Посеять миллион гектаров озимых—не меньше!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского Краевого, Барнаульского городского комитетов ВКП(б) и Краевого Совета депутатов трудящихся

№ 194 (6528) | Воскресенье, 16 августа 1942 года | Цена 15 коп.

Ни одной бездействующей автомашины!

В НЫНЕШНЕЙ военной обстановке, когда фашистские банды топчут плодородные поля Кубани, когда в руках врага временно оказался ряд хлебных районов — хлеб стране особенно нужен, особенно дорог.

Потоком красных обозов с хлебом нового урожая трудящиеся Алтая помогают фронту преградить путь, а затем опрокинуть врага и разгромить его. Каждый пуд хлеба—удар по врагу.

В день получения правительственных наград орденоносцы выступили с обращением ко всем трудящимся алтайской деревни, призывая ускорить уборку урожая, не допустить потерь и выполнить первую заповедь — досрочно к XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции рассчитаться с государством по всем видам поставок сельхозпродуктов.

Решение этой важнейшей военно-хозяйственной задачи требует мобилизации всех сил и средств. На ходу нужно наверстать упущенное в подготовке к уборке и хлебосдаче. Каждому ясно, что успех борьбы за досрочное выполнение первой заповеди во многом зависит от работы транспорта. От автомашины до коровы—все должно быть использовано для ускорения вывозки хлеба и других продуктов на заготовительные пункты.

В условиях нехватки транспорта каждую автомашину следует использовать высокопроизводительно, с полной нагрузкой. Между тем, из общего количества автомашин на ходу в крае только 38,7 процента, а технически исправных и того меньше — всего 30,8 процента. Ведущая транспортная организация — Союззаготтранс (управляющий тов. Тищенко, главный инженер тов. Лебедь)—выполнила в первом полугодии план ремонта автомашин лишь на 17,7 процента. Производственная мощность ремонтных мастерских не используется. Больше того, по решению Государственного Комитета Обороны Бийский авторемонтный завод должен был отремонтировать Союззаготтрансу 200 машин, но туда завезли только 13. Отсутствием чувства государственной ответственности можно об'яснить такой факт.

Отремонтировать и пустить на вывозку хлеба не менее 2000 автомашин, числящихся неходовыми,—задача, поставленная перед нашим краем, которая должна быть выполнена в срок — к 10 сентября, не позднее. Кто занят на этой работе — должен рассматривать ее, как **военный заказ**. Выполнить его нужно по-фронтовому.

Большую помощь в этом может оказать комсомол. Пройдитесь, товарищи комсомольцы, по складам и мастерским, пошарьтесь на дворах—и вы найдете немало частей и деталей, необходимых для ремонта и восстановления автомашин.

Медленно используется разрешение партии и правительства мобилизовать без ущерба выполнению военных заказов до 50 процентов автотранспорта городских учреждений в помощь колхозам и совхозам по вывозке сельскохозяйственной продукции государству. Находятся, к сожалению, руководители, которые сопротивляются этому мероприятию, ставя свои ведомственные интересы выше общегосударственных. Таких деляг следует призвать к порядку.

Интересы дела требуют не только увеличения парка, но и максимальной загрузки каждой машины. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) указали на необходимость в целях полного использования мощности автомашин увеличить об'ем кузова каждой машины, путем наращивания бортов. Занятый на вывозке урожая автотранспорт должен работать в две смены. Нужно ликвидировать порожние перегоны.

Особое внимание — восстановлению всех газогенераторных машин! В условиях войны, когда горючее нужно фронту — каждая капля должна быть на счету. Совершенно нетерпимы такие факты, имеющие место в Косихе и в Барнаульском отряде ГВФ, где командиром тов. Жучков, которые перевели газогенераторные автомашины на бензин. Пора наладить учет расходования горючего в МТС края. До сих пор Крайзо и в частности его главный инженер тов. Шевченко этим делом не занимается. А горючее, надо сказать, кое-где транжирится направо и налево.

Борьба за высокопроизводительную работу машин и экономию горючего—одно из условий соревнования шоферов, которое должно получить на хлебовывозке широкий размах.

Ни одной бездействующей автомашины, ни часа простоя! В наступившие страдные дни каждый шофер должен работать не покладая рук, используя свою машину на полную мощность для быстрейшей вывозки сельхозпродуктов государству, помогая колхозам и совхозам быстрее выполнить их первую заповедь, а краю—добиться первенства во Всесоюзном соревновании и завоевать знамя Государственного Комитета Обороны.

Прибытие в СССР турецкого посла г. Джеват Ачикалына

14 августа в г. Куйбышев прибыл чрезвычайный и полномочный посол Турецкой республики в СССР Джеват Ачикалын.

Г-н Ачикалын был встречен заведующим средне-восточным отделом НКИД тов. С. И. Кавтарадзе, заместителем заведующего протокольным отделом НКИД тов. Г. И. Фоминым, поверенным в делах Ирана Г. А. Этесами, а также составом турецкого посольства во главе с поверенным в делах Г. Ф. Зорлу.

От Советского информбюро

Вечернее сообщение 14 августа

В течение 14 августа наши войска вели бои в районах **Клетская**, северо-восточнее **Котельниково**, а также в районах **Минеральные воды, Черкесск, Майкоп и Краснодар.**

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

За 13 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 50 немецких танков, 260 автомашин с войсками и грузами, 50 повозок с боеприпасами, 7 автоцистерн с горючим, взорвано 6 складов боеприпасов и склад горючего, подавлен огонь 8 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частью уничтожено до 2 батальонов пехоты противника.

* * *

В районе Клетской на участке Н-ской части противник бросил в атаку значительные силы танков и мотопехоты. Артиллеристы и бронебойщики расстроили боевые порядки гитлеровцев и уничтожили 11 немецких танков. Затем в бой вступили советские танкисты и пехотинцы. Немцы потеряли в этом бою свыше 800 человек убитыми и отошли на исходные рубежи. Южнее Клетской наши части вели ожесточенные бои против прорвавшейся к реке группировки противника. На одном участке окружено и истреблено до 700 гитлеровцев. Наши летчики совершили налеты на два вражеских аэродрома. На одном аэродроме разрушено и сожжено до 40 бомбардировщиков и истребителей противника. Кроме того, в воздушных боях сбито 11 немецких самолетов.

* * *

В районе северо-восточнее Котельниково происходили упорные бои. Наши войска на ряде участков атаковали перешедшего к обороне противника. Подразделения одной нашей части в течение дня уничтожили 5 немецких танков и свыше 350 солдат и офицеров противника. На соседнем участке огнем артиллерии рассеяно скопление танков и мотопехоты противника.

* * *

В районе Краснодара наши войска вели напряженные оборонительные бои с численно превосходящими силами противника. На одном участке танкам и мотопехоте неприятеля ценой больших потерь удалось вклиниться в глубину нашей обороны. В течение дня, в результате ожесточенных боев, Н-ская стрелковая часть уничтожила 2 роты немецкой пехоты, эскадрон румынской кавалерии и вывела из строя 9 танков и 2 бронемашины противника. Кроме того, огнем нашей артиллерии уничтожено 3 немецких танка, 5 орудий, 13 автомашин с боеприпасами и рассеяно до батальона вражеской пехоты.

В районе Минеральные воды продолжались тяжелые бои с танками и мотопехотой противника. Н-ское соединение отбило несколько атак немцев и уничтожило 15 танков и до 700 гитлеровцев.

* * *

На Ленинградском фронте происходила артиллерийская и ружейная перестрелка. Активными действиями снайперов и разведчиков отдельных подразделений уничтожено до 400 вражеских солдат и офицеров. Только снайперами подразделения тов. Черепанова за один день истреблено 168 гитлеровцев. 12 августа на одном из участков фронта между нашей и вражеской линиями обороны совершил вынужденную посадку немецкий самолет. Самолет отбуксирован на нашу территорию.

