывают силы врага и трудности дальнейшей борьбы. Самоотверженной работой трудящиеся укрепляют тыл Красной Армии, усиливают помощь фронту.

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в приказе от 24 июля дал высокую оценку нашим летчикам:

«Проведенные бои по ликвидации немецкого наступления показали высокую боевую выучку наших войск, непростой характер образцов упрямства, стойкости и героизма бойцов и командиров всех родов войск, в том числе артиллеристов и минометчиков, танкистов и летчиков».

Сталинская похвала ко многому обязывает наших летчиков. Родина ждёт от них новых подвигов во имя окончательного разгрома ненавистных немецких захватчиков. Воинский долг зовёт их к тому, чтобы они надёжно прикрыли с воздуха наши наземные войска на поле боя, всеми силами и средствами уничтожали немецкие бомбардировщики, очищали небо от немецких самолетов, открывали путь для массированных действий советских штурмовиков и бомбардировщиков по танкам, артиллерии и пехоте врага, не давали немцам вводить в бой свои резервы, громили их на марше, на подходе к району боёв.

Нас ждут вперед серьезные испытания, жестокие бои. Но как бы ни велики были эти испытания победа будет за нами.

Генерал-лейтенант авиации  
Н. ШИМАНОВ.



Действующая Армия.  
Герой Советского Союза, гвардии старший лейтенант Н. Г. Китаев (справа), сбивший лично 16 вражеских самолетов и 8 в групповых боях, и летчик-истребитель гвардии старший лейтенант И. И. Семеников, сбивший лично 7 вражеских самолетов и 8 в групповых боях.  
Фото В. Степаненко. (Фотохроника ТАСС).

## СОКОЛЯТА

Над сверкающей зыбью реки и пестрыми квадратами огородов пронеслись две большие стремительные тени. Какое-то время они сохраняли между собой определённый интервал, но вот первая скользнула в сторону и бегущее по земле её очертание стало расти, увеличиваться.

На выжженной солнцем траве, около полотнища, выложенного знаком «Т» лежала группа людей. Над ними с редкими выхлопами пронёсся самолёт. Он прирал к земле метрах в двадцати позади полотнища, поднимая клубы серой пыли. Другая же продолжала скользить по земле, некая и торжественная. Подняв головы, люди следили за небом, переговаривались:

— Э тот к завтраку прилетит.  
— Не раньше.

— И то, прилетит ли?  
С земли поднялся старший техник Вадим Васильевич Майер, которого многие коротко называли «товарищ Эер». Небрежно смахнув с комбинезона прилипшую траву, он направился в сторону приземлившейся машины.

Весельчак по натуре, Вадим Васильевич последние дни грустил. Причиной тому было затишье, наступившее на аэродроме. Ещё неделю назад здесь шло всё по-прежнему. Один за другим поднимались в небо планеры, падали вниз, раскрывая шелковые купола, парашютисты, на посадочной площадке рокотали моторы.

Парашютисты оставили аэродром неделю назад. Весёлые парни, они шумно прощались с тем, кто оставался на поле.

— Покуда, братки!  
— Спасибо за выучку!  
— После войны сочтёмся!

Новую группу парашютистов ещё не успели сформировать. На аэродроме остались одни планиристы. Стало непривычно тихо. Поэтому и тосковал старший техник Вадим Васильевич, а может ему было тяжело расставаться с питомцами? Но только этому нельзя было помочь. У соколят отрасли крылья, их увлекли новые горизонты. Пускай успокоится Вадим Васильевич. К нему придут испытывать свою волю и растущие силы новые подростки. Они заполнят аэродром, комнаты парашютно-планирного клуба. Робкие сначала, они потом свьются, обживутся и станут такими же, как Красовских, Рыбаков, Шмырёв.

Старший техник вместе с пилотом-буксировщиком комсомолкой Полиной Тюриной осматривал мотор возвратившейся из полёта машины. Опираясь рукой о пропеллер, Полина заметила:

— Ничего на пятистах метрах болтать начинает. Низко.

— Выше и подниматься не надо.

— А если просят?

Вадим Васильевич, не глядя, спросил:  
— Красовских?

Она утвердительно кивнула головой и посмотрела в небо, где бесшумно парил расправив крылья, громадный планер.

