

## АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Экономическое образование кадров—  
основа хозяйственного руководства

ПРОЩЕДШИЕ два с лишним года после опубликования «Краткого курса истории ВКП(б)» ознаменованы огромной работой нашей партии в области марксистско-ленинского образования руководящих кадров. Но это, как говорят тов. Жданов, «только начало того разворота пропагандистской работы, которого добивается наша партия».

Изучение «Краткого курса» пробудило желание у большинства партийного и беспартийного актива глубоко понять революционную теорию, овладеть той богатейшей суммой знаний, которая создавалась многими поколениями человечества.

Руководящие кадры понимают, что нельзя в полном объеме овладеть теорией, стать образованным человеком нашего времени, полноценным руководителем предприятия или учреждения, не поняв экономического учения Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина. Без знания политической экономии нельзя понять закона экономического развития социалистического общества, нельзя быть полноценным хозяйственным, партийным или советским работником.

Руководители без экономического образования — люди обезоруженные. Они не могут по-серьезному контролировать и сознательно вникать в детали экономики предприятия, видеть перспективу его развития, направлять его деятельность по пути расширенного социалистического воспроизводства. Они похожи на штурмана судна, оказавшегося без карты и компаса во время шторма. Хозрасчет, себестоимость продукции, внутризаводское планирование, баланс предприятия — основные рычаги, регулирующие экономику предприятия, — остаются вне поля зрения такого руководителя. И. В. Сталин говорил: «Пишите сколько угодно резолюций, клянитесь какими угодно словами, но если не овладеете техникой, экономикой, финансами завода, фабрики, шахты — толку не будет...»

Секретари партийных организаций не сумеют осуществить право контроля за деятельность администрации без глубокого изучения конкретной экономики предприятия, без обобщения ее на основе марксистско-ленинской экономической теории. Ни один член партии не может вести активной борьбы за выполнение исторических решений XVIII Съезда ВКП(б) и Всесоюзной партийной конференции, не расширять своего кругозора в области экономической науки. Только глубокое изучение марксистско-ленинской политэкономии поможет нашим кадрам успешно решить экономическую задачу — донести и перенести главные капиталистические страны в ближайшие 10—15 лет.

Первые шаги экономического образования в нашей краевой парторганизации дают положительные результаты. Так, например, в дисло Барнаульского железнодорожного узла экономическая учеба помогает кадрам успешно бороться за снижение себестоимости ремонта паровозов. Если в первом квартале на подъемном ремонте одного паровоза «ЭМ» был перерасход плановой стоимости 2.127 рублей, то в апреле руководители и рабочие депо добились экономии 2.407 рублей. На промывочном ремонте за апрель сэкономили 425 рублей.

На Алтайском деревообделочном заводе организовано два кружка. В них учатся все командный состав. Проведено семь занятий, на которых изучались темы: «Контрольные цифры завода», «Себестоимость сырья», «Планирование рабочей силы». Сейчас завод значительно улучшил свою работу. По пакету строителей (начальник тов. Цыкунов) за апрель сэкономлено 108 тысяч рублей. Механик цеха тов. Рубанченко организовал хороший уход за станками.

В Бийске среди работников железнодорожного транспорта, в пакетах и на маскомбинате проведено 27 лекций, их посетило 1.577 человек. Организовано экономическое образование на Барнаульском вагоноремонте.

## НА ВЫСТАВКЕ

27 мая в 10 часов утра вновь широко раскрылись ворота Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. На выставку пришли колхозники-экскурсанты из Новосибирской, Иркутской, Молотовской, Омской областей, Алтайского края, Удмуртской АССР. Днем приехала третья группа экскурсантов из Советской Эстонии, делегации колхозников западных областей Украины, Киргизской республики и Северного Казахстана. С восхищением осматривали десятки тысяч людей выставочные дворцы-павильоны.

Большим вниманием пользуются павильоны Молдавской ССР и республик Советской Прибалтики. За три дня в павильоне Литвы, Латвии и Эстонии побывало около 80 тысяч посетителей. Многолюдно было в павильоне «Ле-

ном, кожевенном и овчинно-шубном заводах, на меланжевом комбинате.

В постановке экономического образования кадров имеется немало недостатков. Многие отделы пропаганды и районные комитеты партии не проверяют как лектор знает тему, можно ли ему разрешить читать лекцию. Лекторы часто бывают предоставлены самим себе в области методики, теоретического содержания, увязки общетеоретических тем с конкретной экономической предприятии и лекции по конкретной экономике с общетеоретическими положениями. В Железнодорожном районе много читается лекций по экономическому образованию, но отдел пропаганды не контролирует их теоретическое содержание.

Октябрьский райком ВКП(б) помогает секретарям партийных организаций лучше организовать учебу кадров, но и здесь бывают случаи, когда сами лекторы отступают от общего плана лекций уже после ее проверки. Так, например, тов. Лобзин из лекции о потере производства, прочитанной на меланжевом комбинате, полностью выбросил теоретическую часть и остановился только на фактах потерь, имеющихся на своем предприятии, тем самым свел лекцию к неглубокому докладу.