* * *

У убитого немецкого солдата Руди найдено неотправленное письмо, в котором говорится: «Я отчаиваюсь. Силы покидают меня. Часть солдат уже разочаровалась и утратила веру в счастливый исход войны. Еще недавно многие из нас надеялись увидеть родину и своих близких. Однако их надежды не сбылись. Сегодня они лежат похороненными в лесу, одинокие и покинутые. Да, жизнь немецкого солдата похожа здесь на горящую свечу, которую в любой момент могут потушить».

* * *

Чудовищные преступления творят немецко-фашистские захватчики в оккупированных районах Ленинградской области. В Гдовском районе гитлеровцы отняли у колхозников все продовольствие, скот, птицу и обрекли их на голодную смерть. В деревне Дубок гитлеровские мерзавцы заперли в хлев жену красноармейца Евстафьеву и трех малолетних детей и сожгли их живьем. Около деревни Залесье была повреждена линия полевой связи. Немецкие палачи согнали население деревни и на глазах у всех повесили 16 стариков и подростков.

Утреннее сообщение 15 августа

В течение ночи на 15 августа наши войска вели бои с противником в районах **Клетская**, северо-восточнее **Котельниково**, а также в районах **Минеральные воды, Черкесск, Майкоп и Краснодар.**

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

В районе Клетской наши войска отбили несколько атак противника. Перед передним краем обороны Н-ской части немцы оставили 2 подбитых танка и свыше 200 трупов. Южнее Клетской продолжались ожесточенные бои против прорвавшейся в глубину нашей обороны вражеской группировки. В ходе боев немцы несут большие потери.

* * *

В районе северо-восточнее Котельниково противнику удалось прорваться на окраину одного села. Наши бойцы смелым контрударом отбросили гитлеровцев. В тот же день немцы предприняли вторую атаку, бросив в наступление пехоту при поддержке 15 танков. Артиллеристы Н-ской части встретили неприятеля огнем с открытых позиций и подбили 6 немецких танков. Воспользовавшись замешательством гитлеровцев, наши бойцы бросились в контратаку и разгромили немецкий батальон. Южнее Котельниково на одном участке наши части, под давлением превосходящих сил противника, несколько отошли и закрепились на выгодных рубежах.

* * *

В районе Краснодара происходили ожесточенные бои. Под прикрытием артиллерийского огня и авиации гитлеровцы пытались перебросить на южный берег Кубани крупную группировку танков и мотопехоты. Наша штурмовая и истребительная авиация разрушила наведенную переправу и нанесла удар по скоплению вражеских войск. Уничтожено 16 танков, 20 автомашин, 17 орудий, рассеяно до 3 батальонов немецкой пехоты и эскадрон кавалерии. На другом участке ночью автоматчикам противника удалось небольшими силами форсировать реку. Идут бои по уничтожению переправившихся на южный берег немецких автоматчиков.

* * *

На Брянском фронте одна наша часть успешно атаковала противника и заняла выгодную высоту. Гитлеровцы предприняли контратаку. Наши бойцы во главе с политруком Купаевым, несмотря на превосходство сил противника, отбили атаку гитлеровцев. Потеряв до 100 солдат убитыми, немцы отступили. Наши летчики в воздушных боях сбили 10 немецких самолетов.

* * *

Партизанский отряд под командованием тов. Б., действующий в одном из районов Украины, за несколько месяцев истребил 600 немецких солдат и 62 офицеров. Советские патриоты разгромили два штаба немецких частей, пустили под откос 5 железнодорожных эшелонов, взорвали 13 мостов, уничтожили 17 автомашин и сожгли самолет противника.

* * *

Немецкий обер-ефрейтор Иозеф Кельшель писал 3 августа жене Анне Кельшель в Карлсруэ: «Обратно в Россию мы ехали очень долго. Между Смоленском и Вязьмой поезд сошел с рельс. Три вагона, переполненных солдатами, сгорели. Много было убитых и еще больше раненых... За последние два дня мне пришлось пережить то, чего я не переживал еще за все время войны. Четыре товарища, которые вместе со мной недавно вернулись из командировки, уже погибли в бою... Наверное скоро придет и моя очередь. Живым из России не выберешься».

* * *

Жители села Ильинское, Калининской области, составили акт о зверствах немецко-фашистских захватчиков. В акте говорится: «Немецкие бандиты ворвались в село в конце прошлого года. Они дочиста ограбили население, забрали все продовольствие, запретили выходить за околицу села. Крестьяне были обречены на голодную смерть. Немцы хозяйничали в Ильинском 7 месяцев. За это время в селе от голода умерло 265 человек. Многих жителей гитлеровские мерзавцы расстреляли. Фашисты запрещали хоронить расстрелянных и умерших, сваливали все трупы в колхозную силосную яму». Акт подписали: жители села Ильинское — Червяков С. Г., Сизикова Е. Н., Сизикова Н. В., Широкова М. И. и другие.

* * *

В лагере французских военнопленных близ Штеттина (Германия) более шестисот человек отказались выйти на работу и потребовали отправить их на родину. Эсэсовцы ворвались в лагерь и устроили кровавую резню. Гитлеровские палачи огнем из автоматов и пулеметов расстреляли 96 военнопленных. 112 человек тяжело ранено.

Выполнить план сева озимых по каждому колхозу и району

Алтайский край еще несколько лет тому назад засевал главным образом яровые зерновые хлеба. Озимые хлеба явно недооценивались не только в нашем крае, но и в соседних восточных областях Союза. В связи с этим, в январе 1939 года было постановление Совнаркома Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) о расширении озимых посевов и мерах повышения их урожайности в восточных районах СССР. Это историческое постановление сыграло исключительно большую роль. Алтайский край, например, в 1939 году высевал около 135 тысяч гектаров озимых культур, в 1941 году — уже 518 тысяч гектаров, а в текущем году озимый клин расширяется до миллиона гектаров.

Наличие в посевах озимых хлебов разгружает напряженность весеннего сева и дает возможность начать уборку значительно ранее. Этим самым уменьшается напряженность посевных и уборочных работ и значительно увеличивается производительность посевных и уборочных сельскохозяйственных машин и орудий за счет удлинения периодов основных циклов работ. Помимо того, озимые хлеба значительно лучше и полнее используют зимне-весенние запасы влаги в почве и тем самым меньше страдают от весенней засухи.

Урожайность озимых хлебов, по сравнению с яровыми, как показывают многочисленные материалы, значительно выше. Так, например, по четырем свеклосовхозам нашего края (Чистюньский, Косихинский, Троицкий и Бийский) в среднем за 2 последних года (1940 и 1941) получен средний урожай по озимой ржи в 17,45 центнера, а по яровой пшенице 8,72 центнера с гектара. Егорьевский район в 1941 году получил урожай озимой ржи в 16,2 центнера с гектара, яровой пшеницы 11 центнеров. Кытмановский район получил урожайность озимой ржи в 1940 году 15 центнеров, а в 1941 г.—11,9 центнера с гектара, против урожая яровой пшеницы соответственно 9,3 и 6,0 центнера.

Эти примеры наглядно показывают, что в условиях Алтайского края озимая рожь значительно урожайнее яровой пшеницы. Следует подчеркнуть, что такая высокая урожайность озимой ржи получена уже в прошлые годы с посевов этой сравнительно новой в крае культуры, когда агротехнические основы ее возделывания еще недостаточно были известны и неполностью осуществлены. В частности, незначительно применялось снегозадержание — обязательный прием для суровых алтайских зим.

Наряду с рожью мы имеем возможность, правда, не такими большими темпами, расширять и посевы озимой пшеницы. Уже выявлены новые селекционные и старые местные сибирские сорта озимой пшеницы, которые хорошо перезимовали в суровую зиму 1941—1942 гг. и обещают дать высокие урожаи зерна.

Колхозы и совхозы Алтайского края должны в августе текущего года высеять на своих полях миллион гектаров озимой ржи и пшеницы. Выполнением и перевыполнением плана посева озимых хлебов в установленный срок по каждому колхозу и району и организацией соответствующего снегозадержания на озимых посевах будут созданы условия для повышения урожая хлеба, необходимого стране и Красной Армии для разгрома гитлеровской Германии.