Многие так отзываются о курсанте-планиристе Красовских. Он недавно появился здесь, во многих удивил своей настойчивостью. Месяца полтора назад с парохода сошёл неприметный парнишка, со старой подвешенной к плечу отцовской гармоникой. Он приехал в город, чтобы научиться летать. Три дня бродил по улицам, читал вывески на зданиях, искал аэро-клуб. Парнишка останавливался встречных, спрашивал, они, к сожалению, не могли помочь ему. Отчаявшись, он хотел уже бросить всё и возвратиться домой. Но в такие минуты перед ним неотступно вставали реюющие в облаках самолёты. Он листал телефонный справочник, чтобы позвонить нашедшемуся земляку, навести справку. И вдруг наткнулся на клуб. Совсем неожиданно.

Он не шёл, он бежал сюда. Юношу некуда было девать и его усадили рядом с курсантами-планиристами, занимавшимся уже несколько месяцев. Красовских нетерпеливо оглядывался вокруг. Учебники, парты, графельная доска. Он выглянул в окно — пусто. Тогда встал и на полушове оборвал преподавателя с голубыми петлицами на гимнастёрке:

— Летать скоро будем?

Ему приказали сесть и замолчать. Красовских ступеялся. Он больше не решился говорить. Только выназавательно слушал незнакомые слова и пытался понять их смысл. Планиер. Теория полёта. Материальная часть. Аэроавиация. Метеорология. Наземная подготовка. Наставление по производству полётов.

Юноша ни разу не раскрыл меха привезённой гармоникой. Он бережно завернул её в холст, отнёс знакомому, уезжающему в родную деревню, и наказал передать отцу, что не играет пока, боится отстать в учёбе.

В классной комнате, держа в руке модель планера, он с неподдельной серьёзностью изображал развороты, намечал ориентиры, улавливал воздушный поток.

Он готовился летать. Старший техник Вадим Васильевич и пилот Полина Тюрина видели как мягко скользнув по траве, садился на поле зеленоватый планиер. Из него выпрыгнул подросток. Протирая стёкла очков, он подбежал к инструктору, втиснулся.

— Курсант Красовских возвратился с полёта.

Ему приказали подготовиться к очередному вылету. Приказали коротко, отчётливо, строго. Он повторил приказ и снова направился к планиеру. Казалось, сама дисциплина жила в движениях парня. И верилось, что скоро, где-нибудь на фронте к испытанному в боях командиру подойдёт молодой пилот и скажет, показывая в небо:

— Разрешите участвовать в бою. И если вблизи окажутся друзья, они непременно узнают пилота-планириста Красовских. Он съедет за штурвал истребителя, свечей



Действующая Армия.

Свыше 150 самолетов врага уничтожили за последнее время на аэродромах противника штурмовики части, где командиром дульных боях 6 фашистских гонов с военными грузами и 100 автомашин и истребили до 1.500 немецких солдат и офицеров.

НА СНИМКЕ: штурмовики

Соревнование двух районов

Победа на уборке равна победе на фронте

График хлебосдачи — наш закон

Как только началась уборка урожая в нашем колхозе, первое, что мы решили — немедленно организовать молотью и не задерживать зерно на токах, а сразу же отгружать его для государства.

Желая оказать наибольшую помощь наступающей Красной Армии, мы приступили к вывозке зерна на элеватор. Ответственными за транспорт выделены меня. Закрепили за мной четырех возчиков и пять подвод. С большой энергией взялись мы за это почётное дело.

Вернувшись из первого рейса, мы решили заменить лошадей, которые нужны были на полевых работах, быками и коровами. Это позволило нам выполнять график. По графику мы должны делать по одному рейсу ежедневно. Мы стали возить хлеб днём и ночью и делаем за двое суток три рейса.

На току нас никогда не задерживают. С начала уборки мы вывезли уже больше четырёх тысяч пудов зерна, из них 1.800 пудов в счёт натуроплаты за работы МТС.

График хлебосдачи государству — это наш закон. Не было ещё случая, чтобы мы его нарушили. И не нарушим до последнего рейса.

Яков ЛОВИТСКИЙ, бригадир транспортной бригады колхоза «Красный Октябрь».

Комсомольцы на уборке

В колхозе имени Степана Разина на лобогрейках работают комсомольцы Николай Андреевич Марченко и Николай Максимович Марченко. Они ежедневно скашивают до восьми гектаров и больше, вместо пяти по норме.

В сельхозартеле «Заря» комсомолка Дарья Прокопенко за лобогрейкой складывает до 70 копек, ежедневно выполняя норму на 170—180 процентов. Замечательно работает комбайнер-комсомолец Андрей Лаптев. Он «Сталинцем» ежедневно убирает по 25—30 гектаров.