Н. ДРОЗДОВ,
профессор Пушкинского сельскохозяйственного института.

Упускают лучшие сроки

ПОСПЕЛИХА, 14 августа. (**По телефону от нашего соб. корр.**). В колхозе имени Коминтерна убирают рожь с участка в 30 гектаров, которую не сеяли и не обрабатывали. Это так называемая «ленивка». В прошлом году здесь была посеяна рожь. Убирали ее безобразно, допустили большие потери. И вот из них выросла без всякой обработки рожь-падалица. Причем во многих местах этого участка падалица лучше, чем та рожь, которую сеяли по-настоящему. А в некоторых соседних колхозах посевы ржи погибли совершенно. Так, в колхозе «Путь к коммунизму» не выросла рожь на участке в 140 гектаров, в колхозе имени Кагановича — 100 гектаров.

Из этого факта руководители колхозов и МТС должны были сделать для себя соответствующий вывод. Почему, скажем, рожь-падалица без всякой обработки выросла, а некоторые посевы культурной ржи при соответствующей обработке их все же погибли? А причина в том, что хотя падалица и не обрабатывалась и высеялась самотеком, но в лучшее раннее время. Посевы же культурной ржи производились поздно, в худшие по сравнению с падалицей сроки.

Однако поспелихинские руководители не сделали из этого никаких выводов. Посев озимой ржи в районе срывается. Из 15 тысяч гектаров озимых по плану посеяно всего лишь 141 гектар. А за последние два дня во всем районе было посеяно только 6 гектаров.

Плохо идет и заготовка земель под посевы ржи. Несмотря на то, что колхозы района подняли паров и зяби только 9752 гектара вместо 22 тысяч, за последние два дня поднято зяби всеми колхозами района лишь 27 гектаров.

Руководители колхозов и МТС об'ясняют причины срыва сева озимых отсутствием семян. Однако не принимают никаких мер к ускорению молотьбы, чтобы обеспечить озимый посев своими семенами. В районе обмолочена рожь с 96 гектаров. Отсюда посев озимых в районе срывается, упускаются лучшие сроки.

Н. ПЕТРЕНКО.

Благие намерения и никудышные дела

ХАБАРЫ, 14 августа. (**По телефону от нашего спец. корр.**). Колхозы Хабаровского района наметили значительно расширить посевную площадь озимых. Однако это пока что остается только благим намерением. Срок окончания сева озимых Крайком партии и Крайисполком установили 20 августа. Остались считанные дни, а по району план посева выполнен всего на 20—25 процентов.

Основная причина провала сева — плохая организация предшествующих работ. Почти во всех колхозах района нет семян ржи. Посев надо проводить семенами нового урожая. Однако, начав уборку озимых, колхозы до сих пор не организовали обмолот. Руководители большинства колхозов придерживаются вредной очередности: пока вся рожь не скошена — к обмолоту не приступают и задерживают таким образом озимый сев.

Самыми отстающими в проведении сева являются колхозы Демидовского сельсовета. Из 2400 гектаров здесь на сегодня посеяно всего 400. Ни один колхоз из 11 еще и не приближается к выполнению плана.

Колхозники сельскохозяйственной артели «Красный яр» должны посеять 150 гектаров, а посеяли на 13 августа всего 8 гектаров. Председатель колхоза Ариненко заявляет:

— Нечем сеять, МТС задерживает, не дает молотилку. Все обещает комбайн и молотилку, но не дает.

Такое заявление говорит о нежелании работать так, как требуется в военное время. Здесь не дорожат временем. Закончив косовицу ржи, можно было организовать обмолот простейшими способами, но председатель говорит, что «это слишком долго, подождем, когда отремонтируют молотилку».

По этим же причинам проваливают сев в колхозах «Зеленая дубрава», где посеяно 12 гектаров, «Червоный шлях» (совсем не начинали сеять) и в других.

Не лучше положение в колхозах Зятьково-Реченского сельсовета. Здесь вместо 1900 гектаров посеяно всего 350. Председатель сельсовета тов. Мартыненко это об'ясняет также отсутствием семян. Но в таком колхозе, как «Трудовик», есть все: семена, подготовлена земля, а сеять приступили только 12 августа. Имеет семена и не производит сев колхоз «Ленинградский пролетарий».

В колхозе «Ударник» не сеют, нет семян. В это же время больше 100 гектаров скошенной ржи лежит необмолоченной. Здесь также ждут, когда МТС даст молотилку или комбайн.

— Чтобы организовать ручной обмолот, у нас недостаточно рабочих рук, — жалуются руководители колхозов.

Но в то же время те люди, которые есть, работают с прохладцей, на работу выходят и с работы уходят при солнышке.

Несмотря на тревожное положение с севом озимых в районе, руководители района чувствуют себя спокойно. Их не волнует судьба будущего урожая, они не принимают пока еще решительных мер к срывщикам сева и не требуют, чтобы в колхозах немедленно был организован обмолот ржи любыми средствами.

И. САРАНЧА.

Никита Григорьевич Добшик — комбайнер Петуховской МТС, Ключевского района, награжденный орденом Ленина.

Фото М. Ворошилиной.

Не уходят с поля, не выполнив нормы

РУБЦОВСК, 14 августа. (**Наш корр.**). В ответ на призыв косарей и жнецов Угловского района колхозники сельхозартелей Больше-Шелковниковского сельсовета развернули соревнование за перевыполнение дневных норм, за быстрейшее проведение уборки. Не уходить с полосы, не выполнив нормы—под таким лозунгом соревнуются машинисты, жнецы и другие колхозники.

40 колхозниц сельхозартели «Новая жизнь» жнут хлеба серпами. Все они борются за перевыполнение дневных норм. Ефросинья Бахирева выжинает серпом по 0,12—0,15 гектара вместо 0,10 по норме.

Свыше 30 гектаров убрано серпами в колхозе им. Гетманского. В сельхозартели им. Тельмана 36 колхозниц жнут хлеб серпами. Колхозница этой артели Полина Чергилева при норме в 0,10 га сжинает ежедневно не менее 0,15. Анна Шмылева на жатве хлеба серпом выполняет по 140—150 процентов нормы. Перевыполняют дневные задания и другие жнецы, машинисты лобогреек этого же колхоза Николай Сокольский и Петр Ходоков скашивают по 5,5 га вместо 4 по норме.

Производительность труда колхозников на уборке урожая растет с каждым днем.

Увеличим хлебный фонд Красной Армии

Следуя примеру красноозерцев, комсомольская организация колхоза «VII с'езд Советов», Тальменского района, решила пополнить хлебный фонд Красной Армии сдачей каждым комсомольцем по 2 пуда зерна.

Первыми сдали по 2 пуда хлеба комсомольцы М. Арсентьев, А. Свиридов и В. Аксенов.

ДЕРЯБИН,
секретарь Тальменского райкома ВЛКСМ.

Два урожая махорки в один год

Борьба за повышение урожайности наших полей имеет в условиях войны исключительное значение. Тем более, когда речь идет о махорке, необходимой для снабжения наших родных бойцов.

В Ребрихинском и Шарчинском районах, как и во многих других районах нашего края, махорка—новая культура, впервые посеянная в текущем году. В первый же год колхозы получают здесь два урожая махорки. После рубки первого урожая выращивается второй—так называемый «другак».

Способ получения второго урожая махорки очень простой и доступен всем. При пасынковании махорки оставляют на стебле два нижних пасынка. После ранней уборки основного урожая эти пасынки разрастаются и дают второй урожай — значительный по количеству и хорошего качества.

При оставлении и сборе «другака» на табачных плантациях колхозов наш край может дать стране и фронту не одну тысячу тонн дополнительной махорки.

Вот почему «другак» требует к себе внимания колхозов и земельных органов.