Больших успехов добилась комсомолка-трактористка Анна Кривошьева. Трактором ЧТЗ за свои смены она выработала 720 гектаров и сэкономила свыше трёх центнеров горючего. Годовое задание тов. Кривошьева выполняла на 241 процент.

Темпами военного времени

Колхозы Ключевского района вступили в самый ответственный период сельскохозяйственного года. Уборка — учит товарищ Сталин, — дело сезонное. Она не любит ждать. Убрал во время — выиграл, опоздал в уборке — проиграл. Сталинские слова эти приобретают особую глубокий смысл в дни Отечественной войны. Успешное проведение уборки урожая и досрочное выполнение плана хлебосдачи государству будет самой лучшей помощью Красной Армии в решающих сражениях с немецко-фашистскими захватчиками, явится вкладом колхозного крестьянства в дело полной и окончательной победы над лютым врагом.

Колхозники нашего района, заключая договор на соревнование с угловцами, трудятся не покладая рук, борются за образцовое проведение уборочных работ и досрочное выполнение первой заповеди перед государством. Уборка урожая в нынешнем году в нашем районе идёт значительно успешнее, чем в прошлом. На 13 августа скошено 27.500 гектаров, что составляет 33 процента к общей площади посева. Комбайнами убрано 9.584 гектара. В прошлом году на это число было

Дни и ночи кипит напряжённый труд на полях колхозов и совхозов Ключевского района. Воодушевлённые успехами Красной Армии, колхозники, рабочие МТС и совхозов вступили в массовое трудовое наступление за образцовую уборку урожая, за досрочное выполнение плана хлебосдачи государству.

Соревнуясь с угловцами, ключевцы с честью выполняют записанные в договоре обязательства. На 13 августа колхозы и совхозы района убрали 27.500 гектаров посева, выполнив план уборки на

33 процента. По комбайновой уборке ключевцы заняли первое место в крае, скошив 9.584 гектара. Организовав следом за уборкой простыми машинами скирдование и молотью, ключевцы непрерывным потоком отправляют хлеб на элеватор, свыше 105.000 пудов зерна нового урожая сдали они в счёт выполнения плана хлебосдачи государству.

На этой полосе мы печатаем материалы о трудовых подвигах колхозников, трактористов и комбайнеров Ключевского района.

Мой агрегат

На 10 августа я убрал со своими помощниками сценом двух «Сталинцев» — 1.300 гектаров посева и сэкономил более 600 килограммов горючего. Мы гордимся своим трудом, гордимся сознанием того, что гвардейской работой в тылу помогаем Красной Армии громить немецко-фашистских разбойников.

Часто меня спрашивают — как я работаю и почему имею такие успехи. В моей работе ничего особенного нет. Так может и должен работать каждый комбайнер. Самое главное состоит в том, чтобы правильно организовать труд. В этом году при подготовке к уборке я хорошо отремонтировал свои машины и ввёл некоторые конструктивные изменения. Я заранее учитывал, что с безвином могут быть большие перебои и перестроил моторы комбайнов для работы на керосине. Вместо моторов У-5 поставил моторы СТЗ. На одном «Сталинце» заменил первую цепь шестеренчатой передачей. Это дало очень большой эффект: машина работает ровно, без перебоев. Второй комбайн оставил с цепью, но теперь жалею об этом, так как пришлось уже менять первый узел цепи.

Ремонтировали машины мы очень внимательно, заменили и реставрировали каждую мелкую деталь. Когда подошло время уборки, мои «Сталинцы» стояли в полной боевой готовности. Но сразу в полную работу комбайны не пошёл. Пошёл в колхоз «Красный Октябрь», договорился с председателем, чтобы скосить гектаров двадцать лобогрейками для приработки комбай-

нов на стационаре. На обмолоте хлеба я ещё раз проверил моторы и только после этого приступил к уборке хлеба.

Вторым необходимым условием, обеспечивающим успех работы, является слаженность и работоспособность всего комбайнового агрегата. Люблю, чтобы работа шла дружно и организованно. Я сам руковожу работой комбайнщиков и возчиков зерна. Перед началом уборки побеседовал со всеми моими людьми о том, как будем работать и предупредил, что опять много не придётся; дал понять, что кто чувствует себя слабым, пусть откажется сразу. Основные мои помощники — это четверо штурвалных.