Н. СОРИН

СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

ПОЧТИ 14 месяцев прошло с тех пор, как на нашу миролюбивую страну внезапно напал коварный и кровожадный враг. Наши вооруженные силы стойко и мужественно отражают удары противника, защищая честь, достоинство и независимость великого многонационального советского народа.

Роль авиации в современной войне исключительно велика. Боевая практика показала, что «кто силен в воздухе, тот силен вообще».

Германский фашизм, опьяненный быстрыми военными успехами кампаний 1939 и 1940 гг., предпринимая нападение на нашу страну, рассчитывал, что он сможет в короткий срок достигнуть победы путем завоевания господства в воздухе. В первый же день войны, еще до того, как германские бронетанковые армии пересекли нашу западную границу, Геринг по приказу Гитлера бросил свою воздушную армаду для подавления нашей авиации.

Немцы надеялись, что этим сильным внезапным ударом они уничтожат советскую авиацию и затем всей мощью своих воздушных сил обрушатся на наши наземные войска, железные дороги, фабрики, заводы и беззащитные города. Но они грубо просчитались.

Советская авиация, понеся значительные потери от первых ударов германского воздушного флота, все же устояла и сама ответила ударами на удар врага. В воздухе завязалась ожесточенная борьба не на жизнь, а на смерть.

Особенно трудны и тяжелы были для нашей авиации первые дни и месяцы войны. Германский воздушный флот в это время не только превосходил нашу авиацию, но он имел и некоторое преимущество в отношении качества самолетов. Положение усугублялось тем, что многие наши предприятия авиационной промышленности принуждены были эвакуироваться на восток, что задерживало выпуск новых самолетов, а летный состав к тому же должен был овладевать техникой полета и тактикой действий на новой материальной части.

Но все эти трудности были преодолены доблестью, геройством и неподражаемым мастерством наших летчиков, которых весь народ любовно называет «сталинскими соколами». Первые же воздушные бои, развернувшиеся в огромном масштабе на всем фронте от моря до моря, показали несравнимое превосходство нашего летного состава над фашистскими стервятниками: немцы несли в среднем втрое больше потерь, чем наша авиация. Немцы теряли лучшие отборные экипажи, и сила их авиации с каждым днем падала.

Величие духа нашего летного состава продемонстрировал капитан Гастелло, который на горящем самолете врезался во вражескую бронетанковую колонну; сам погиб, но погубил при этом и огромное количество ненавистных врагов.

О храбрости и самопожертвовании наших доблестных сталинских соколов свидетельствуют и случаи многочисленных «таранов».

Опасность этого способа уничтожения врага не смогла удержать советских летчиков от его применения, ненависть к врагу и любовь к родине у них оказались сильнее страха смерти.

Случаи тарана вражеских самолетов нашими летчиками настолько многочисленны, что таран стал советским способом истребления врага в воздухе.

Но таран — крайнее средство борьбы, к нему наши летчики прибегают в том случае, когда в их распоряжении не остается другого средства поражения врага. Например, 4 августа 1942 г. старший лейтенант т. Баранов, ныне Герой Советского Союза, в воздушном бою сбил три вражеских самолета и, атаковав четвертый, заметил, что у него иссякли патроны и снаряды. Что делать? И т. Баранов протаранил фашистского стервятника. Это был двадцать четвертый самолет, сбитый т. Барановым за время войны.

У наших летчиков имеется два основных способа уничтожения вражеских самолетов: воздушный бой и удары по аэродромам.

Могучие удары нашей авиации принудили противника изменить тактику своей авиации. Если в 1941 году вражеская авиация, нападая на наши войска и тыловые об'екты, действовала мелкими группами и одиночными самолетами, то теперь она принуждена летать крупными группами численностью в два—три и более десятков самолетов и обязательно в сопровождении истребителей. Кроме того, далеко залетать за линию фронта фашисты теперь боятся.

Исход борьбы за господство в воздухе зависит не только от моральных качеств летного состава, но в значительной степени и от качества самолетов, особенно истребителей.

Боевая практика показывает, что советские конструкторы создали, а рабочие построили в высшей степени совершенные машины, которые по своим качествам превосходят вражеские самолеты. Наши «Яки», «ЛАГГ'и» и «МИГ'и» наводят ужас не только на немецких «Юнкерсов» и «Хейнкелей», но от них спасаются бегством и «Мессеры», в том числе и последняя фашистская авиационная новинка—так называемый «Мессершмидт—109Ф». Этот самолет немцами был создан специально для борьбы с нашими истребителями, но он не оправдал возлагавшихся на него надежд—его бьют, и крепко бьют наши истребители.

Наша техническая мысль не остановилась на достигнутом. Наши конструкторы прекрасно понимают, что их роль исключительно велика в борьбе за господство в воздухе и не покладая рук работают над созданием еще более совершенных образцов самолетов. Это внушает уверенность, что победа в воздухе будет за нами, а это ускорит окончательный разгром ненавистного врага.

Не менее велики успехи наших летчиков и в выполнении другой задачи—в оказании помощи своим наземным войскам в ходе боевых операций.

Помощь, оказываемая авиацией нашим наземным войскам в бою, велика и разнообразна.

Прежде всего авиация — лучшее из разведывательных средств. Она свободно и легко проникает вглубь вражеского расположения, быстро просматривает большое пространство и немедленно же по радио сообщает обо всем, что ей удается наблюдать.

В прошлом году враг бешеными темпами рвался вперед. Создалась опасность, что наши войска не успеют преградить ему путь к Витебску и Смоленску. Надо было во что бы то ни стало задержать вражеские бронетанковые колонны. Эту задачу блестяще разрешила наша авиация. Под ее мощными ударами перестал существовать 39 германский танковый корпус. При разгроме этого корпуса исключительную роль сыграли наши старые, тихоходные, но обладающие большой грузопод'емностью тяжелые бомбардировщики ТБ—3, которых немцы прозвали «черными дьяволами». Как только наступала ночь, эти самолеты отправлялись в свой очередной рейс и сбрасывали многие тонны бомб на вражеские танки. Ударами нашей авиации был остановлен в конце лета прошлого года рейд танковой армии Гудериана на Брянск и Тулу.

В начале зимы прошлого года наша авиация была той силой, которая положила начало разгрому противника на подступах к Москве; это она обескровила врага, остановила его и помогла наземным войскам повернуть врага вспять.

В борьбе с вражескими танками исключительную роль играют самолеты-штурмовики, созданные Героем Социалистического Труда инженером С. В. Ильюшиным. Для германской армии «ИЛ'ы» самые грозные самолеты, немецкие солдаты зовут их «черной смертью», потому что где появляются «ИЛ'ы», там смерть обильно пожинает свою жатву в рядах вражеских войск.

Ильюшинские бронированные штурмовики единственные в мире самолеты, которым не страшен огонь с земли. Они как смерч проносятся на низкой высоте—буквально над самой головой врага. И в упор расстреливают и сжигают его танки, артиллерию, пехоту, автотранспорт и обозы, одним словом, все, что попадется под руку. Таких самолетов, как наши «ИЛ'ы», никто не имеет в мире; это гордость советской авиационной техники, и их роль в борьбе нашего народа против германских захватчиков исключительно велика.

В борьбе с врагом, рвущимся к Кавказу, к Сталинграду, в кампании 1942 года нашей авиации принадлежит одна из самых крупных ролей; она ежедневно громит врага, нанося ему удар за ударом. Сотни вражеских танков и тысячи автомашин уже превращены нашими летчиками в груду металла.

Удары с воздуха должны быть еще сильней, дружней и метче. Все до единого наши самолеты, а не только «ИЛ'ы» должны стать «черной смертью» для врага. Народ этого требует от наших летчиков, и они выполнят его волю.

Н. ЖУРАВЛЕВ,
генерал-майор авиации.

Техническая консультация

Как комбайном убирать полегший хлеб

Неблагоприятные метеорологические условия в период вегетации зерновых культур приводят к полеганию хлебов. Особенно это полегание увеличивается по мере перестаивания созревших хлебов.