На этих людей обижаться не приходится: работают они действительно по-гвардейски, как требовало того военного время. Особенно чётко выполняют все поручения штурвалные Николай Бурдиг и Пётр Пятница. Замечательно работает и тракторист тов. Чугреев. По его вине почти никогда не бывает простоев машин. Что случится с комбайном или трактором, мы все вместе устраиваем неисправности. Наши комбайны не останавливаются ни днём, ни ночью, за исключением двух-трёх часов для профилактики и проверки. Для ночной работы хорошо оборудован электросвет. Агрегат всегда обеспечен водой, горючим и смазочными материалами. Круглые сутки от комбайнов никто не уходит. На ходу обдаем и ужимаем. Приловчился на ходу даже воду заливать в радиаторы.

На работу комбайнов большое

влияние оказывает правильная подготовка полей. Чем длиннее поле, тем лучше для комбайновой уборки. Учтывая это, я ещё во время сева договорился с председателем колхозов делать массивы длиннее. В «Красном Октябре» шпеленные поля имеют в длину три километра. Это очень хорошо, есть где развернуться. На таком же большом массиве была посеяна рожь. На этих полях за сутки мы скашивали по 65—70 гектаров, а отдельные дни 100 гектаров, несмотря на то, что хлеб в этом году низкий и косить приходится в большинстве случаев на низком срезе и на первой скорости трактора.

В двух колхозах мы уже закончили комбайновую уборку и переходим в третий. Поставили перед собой задачу — работать по-военному, чтобы не обижались на нас фронтовики.

Наш стахановский труд оплачивается хорошо. Мой агрегат уже перевыполнил государственную норму: вместо 700 гектаров мы убрали 1.300 гектаров. Заработал я более 36 пудов хлеба. Столько же хлеба заработали штурвалные.

Вот уже второй год как я соревнуюсь с комбайнером Петуховской МТС, орденосцем тов. Добшиком. В прошлом году я убрал больше чем он. Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, я обязался убрать 3.500 гектаров. Это обязательство я выполняю. Меньше Добшика мне убрать нельзя, первенства своего я ни за что не уступлю.

С. ПЯТНИЦА, комбайнер Будённовской МТС.

Перевыполнили годовой план

Развернув борьбу за высокую выработку на каждый трактор и экономно горючего, ряд тракторных бригад района добился хороших результатов. Тракторная бригада тов. Максименко из Петуховской МТС выполнила годовой план тракторных работ на 115 процентов и сэкономила четыре тонны горючего.

В Партизанской МТС хорошо работала тракторная бригада тов. Пащенко, выполнившая годовой план на 117,7 процента, сэкономив семь тонн горючего.

Среди трактористов наивысшую выработку имеет тракторист Будённовской МТС тов. Чугреев. Работая на дизеле, он за свои смены выработал 1.069 гектаров, сэкономив две тонны горючего. Его сменищик Бабичев выработал 961 гектар и сэкономил полторы тонны горючего.

Трактористы Партизанской МТС, работающие на ЧТЗ, также перевыполнили годовой план тракторных работ и сэкономили больше трёх тонн горючего каждый.

двой и фронтом, колхозники настойчиво преодолевают трудности военного времени, как настоящие гвардейцы тыла. Колхозники сельхозартела имени Степана Разина Фёдор Моисеенко и Иван Белюсов работают на лобогрейках уже три года. За день они косят по восемь с половиной гектаров, выполняя норму на 200 процентов. В колхозе «Кзыль-юл» колхозники тт. Луфтфуллин, Аминова, Ишасева на скирдовании выполняют ежедневно по две нормы.

Партийные и советские организации района поставили в центр внимания своей работы на уборке урожая задачу — дать своевременно хлеб фронту. Для успешного выполнения этой задачи в каждом колхозе созданы транспортные бригады под руководством комсомольцев, комсомольцев и лучших колхозников. Транспортники взяли на себя боевое обязательство — не только выполнять, но и перевыполнять установленный график вывоза зерна государству. Многие транспортные бригады с честью выполняют свои обязательства. Бригадир транспортной бригады колхоза «Красный Октябрь» Ловитский Яков организовал круглосуточную работу. Бригада уже вывезла на элеватор 4.380 пудов хлеба.

Хорошо работают транспортники в колхозе «Память Ленина». Под руководством колхозницы Анны

три с половиной тысячи пудов зерна нового урожая. 2.400 пудов вывезла государству транспортная бригада, руководимая колхозницей Убоженко Марией из колхоза «Рассвет». Успешное выполнение хлебосдачи и всех уборочных работ зависит от полного использования тракторов и комбайнов. Неуклонно выполняются постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о хлебоборборке и заготовках сельхозпродуктов в нынешнем году, партийная организация района мобилизовала все свои силы на немедленное исправление недостатков и улучшение работы каждой МТС. В каждую тракторную бригаду, комбайновый агрегат посланы коммунисты, комсомольцы из райцентра для организации массово-политической работы и обеспечения полного использования тракторного и комбайнового парка на уборочных работах. В районе есть немало прекрасных образцов работы тракторных бригад и отдельных трактористов. Тракторная бригада тов. Бойко из Петуховской МТС выработала в среднем на каждый пятнадцатисильный трактор 725 гектаров и сэкономила 27 центнеров горючего. Трактористы Будённовской МТС тт. Чугреев и Бабичев на дизельном тракторе выработали уже 2.030 гектаров. Трактористы тт. Клименко и Копурова из Партизанской МТС выработали трактором ЧТЗ 1.647 гектаров.

Хлеб идет

Десятки транспортных бригад колхозов соревнуются за первенство, работая днём и ночью.

В соревновании многие бригады добились замечательных успехов. Так, бригада Анны Сорочкиной и колхоза «Память Ленина», на пяти подводах отгрузила 3.500 пудов зерна нового урожая. 2.400 пудов вывезла транспортная бригада сельхозартела «Рассвет», руководимая колхозницей Марией Убоженко.

Бригада тов. Миярченко из колхоза «Комсомолец» отгрузила уже 8.300 пудов зерна.

Помогла ефремовская агротехника

В ефремовском звене, которым я руковожу, работает шесть женщин. Мы обрабатываем участок в 36 гектаров семенной пшеницы, один гектар проса и больше гектара сортового картофеля. Ещё с зимы мы приложили все усилия к тому, чтобы получить высокий урожай. Заготовили необходимое количество минеральных удобрений, стального помёта и перепревшего.

Выделив из общего семенного массива участок в два с половиной гектара посева пшеницы, мы решили получить с него урожай не менее 50 центнеров. Засеяли этот участок шахматным порядком и создали все условия для роста. Одновременно произвели двухкратную поливку и прополку. В период цветения пшеница была подкормлена.

Сейчас звено приступило к уборке урожая. Первые тукосы показывают хорошие результаты. Мы соберём урожай в два раза выше, чем от обычных посевов. В этом нам помогла ефремовская агротехника.

А. ГРАЧЕВА, звеньевая ефремовского звена колхоза «Передовик».

Посеяны озимые

Самоотверженным трудом на полях поддерживают колхозники сельхозартела имени Красова наступательный порыв Красной Армии. Заботясь об урожае будущего года, колхоз первыми в районе закончил сев озимой ржи с превышением плана на 37 гектаров.

Сев на 240 гектарах произведён по парам. Трактористы Никифор Сбирник и Анна Савченко на тракторе ХТЗ ежедневно засеивали по 27 гектаров, вместо 17 по норме.

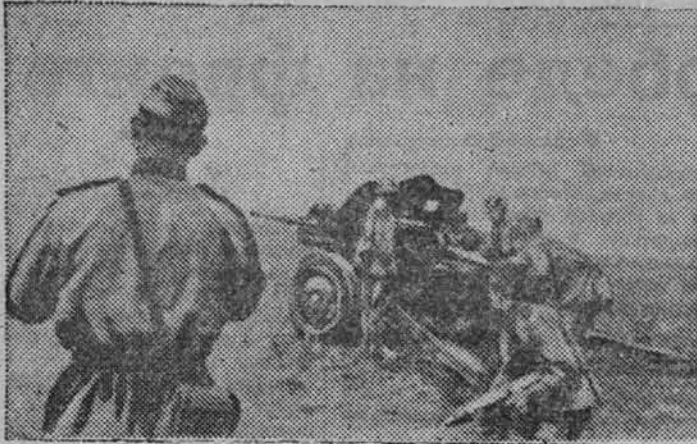
План озимого сева выполнен также колхозниками сельхозартела «Комсомолец». Здесь посеяно по парам 220 гектаров.

тов. Кривошьева на тракторе СТЗ за свои смены выработала 720 гектаров, тт. Рудакова и Савенко из Партизанской МТС выработали «Универсалом» 458 гектаров.