Потери за хедером при уборке полегших или поникших хлебов без специальных приспособлений достигают недопустимо больших размеров. В целях борьбы с потерями зерна рекомендуется сделать следующие приспособления.

ПРИСПОСОБЛЕНИЯ К ХЕДЕРУ

Очень простое переоборудование хедера, дающее прекрасный эффект, доступное для изготовления в любой МТС и колхозе, разработано сотрудником Омской опытной станции ВИМЭ тов. Калентьевым. Это приспособление заключается в следующем. Тов. Калентьев применил мотовило с зубьями на лопастях. При наличии на лопастях мотовила зубьев, погружение лопастей в хлеб происходит без понижения колосьев и улучшает подвод их к ножу.

Зубья на лопасти могут быть сделаны как деревянные, так и металлические. Деревянные зубья делаются из прямослойного сухого дерева твердых пород, по размерам, указанным на рис. 1. Зуб делается конусным как в сторону его основания, так и в сторону его конца. Зубья закрепляются на деревянных накладках сечением 25×50 мм. (см. рис. 1.), в которых вырезаются гнезда (1), форма и размеры которых соответствуют основанию зуба. Расстояние между центрами зубьев 152 мм. (см. рис. 4)

Приготовленные в виде отдельных граблей накладки с зубьями прикрепляются к планкам мотовила с нерабочей стороны. Конусность зубьев и расположение их под углом по отношению к планкам мотовила (рис. 2) является необходимым условием для предотвращения наматывания стеблей на зубья и перебрасывания их через ветровой щит хедера. Накладка с зубьями крепится к планкам мотовила гвоздями или болтами. Железные зубья (рис. 3) изготовляются из проволоки толщиной 5—7 мм. или гвоздей.

Во избежание наматывания на мотовило стеблей, железные зубья устанавливаются под углом 20—30° по отношению к планке мотовила.

Железные зубья закрепляются в деревянных накладках сечением 15×50 мм. Для устойчивости зубьев в накладке вырубаются канавки глубиной 4—5 мм. и длиной 25 мм. Загнутыми концами (5) зубья забиваются в накладку в конце канавки. Накладки с железными зубьями прикрепляются к планкам мотовила так же, как и деревянные.

Расстояние между центрами зубьев 152 мм. для комбайна «Коммунар» и 220 мм. — для комбайна «Сталинец».

Примечание. При уборке полегшего проса расстояние между зубьями должно быть 250 мм.

При уборке **сильно полегших** и засоренных хлебов происходит чрезмерно большая нагрузка на переоборудование мотовила, приводящая к пробуксовке храповика контрпривода. Кроме того, подрезанные стебли захватываются зубьями (одновременно на всей ширине хедера) и перебрасываются через ветровой щит. Во избежание указанного и в целях улучшения работы мотовила **планки с зубьями устанавливаются по спирали.**

Установка планок мотовила по спирали производится в следующем порядке: отвертываются гайки с полевых концов шпренгелей и на болтах крепления лопастей, а также стопоры средней крестовины. После этого с полевой стороны крестовина со ступицей выводится из зацепления со шпилькой на валу мотовила и вывертывается вокруг вала на **промежуток** паза ступицы и устанавливается новыми пазами ступицы на шпильку вала.

Крайняя крестовина мотовила со стороны молотилки остается на месте, а средняя крестовина поворачивается с таким расчетом, чтобы спицы ее находились посредине спиц крайней крестовины.

Крестовины поворачиваются на ходу вращения мотовила с полевой стороны. В этом случае захватывание и подвод к ножу стеблей начинается с полевой стороны от делителя.

При этом необходимо обратить особое внимание на выравненность вала, так как при незначительном изгибе его, мотовило будет бить, что вызовет неравномерную нагрузку и частые пробуксовки храповика контрпривода и преждевременный износ его.

Установка лопастей мотовила по спирали производится только в том случае, когда **хлеб сильно полег**, если этого нет, нужно работать при параллельном расположении лопастей.

ДЕЛИТЕЛЬ

При уборке длинносоломистых полегших хлебов на полевой делитель часто набираются стебли и вьющиеся сорняки, что влечет за собой забивание режущего аппарата с полевой стороны. Для устранения этого к делителю приделывается вспомогательный стеблеотражательный прут (см. рис. 6), который изготовляется из круглой стали сечением 12—15 мм. Прут на одном конце загибается концом с отверстием диаметром 15 мм. На расстоянии 900 мм. от конца прут загибается, как указано на рисунке. Для крепления прута на конце делителя (3) пробивается отверстие диаметром 16 мм, в которое и продевается прут; кольцо прута надевается на болт (2) под платформой хедера и закрепляется им одновременно с распоркой делителя.

ПОЛОЗКИ

Низкое подрезание стеблей, особенно на сильно полегших хлебах, является самым надежным средством борьбы с потерями зерна в колосе.

При существующей конструкции хедера неизбежно происходит вертикальное колебание платформ, величина которого целиком зависит от неровности поля. При установке хедера на низкий срез, вследствие вертикальных колебаний хедера на неровностях почвы, увеличиваются потери при колебании хедера вверх. При колебании хедера вниз забивается режущий аппарат вследствие зарывания нижнего угольника платформы в почву.

В целях более равномерного и низкого подрезания стеблей под платформу хедера устанавливают полозки (рис. 7).

Полозки (1) изготовляются из листового железа толщиной 2 мм. Для большей устойчивости полозков к ним приваривают-ся (электросваркой) или наклепываются с внутренней стороны вспомогательные планки из полосового железа толщиной 4—5 мм. и шириной 40 мм.

Для уменьшения погружения полозков в почву на поворотах края его делаются с бортами. Конструкция полозков позволяет устанавливать их как по концам платформ хедера, так и посредине, что иногда требуется при рыхлых почвах. Полозок с полевой стороны предварительно закрепляется на угольнике (2) размером 40×40 мм, который вместе с полозком присоединяется к платформе так, чтобы наружный край полозка не выходил за пределы конца делителя. В противном случае опорная плоскость его во время скольжения по поверхности почвы будет принимать неподрезанные стебли.