Однако опыт этих передовых трактористов не стал ещё достоянием всех трактористов района. Большинство тракторных бригад имеет низкую выработку. Общая выработка по району на пятнадцатисильный трактор составляет 151 гектар. Наша задача исправить эту ошибку, перенести опыт передовиков во все тракторные бригады района, резко поднять производительность тракторов. Низка ещё и выработка комбайнов: в среднем на каждый комбайн она составляет только 42 гектара. Преодолеть это серьёзное отставание в комбайновой уборке — дело чести партийных и советских организаций Ключевского района.

Ближайшая задача колхозов района состоит в том, чтобы в течение пяти-шести дней произвести обмолот скошенного простыми машинами хлеба, резко повысить темпы косовщины, досрочно выполнить график хлебосдачи; поддерживать наступательный порыв наших войск трудовым наступлением на уборке и хлебосдаче, выйти передовыми в соревновании с Угловским районом.

А. ГЕОРГИЕВ, председатель Ключевского райисполкома.



Действующая Армия.

В один день ефрейторский орудийный расчёт старшего сержанта П. Н. Гуськова подбил два немецких тяжёлых танка Т-6 («Тигр»).

НА СНИМКЕ: расчёт Гуськова ведёт огонь по немцам. Фото Е. Копыта. (Фотохроника ТАСС).

Товары ширпотреба — селу

В нынешнем году колхозникам, лучшим стахановцам социалистических полей Алтая предполагается послать на 6 миллионов рублей товаров широкого потребления. Первая очередь товаров на сумму 2,5 миллиона рублей направлена в 27 районов нашего края. Вторая партия — на 3,5 миллиона рублей — должна поступить туда в течение ближайшего месяца. В числе уже отправленных товаров — швейные изделия, трикотаж, обувь, табак, хлопчатобумажные изделия, мыло, парфюмерия и пр. Осуществление контроля над правильным распределением товаров возложено на районные партийные, комсомольские и советские организации. Они обязаны сделать так, чтобы направляемые товары были распределены в первую очередь между стахановцами, ударниками, активно участвующими в уборочной кампании.

Значительная часть товаров, направляемых в сельские районы, производится промышленными артелями нашего края. И, надо сказать, что артели эти ещё мало работают над тем, чтобы, до конца используя внутренние возмож-

ности, хорошо наладить производство, выпускать товары в нужном ассортименте.

Есть факты, когда артели, в частности имени Кирова, «Красный Октябрь», «Прогресс», входящие в систему Барнаульского многопромышленного объединения, мало работают над усилением производства товаров широкого потребления. Здесь до сих пор не занялись по-настоящему ассортиментом. Так, в артелях имени Кирова и «Красный Октябрь» производят вместо трикотажа... варежки и шерстяные носки. Слабую помощь оказывают селу трудящиеся меланжевого комбината, артели многопромышленного, крайместпрома, который, кстати, заказы села, уборочной считают второстепенным делом.

Сейчас в колхозах страдная пора. Люди борются за своевременную уборку урожая. Они предъявляют трудящимся промышленных артелей справедливые требования снабдить их необходимыми товарами широкого потребления. Этот заказ села должен быть выполнен без проволочек, в нужном количестве.

С. ДАЛЬНИЙ.

По Советскому Союзу

В Сталинграде восстановлены десятки километров телефонных линий. Закачанывается оборудование автоматической телефонной станции.

Колхозы Узбекской ССР убрали 750 тысяч пшениц и желтых табаков — на много больше, чем к этому времени в прошлом году. На заготовительные пункты поступили десятки тонн махорки.

Вечером 15 августа произойдёт лунное затмение. Как сообщил председатель астрономического совета Академии наук СССР профессор А. А. Михайлов, затмение начнется в 20 часов 59 минут по московскому времени и будет видно на всей территории СССР, за исключением Крайнего Севера и Востока. Затмение кончится в 23 часа 58 минут. (ТАСС).

МЫ — ПУТЕЙЦЫ!

Историю с Клавдией Рыбаковой помнят многие. Девушка начала трудовую жизнь в конторе дистанции пути. Когда она пришла в отдел кадров заниматься на работу, начальник с недоверием поцо-сился.

— Нам собственно нужен счетовод...

Она никогда не была счетоводом и её поэтому оформили учеником. В обязанности Клавдии входило переписывать замысловатые буквы и уметь считать на счетах. Девушке не нравился стук костяшек. Она просила перевести её на производство.

Рыбаковой пошли навстречу, поставили к строгальному станку. Заведующий мастерской — Дмитрий Сергеевич Извеков вызвал лично следить за работой девушки. Но Клава училась плохо, отставала.

— Станок не хороший. Не стану на нём работать.

За несерьёзное отношение к делу Рыбакову послали на ремонт пути. Через 20 дней девушка возвратилась в мастерскую. Она да-ла слово трудиться добросовестно. Её поверила, Дмитрий Сергеевич стал готовить Клаву сверловщицей.

Она училась от всего сердца. Часто задерживалась в мастер-

ской, даже когда остальные уходили домой. Работы было много. Около пяти поглощали тысячи накладок. Ежедневно доводилось сверлить сотни отверстий. Сверловщик поторопливался, корчил. Лучшие из них Ефимов, Другова делали в смену всего 40—60 отверстий. А требовалось больше. Значительно больше.

И вот однажды молодая станочница Рыбакова заставила краснеть старых сверловщиков. Через несколько дней после освоения станка, она просверлила 120 отверстий. На следующий день число просверленных отверстий выросло до 140. Это была настоящая победа молодой станочницы.

Случилось так, что в цехе скопилось много накладок. Клава работала из всех сил. Она просверлила 160 отверстий. В тот день после работы девушка убеждала Извекова:

— Хочу овладеть строгальным целом. Очень интересно.

Её желанию не перечили. Недвиго она сдала испытания на звание строгальника. В цехе Рыбакова завоевала известность, как способная станочница, инициативная работница. Как-то надо было срочно доставить накладки из вагоноремонтного завода. Организовали молодёжную бригаду. Её возглавила комсомолка Рыбакова.

Литературное наследство писателя Павла Кучияка

ОПРОТ-ТУРА. (Наш. соб. корр.). Закончила работу по разбору архива комиссия по литературному наследству известного ойротского драматурга и поэта Павла Васильевича Кучияка.

В архиве писателя до 200 рукописей — пьес, рассказов, очерков, стихов, народных сказаний, записанных от сказителей Ойротии. Среди рукописей много неопубликованных произведений: главы из автобиографической повести «Ады дьок», пьеса «Канза-Бий», поэма «Ойгор баатыр», ряд стихотворений. Некоторые из новых произведений подстрочно переведены автором на русский язык.

Среди рукописей писателя есть переводы с русского на ойротский язык — пьеса Николая Погодина «Падь Серебряная», стихи Виктора Гусева, Сергея Михалкова и других современных русских поэтов.

В архиве писателя хранятся рукописи ойротского поэта Исай Танытеева и других молодых поэтов Ойротии, которым Павел Кучияк активно помогал в их первых литературных шагах.

В работе комиссии по литературному наследству Павла Кучияка принял участие сибирский писатель А. Ф. Коптелов.

С. НАЗДЕН.

Команда легкоатлетов выезжает на соревнования на первенство СССР

5 сентября в г. Казани состоится соревнования лучших легкоатлетов нашей страны в беге на самые различные дистанции, в прыжках в длину, высоту и с шестом, в метаниях: диска, копья, граната и толкании ядра.

От Алтайского края на соревнования выезжают мастера спорта СССР: Спиридонова (Рубцовск), Выставкина (Барнаул) и лучшие легкоатлеты края: Волков, Хондошко, Павлов, Стегайло, Трофимов. Женский коллектив едет в составе рекордсменов края: Маслинной, Рябцовой, Теплоевой и Дедюхиной.

Алтайскому краю впервые приходится выступать на таких серьёзных соревнованиях. Поэтому наша команда исполнена желанием выступить успешно.

Н. ВЫСТАВКИН, тренер команды, мастер спорта СССР.

ЗА РУБЕЖОМ

Военные действия на острове Сицилия

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Как официально сообщается, войска союзников продолжали вчера продвижение на всех участках фронта. В центральном секторе в результате взаимодействия между английскими и американскими войсками занят город Рандаццо.

На восточном побережье Сицилии, где противник оказывает оже-

стоённое сопротивление, английская 8-я армия заняла города Рипосто, Джарре и Мило.

Продолжая успешное продвижение к северу от Рандаццо, американские части заняли Флоресту вдоль дороги на северном побережье Сицилии захватили город Пираино.

(Принято по радио).