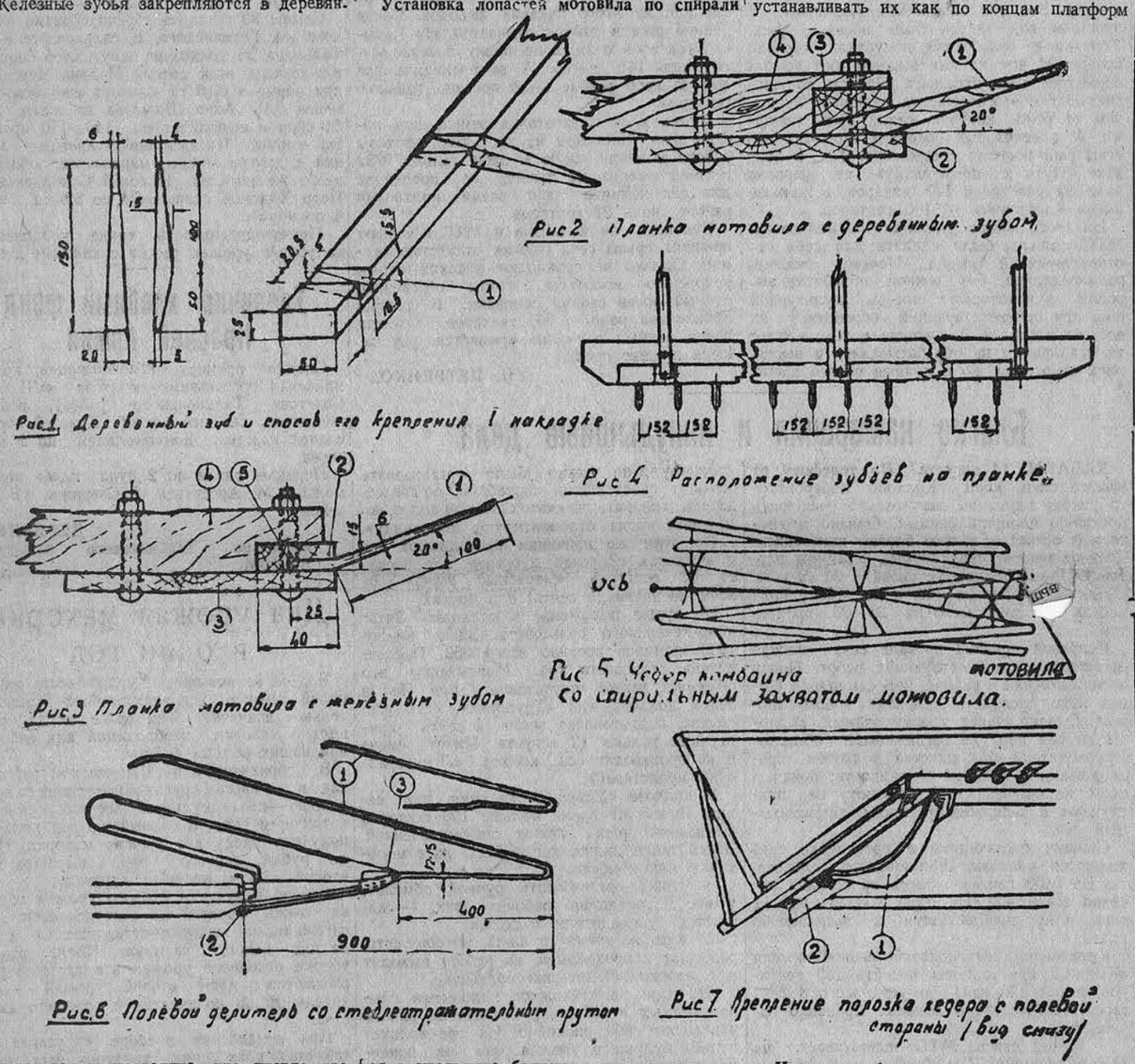
На другом конце платформы полозок прикрепляется на крайнем угольнике. Передним концом полозок крепится имеющимся в угольнике болтом, а для заднего конца полозка в угольнике просверливается одно отверстие диаметром 12 мм.

Посредине платформы полозок крепится на имеющихся угольниках, в которых отверстие просверливается сверху платформы.

Величина давления полозков на почву регулируется балансирными грузами с таким расчетом, чтобы при опускании платформы в низкое положение достигалась бы легкость скольжения полозков по почве и устранялись вертикальные колебания платформы.

Когда платформа скользит исключительно на полозках, что делается на участках с сильно полегшими хлебами, защелка штурвала отбрасывается и скользящая платформа свободно приспосабливается к неровностям поля. При наличии указанных полозков достигается более равномерное и низкое подрезание стеблей, а также устраняется частое забивание режущего аппарата.

Г. ГОЛОЛАКОВ,
ст. инженер Главного Управления Сибири НКЗ СССР.



ЗА ЧЕСТЬ ПЕРЕДОВОГО СОВХОЗА

(ЗАПИСКИ ИЗ БЛОК-НОТА)

ПО-ВОЕННОМУ

Дожди мешали успешно стоговать сено. Но вот стрелка барометра пошла на «ясно». Директор отдает приказ: «Завтра все идут на стогование». «Есть, пойти на стогование», — ответили патриоты.

На вилы и грабли сменяли: конторские служащие чернила и ручки, сапожники — шило и молоток, плотники — топоры и пилу. В поле вышли доярки, свинарки, конюхи, работники медицинского фельдшерского пункта, учителя — ну, положительно все. Работали напряженно от зари до зари, ни один не ушел с поля, пока не дал полторы нормы.

Результаты дивные: за два дня застоговали более 3500 центнеров сена. Это 25 процентов плана сенозаготовок. Семь дней такой ударной работы и... все сено было поставлено.

ЗОЛОТОЕ ПРАВИЛО СТЕПАНА ЕФАНОВА

У Ефанова Степана — золотое правило: в любую погоду не сидит без дела. Сыро — косит вручную, пригрело солнышко — начинает стоговать. В табеле производственных показателей против его фамилии обычно стоит цифра — 160—170 процентов.

15-летний подросток Жданов при любых условиях и на любой местности выкашивал сенокосилкой ежедневно 7 гектаров, вместо 3,5 по норме. Опыт молодого двухсотника агитаторы передали всем косарям. Возникло движение под лозунгом: «Не уходи с поля, не выкосив сенокосилкой 7 гектаров».

Арина Маркина вершила стога, на ее продукцию любо посмотреть: никакой дождь не прольет, любой силы ураган не опрокинет. Дневная выработка Арины — 200 процентов.

Здесь действует железное правило, установленное в дни войны самими рабочими: «Не выполнил нормы—не уходи с работы».

ДЕЛО УМЕЛЫХ РУК

Сеноуборка — кампания трудоемкая, требует много рабочих рук. Мысль передовых людей совхоза неустанно работала над тем, чтобы механизировать этот процесс и высвободить рабочие руки, столь необходимые для других участков хозяйства. За это важное дело взялся Семен Шестаков.

По его инициативе для полевых участков изготовили стогометы. Процесс работы несложен: копна завозится на площадку стогомета, лошадь тянет за тросс, площадка поднимается и копна сбрасывается на стог. Просто и быстро. Нехитрое приспособление при непрерывной загрузке заменяет 10 стогометальщиков, производительность—600—700 центнеров за световой день.

Мысль рационализатора пошла дальше. Сделали сеноуборочную машину, как ее здесь называют, «Пикап». Что она делает? Собирает сено с валков в большие копны весом 10—15 центнеров. Тянет и приводит в движение ее механизмы трактор. Сеноуборочный агрегат двигается вдоль валка, барабан зубьями подхватывает сено из валка и подает на транспортер, расположенный под углом в 45 градусов к горизонту. С транспортера сено попадает в тележку.

Когда тележка наполнена до отказа, агрегат останавливается на выбранном месте для стогования и автоматически сбрасывает сено на землю. Три таких тележки—большой стог. Пускается в ход стогомет и стог готов. Замечательная сеноуборочная машина, по самым скромным подсчетам, заменяет более 50 рабочих. Ее дневная производительность 600 — 700 центнеров.

Стогометы и «Пикап» совхоз использует на скирдовании соломы вслед за комбайном.

КАК НА ФРОНТЕ

Земляк-фронтовик Дорофеев писал рабочим совхоза: «Ведущую роль в сеноуборке и хлебоуборке должен играть Семен Шестаков». Семен стал управляющим полевым участком и свято выполняет наказ фронтовика. Однажды в разгар сеноуборки он сильно ушиб ногу, требовалась помощь врача — отказался, в больницу не поехал, боевого поста не покинул, продолжал руководить скирдованием сена.

Домна Беликова — учительница, но все время находится в поле в должности звеньевой. Она коммунистка. Это высокое звание оправдывает с честью — словом и делом воодушевляет рабочих на трудовые подвиги во имя победы над вероломным врагом. Беликова всегда там, где труднее.

Недавно Домна встала на скирду принимать сено от стогомета. Не рассчитала, не успела отбежать и... полозок стогомета ударил ее по голове. Брызнула кровь, блузка покрылась красными пятнами. Отправили на медицинский пункт. Через полчаса она снова в поле.

— Не буду сидеть сложа руки на усадьбе, — решительно заявила патриотка, — время военное, каждый человек дорог. И включилась в работу.

Становится ясным, почему совхоз идет в рядах передовиков военного времени: здесь работают так, как сражаются за родину бойцы родной Красной Армии.

М. АНТОНОВ.
(Наш спецкорр.)
Верхне-Обской свиносовхоз, Смоленский район.