Налет американской авиации на Винер-Нейштадт

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Как официально сообщается, крупное соединение американских бомбардировщиков совершило вчера днём успешный налет на завод

противника в Винер-Нейштадте к югу от Вены. По предварительным данным много бомб упало среди заводских зданий и ангаров.

(Принято по радио).

Создание комиссии по расследованию деятельности сторонников Виши в Северной Африке

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передаёт из Алжира, что 12 августа Французский комитет национального освобождения назначил комиссию, задачей которой является устранение всех находящихся в Северной Африке сторонников Виши и политики «сотрудничества» с Германией. Комиссия уполномочена налагать наказания на выборных лиц, чиновников и общественные органи-

зации, которые с июня 1940 года своими действиями или в силу своего личного положения помогали мероприятиям врага, препятствовали действиям объединённых наций или сопротивлялись французам, боролись против конституционных учреждений, давали или пытались извлечь материальные выгоды из применения «законов» Виши.

Падение дисциплины среди германских солдат в Бельгии

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Агентство АФИ передаёт рассказ одного очевидца прошедшего в городе Тонгр инцидента, который свидетельствует об упадке дисциплины в германских частях. Один германский офицер пытался объяснить солдатам причины поражения немецких войск. Его речь внезапно была прервана каким-то солдатом, который закричал: «Значит все наши жертвы были на-

прасны!». Офицер пытался что-то возразить, но в этот момент его перебил другой солдат. Присутствовавший при этом второй офицер застрелил солдата из револьвера. Это вызвало среди солдат всеобщее возмущение. Из окон казармы, перед которой происходило это событие, на головы гитлеровских офицеров полетели десятки камней.

(Принято по радио).

Арест гестаповцами швейцарского чиновника в Верхней Савойе

ЖЕНЕВА, 14 августа. (ТАСС). По сообщению швейцарской печати, 9 августа гестаповцы арестовали начальника швейцарского паспортного бюро в Анмасе (Верх-

няя Савойя) и увезли его в Лион. Швейцарские власти предприняли демарш в Берлине и Виши с целью выяснения причин ареста этого чиновника. (Принято по радио).

Иностранная хроника

Общество друзей Советского Союза в Алмадабаде (Индия) организовало выставку, посвящённую Советскому Союзу. За время с 31 июля по 4 августа на выставке побывало около 10 тыс. человек.

Антверпена (Бельгия) 300 бельгийцев, обвинённых в принадлежности к нелегальной патристической организации.

Ответственный редактор Р. ХОМЯКОВА.

ТЕАТРЫ—КИНО

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОСКОВСКИЙ БАМБЕРГОВ ТЕАТР

Утро Очная ставка, вечер Дуэль.

Начало в 12-30 и в 8-30 веч.

КИНО «РОДИНА»

В голубом и розовом залах В старом Чикаго.

В программе новые кинокартины.

Начало сеансов: 3, 5, 7, 9 и 11 час.

КИНО «ОКТИБРЬ»

Маскарад Сеансы: 3, 5, 7, 9 и 11 час.

Скоро Неудовольный Ян.

Открыта предварительная продажа билетов.

Летний театр горсада

Сегодня и 16 августа

Театрализованные сеансы гимназии

проводит Д. В. Вунч

Начало в 9-30 веч.

Басса открыта с 12 до 4 ч. дня и с 6 веч.

Требуется

шофер для работы на газогенераторной электростанции автомашины. Обращаться: Гоголевская, 28, край-лесторжконтора Алтайпотребоюна.

Ленинградский строительный техникум

производит прием студентов

на I и II курсы техникума. Техникум готовит техника-строителей.

Без испытаний принимаются лица, окончившие школы в 1941, 1942, 1943 годах с оценками отлично и хорошо.

На I курс — окончившие 7 классов, на II курс — окончившие 9 классов. Студентам обеспечиваются все успевающие студенты. Все студенты получают рабочее снабжение и 3-х кратное питание в столовой.

Прием заявлений, справки и подробности в канцелярии техникума по адресу: г. Барнаул, железнодорожная, бывший 37 школа, 1 этаж.

Трест «Алтайжмасс»

продает на своих складах в лесу козую шкурную дощечку, пригодную и как кровельная доска, — в количестве 1.500.00 штук. Расстояние вывозки до станции жел. дороги или пристани от 2 до 20 километров. Обращаться за справками: г. Барнаул, Гоголевская, 38, трест «Алтайжмасс».