„НАСТАЛО ВРЕМЯ ДЛЯ ДЕЙСТВИЙ“

Американские газеты о втором фронте

НЬЮ-ИОРК, 14 августа. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк пост» поместила статью, в которой указывает, что множатся голоса людей, выступающих за решительные действия в Европе. «Но когда? Кто, наконец, решится игнорировать всевозможные предупреждения и поймет, что ни одна армия никогда не была «полностью» подготовлена для наступательных операций, «вплоть до последней пуговицы на мундире последнего солдата». Газета заявляет, что настало время, когда Соединенные Штаты должны продемонстрировать свое умение, способности, опыт и инициативу.

Газета «Нью-Йорк джорнэл энд американ» пишет: «Для населения непонятно, почему происходит задержка, почему огромная сухопутная армия Англии и численно возрастающие американские вооруженные силы в Европе остаются в бездействии. Настало время для действия, даже если это связано с риском. События показывают, что одни воздушные налеты на Германию являются недостаточными. С каждым днем становится все более необходимым начать наступательные операции против Германии. Зачем было собирать огромные английские и американские вооруженные силы, если они не будут двинуты в бой в нынешний исключительно опасный момент?».

Выходящая в Лос-Анжелосе газета «Таймс» поместила статью, в которой одобряет недавнюю речь сенатора Пеппера, указавшего на опасность оттяжки. «Американский народ, — говорится в статье, — требует, чтобы наступательные действия против врага были начаты возможно скорее. Германия должна быть разгромлена на германской территории. Чем скорее начнется наступление против Германии, тем скорее кончится война».

Общественные организации США за немедленное открытие второго фронта

НЬЮ-ИОРК, 14 августа, (ТАСС). 40 руководителей рабочих, студенческих, христианских и других организаций молодежи Нью-Йоркского района направили Рузвельту телеграмму, в которой указывают, что «опасность, угрожающая США и другим об'единенным странам, увеличивается с каждым днем. В настоящий момент судьба США и всего человечества решается на полях сражений в Советском Союзе». Эти организации в своей телеграмме призывают к немедленному открытию второго фронта.

Отделение конгресса производственных профсоюзов в Новом Орлеане, представляющее 30 тысяч рабочих, послало Рузвельту телеграмму, в которой призывает к немедленному открытию второго фронта. Отделение конгресса производственных профсоюзов штата Массачузетс приняло подобную же резолюцию, призывающую руководителей американских вооруженных сил к быстрейшему открытию второго фронта совместно с англичанами. Со своей стороны, отделение КПП обязуется оказывать максимальную поддержку осуществлению программы вооружений.

Геббельс признает неспособность Германии вести войну на два фронта

ЖЕНЕВА, 14 августа. (ТАСС). В здешних журналистских кругах обратили внимание на появившуюся на-днях статью Геббельса в газете «Дас рейх», озаглавленную «Концентрация сил». Впервые один из гитлеровских главарей публично признает, что Германия не была бы в состоянии вести войну на два фронта. По заявлению Геббельса, Германия не может вести активную войну на двух фронтах, так как это означало бы «раздробление германских сил и было бы выгодным для неприятельской стратегии». Геббельс прямо признает далее, что Германия так завязла на советско-германском фронте, что не может теперь отозвать отсюда необходимое количество авиации для того, чтобы противопоставить свои воздушные силы ударам воздушных сил Англии по жизненным центрам Германии. Геббельс рекомендует считаться в этих условиях с неизбежностью английских воздушных налетов на Германию «в то время, как она сосредоточивает все свои силы на востоке, где решается исход войны».

Положение в Индии

НЬЮ-ЙОРК, 13 августа. (ТАСС). По сообщению бомбейского корреспондента агентства Юнайтед пресс, 12 августа в Дели, Лакнау, Пуне, Варде, Мадуре, Мурадабаде и Карачи продолжались демонстрации. В Калькутте забастовало 6.000 рабочих джутовых фабрик, принадлежащих сторонникам Ганди—Бирла. В Нагпуре демонстранты сожгли 3 полицейских участка и здание почты и пытались поджечь электростанцию и банк. Полиция обстреляла толпу, имеются жертвы. Камнями было ранено 19 полицейских.

Всего за последние 4 дня насчитывается 70 убитых (из них 32 в Бомбее) и 300 раненых. За это же время полиция арестовала 400 человек.

ВАШИНГТОН, 14 августа. (ТАСС). Государственный департамент об'явил, что американским вооруженным силам в Индии отдан приказ, в котором указывается, что единственной целью пребывания американских войск в Индии является ведение войны против держав оси. Их первейшей задачей является оказание помощи Китаю, а также участие в обороне Индии, если она подвергнется нападению держав оси. «Американские войска, находящиеся в Индии, — говорится в приказе, — должны всячески избегать участия или хотя бы видимости участия во внутриполитических делах Индии».

Бельгийские патриоты нападают на оккупантов

Гитлеровцы казнили 28 бельгийцев

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). В Бельгии казнено 28 рабочих, обвинявшихся в антигерманском саботаже и хранении оружия. Большинство казненных были шахтерами.

В Льеже произошло несколько выступлений против оккупантов, в том числе покушения на них с применением взрывчатых веществ. Военные власти арестовали 20 бельгийцев. По приказу оккупационных властей общины, где произошли взрывы, обязаны принять на свой счет расходы, вызванные разрушениями, и, кроме того, заплатить контрибуцию.

Бельгийское телеграфное агентство сообщает, что германские военные власти в Льеже сообщили о раскрытии подпольной организации, создавшей большие запасы вооружения и боеприпасов, взятых на местных военных заводах.

В одном из брюссельских ресторанов, а также во дворе дома, где стояло несколько германских военных автомобилей, неизвестные лица бросили бомбы. В результате взрывов причинен материальный ущерб. В качестве репрессии район Брюсселя был оштрафован. Кроме того, из Бельгии увезено 50 заложников, судьба которых неизвестна.

Налет американских бомбардировщиков на Наварин

НЬЮ-ЙОРК, 14 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс передает из Каира, что американские бомбардировщики совершили налет на Наварин (порт на западном побережьи Греции). Отмечено два прямых попадания в один из находившихся в порту неприятельских крейсеров. На другом крейсере вспыхнул пожар. На борту еще одного крейсера произошел взрыв.

Английские операции в Средиземном море

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). В Лондоне опубликовано коммюнике английского морского министерства, в котором говорится, что за последние несколько дней в западной и центральной части Средиземного моря имели место серьезные операции. В результате этих операций на Мальту доставлены подкрепления и грузы, в частности самолеты истребители, несмотря на весьма крупную концентрацию сил противника, стремившихся помешать прибытию судов.

Библиография

Лирика Константина Симонова

В издательстве «Молодая гвардия» двадцатитысячным тиражом вышел сборник стихотворений Константина Симонова «Лирика». Маленькая книжка об'единяет три десятка стихотворений, большая часть которых написана за годы войны. В книжку вошли также четыре «фронтовые баллады». Военный корреспондент, писатель-фронтовик, деятель армейской печати, лауреат Сталинской премии — Константин Симонов — участник битв на севере, на западе и на юге. В боях в Заполярьи, в горячие дни обороны Москвы, во время огневой защиты Одессы, писал Симонов стихи, вошедшие в этот сборник. И этот отблеск героических дней, которыми живут все советские люди, делает стихи Симонова особенно доходчивыми, по-настоящему близкими каждому читателю.

На первый взгляд в сборнике Константина Симонова два мотива: гражданский — любовь к родине, мужественное утверждение героизма и интимный — личный, любовь к женщине, чистая и страстная. Но по мере того, как читатели знакомятся со стихами Константина Симонова — они воспринимают их, как единое целое, как гармоническое проявление настоящего человека, как утверждение лучших и самых глубоких черт нашей жизни.

Где бы ни был поэт, какие бы личные воспоминания и чувства ни вели его и ни вызывали к жизни его стихи, — победа над ненавистным врагом, воинский долг являются основой, окрашивающей все его восприятие мира. Симонов видел звериный облик врага, видел горе русских людей и того, что он видел, ему не забыть. Рассказывая о мальчике, потерявшем мать и дом, мальчике, поседевшем от пережитого, Симонов пишет, обращаясь к оставленному в тылу другу:

Здесь это горе знают понаслышке,
А нам оно оборвало сердца.
Кто раз увидел этого мальчишку,
Домой прийти не сможет до конца.

Эта решимость биться с врагом до победы пронизывает весь сборник стихотворений. И именно поэтому стихи Симонова впечатляют, как произведения подлинного воина, бойца. Они вселяют мужество.

Одним из основных качеств стихотворений Симонова является уверенность, железная вера в победу. И недаром обращение к товарищу Сталину («Суровая годовщина»), которым открывается сборник, завершается следующими строками:

Мы знаем, что еще на площадь выйдем,
Добыв победу собственной рукой,
Мы знаем, что тебя еще увидим
Над праздничной, народною рекой.

Сборник стихов Константина Симонова «Лирика», — книга, которая принесет много радости читателям.

Н. ОТТЕН.

Школа в селе Абай

ОЙРОТ-ТУРА, 15 августа. (**По телефону от нашего соб. корр.**). Самое лучшее здание в селе Абай занимает школа. Как только окончились весенние испытания, коллектив учителей начал готовиться к новому учебному году.

В школе должно быть чисто, уютно, тепло. Это твердо усвоили учителя и в первую очередь директор Абайской школы Иван Петрович Быстрицкий. Всякий раз с наступлением летних каникул, Иван Петрович достает свой хорошо подготовленный набор столярных инструментов и сам производит все плотницкие работы по ремонту школы. Переняв у отца—квалифицированного столяра—искусство столярного мастерства, директор неустанно трудится, приводя в порядок школьное помещение и инвентарь. Ему активно помогает старый педагог Евдокия Афанасьевна Астафьева, работающая 19 лет в Абайской школе.

Все это дает прекрасные результаты. Ремонт школьных помещений и интерната уже закончен. Заготовлено около 200 кубометров дров.

Школа села Абай заслуженно держит переходящее красное знамя лучшей школы Усть-Коксинского аймака и законно считается одной из передовых НСШ Ойротской автономной области.

Зам. ответ. редактора
А. Л. КОМАРИНСКИЙ.

В ТЕАТРАХ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОСКОВСКИЙ КАМЕРНЫЙ ТЕАТР
Последние спектакли летнего сезона
16 утром и вечером **НЕБО МОСКВЫ**
18 **ОЧНАЯ СТАВКА**
19 **ЗАМУЖНЯЯ НЕВЕСТА**
20 закрытие летнего сезона
ЗАМУЖНЯЯ НЕВЕСТА
Начало в 8·30 вечера.

Днепропетровский госдрамтеатр имени М. Горького
НЕ ВСЕ КОТУ МАСЛЕНИЦА
Начало в 9 ч. вечера.

Кинотеатр „РОДИНА“
В РОЗОВОМ ЗАЛЕ: С 6 по 20 августа проводится показ оборонно-художественных киносборников. Следите за рекламой
В ГОЛУБОМ ЗАЛЕ: **Большой вальс**
Сеансы: 3, 5, 7, 9, 11.

Кинотеатр „ОКТЯБРЬ“
ЧЕЛОВЕК ИЗ РЕСТОРАНА
В программе киножурнал № 54.
Сеансы: 5, 7, 9, 11.
Для детей: **ПЭДРО**
Сеансы с 3 час. Касса с 2 час. дня.
С 17 августа **ТАНКЕР ДЕРБЕНТ**

ГОСЦИРК
Сегодня 3 представления
Группа велофигуристов **Сабини**
человек-загадка—БЕРТРОФ
и другие номера
Начало в 12, 2 и 9 час. веч. Касса с 10 ч. утра.

ТРЕБУЮТСЯ
заместитель главного бухгалтера и на временную работу счетовод-инкассатор. Обращаться: ул. Короленко, 0, изд-во „Алтайская правда“, комната 13.

ГОРСАД
Сегодня
Большой эстрадный **КОНЦЕРТ**
участвуют:
лауреат конкурса вокалистов
Софья ИВНИЦКАЯ
лауреат Всесоюзного конкурса чтецов
Александр ПЕРЕЛЬМАН
О. АГУЛЯНСКИЙ
(юмор и сатира)
И. ШВЕЙЦЕР (скрипка)
ЛУЖИНСКАЯ-ТРОИЦКАЯ (фортепиано)
Начало в 10·30 вечера.
В саду гулянье—ТАНЦЫ.

ОТДЕЛ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ АЛТАЙСКОГО КРАЙЗО
об'являет свободный набор
учащихся на отделения механиков при Тальменской школе механизации сельского хозяйства.
Срок обучения 10 месяцев.
На курсы принимаются лица с образованием не ниже 9 классов средней школы, окончившие курсы или кружки по изучению трактора при средних школах, учреждениях и МТС.
Поступающие в школу подают заявление директору школы по адресу: Тальменка, Кировская, 30, не позднее 25/VIII-42 г.
К заявлению приложить: справку об образовании, справку о состоянии здоровья, краткую автобиографию.
Начало занятий 1 сентября 1942 г.
Учащиеся обеспечиваются стипендией—200 р. в месяц, жильем, имеется столовая.
При поступлении обязательно иметь паспорт и постельную принадлежность. Учащимся, успешно окончившим курсы, выдаются свидетельства об окончании, с правом назначения на должность участкового механика.

ЗАО"НОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ТАШКЕНТСКОГО ТЕКСТИЛЬНОГО ИНСТИТУТА НАРКОМТЕКСТИЛЯ СССР
ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ
на механико-энергетический и технологический факультеты.
За справками обращаться по адресу: г. Ташкент, Академическая, 7, заочное отделение.

Средняя школа взрослых № 1
г. Барнаула
об'являет прием учащихся
во все классы, начиная с 4 и кончая 10, на 1942-1943 учебный год.
С теми товарищами, которые не смогли закончить тот или другой класс в летний период, школа проводит дополнительные занятия, чтобы подготовить их в следующий класс. В школе производится запись утром с 9 до 1 ч. дня, вечером с 6 до 10 час.
Адрес школы: г. Барнаул, ул. Гоголевская, 13.

ПАВЛОВСКИЙ
ветеринарный техникум Наркомата Совхозов СССР
ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ
на I и II курсы 1942-43 учебного года.
Техникум готовит помветврачей. Срок обучения 3 года. На 1 курс в техникум принимаются граждане в возрасте от 15 до 30 лет. Лица, окончившие семилетку в 1941 и 1942 г., а также 8 и 9 классов средней школы, принимаются без испытаний.
Прием заявлений до 25 августа 1942 года.
Начало занятий 1 сентября 1942 года.
К заявлению необходимо приложить следующие документы: метрическую выпись о рождении, свидетельство об образовании, справку о состоянии здоровья, две фотокарточки.
При техникуме имеется общежитие, столовая, прачечная, баня. Стипендией обеспечиваются студенты, имеющие оценки две трети „отлично“ и одна треть „хорошо“. Неполучающим стипендию предоставляется работа в хозяйстве техникума и учхозе. Заявления и документы направлять по адресу: поселок Павловск, Алтайского края, директору ветеринарного техникума.

Машиностроительный институт
продолжает набор
на I-II-III-IV курсы дневного отд. и I-II курсы вечернего отделения.
Адрес: г. Барнаул, Интернациональная, 26, тел. 1-92.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: кабинет зам. редактора 12—04, кабинет отв. секретаря 15—84, литгруппа при секретариате 20—25, зам. управляющего издательством 7—34, партийный отдел 8—30, отдел промышленно-транспортный 18—12, сельскохозяйственный отдел 19—22, отдел писем трудящихся 4—71, междугородний 17—78, дежурный телефон (круглые сутки) 3—46, техдиректор и стол заказов 3—06, главный бухгалтер и отдел об'явлений 5—78.

АГ 18246. г. Барнаул, Короленко 105, Издательство «Алтайская правда». Тираж 40.000 экземпляров.