Факты методической разобщенности материала, теоретической и организационной слабости в экономическом образовании кадров могут принести огромный вред в учебе, если отделы пропаганды и агитации районов сейчас же не установят тщательный контроль за содержанием читаемых лекций, не организуют индивидуальных бесед со слушателями по существу изучаемых тем, полностью не сосредоточат в своих руках экономическое образование.

Особо важное значение приобретает экономическое образование кадров в сельской местности. Большинство отделов пропаганды сельских районов ВКП(б) еще не организовало изучения экономики колхозов своего района, себестоимости производимой продукции, планирования колхозного производства и мало следят за всесторонним развитием колхозов.

В Егорьевском районе колхоз «Большевик» по своей экономике считается средним. Урожайность зерновых культур он поднял с 3 центнеров с гектара в 1935 году до 9 центнеров в 1939. Денежные доходы за это же время увеличились с 33 тысяч рублей до 197. Кажется, все в порядке. Но если просмотреть основные источники доходов, оказывается, что они получаются от полеводства и животноводства и очень незначительная часть составляет из других отраслей хозяйства. Колхоз развивается односторонне, и у руководителей района и райисполкома это не вызывает особой тревоги. А такие колхозы в районе не единичны.

Заместитель директора по политчасти Андреевской МТС тов. Лукин 16 мая приехал в колхоз «Верный путь», Петрушинского сельсовета, и даже не понтересовался, как здесь организован учет труда колхозников. Он не заметил того, что в колхозе весь учет по-старинке, а руководители не знали, как его нужно организовать в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате.

Можно без преувеличения сказать, что крупнейшие промахи в руководстве колхозами обычно происходят потому, что многие руководящие работники плохо знают экономику и технику колхозного производства, не замечают важнейшие процессы в развитии колхозной экономики. Экономическое образование кадров является основой хозяйственного руководства предприятиям, колхозом, совхозом и учреждением. И только тот руководитель может успешно выполнить исторические решения XVIII партийного Съезда и конференции, который со всей большинством страстью будет овладевать марксистско-ленинской экономической теорией, научится ее применять в своей практической работе.

В ближайшие дни завершить весенний сев  
Максимально нагрузить работой каждый трактор, каждую лошадь, каждого вола

Я. К. Гладких — тракторист Троицкого свеклосовхоза, Троицкого района, участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1941 года. Тов. Гладких на 20 мая выработал на тракторе СТЗ-НАТИ в переводе на мягкую пахоту 205 гектаров и сэкономил 359 килограммов горючего.

Фото П. Мельникова.

## ВЫРАСТИМ ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ!

Когда в 1940 году возник вопрос, за какой урожай зерно должно бороться, то все члены звена единодушно решили:

— Бороться за такой урожай, который позволит быть участником на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1941 году.

Это были не слова, брошенные на ветер, а искреннее стремление, и оно подкреплено большевистской работой. Все лето мы настойчиво трудились на своем участке. Было положено немало сил. На

рекордном участке применили весь комплекс агротехнических мероприятий, а на общей площади особое внимание уделили обработке земли и уходу за посевами.

Началась уборка. С 8,5 гектара пшеницы семенного участка мы намолотили в среднем по 20 центнеров 60 килограммов, а ячменя и овса, которых было по-старинке 8,5 гектара, собрали по 25 центнеров 40 килограммов. За эти достижения я удостоился великой чести быть участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1941 года (уже третий раз).

Хорошо поработали, но тогда занимались лишь опытничеством. В этом году мы решили попытать свои силы на больших массивах и добиться высокого урожая на площади выше ста гектаров. Весной этого года наше зерно прошло ряд мероприятий по внедрению ефремовской агротехники.

На поля внесли удобрений намного больше, чем в прошлом году. Сев провели в ранние сжатые сроки. Пшеница «Смена» на рекордном участке в 8 гектаров посажена сеялкой, 250 килограммов на гектар, 11 гектаров пшеницы «Миль-

туум» — по 200 килограммов на гектар. Обе эти культуры посажены в 3 маля 4 гектара пшеницы «Китчнери» посажены шахматным способом по 235 килограммов на гектар. Все остальные культуры посажены 13 мая. На полях появился дружный всходы.

Ничто звено обязалось вырастить на рекордном участке в 23 гектара по 60 центнеров пшеницы, а с остальных 98 гектаров не менее, как по 18,5 центнеров. Я твердо уверен, что такой урожай получим. Сразу же после сева мы начали уход за посевами. На озимых посевах пшеницы «Лютесценс» и ржи «Вятка» проведена подборонка всходов. Кроме этого впервые в нынешнем году провели опыты боронования яровых посевов на площади 8 гектаров. Но делали это осторожно, чтобы не повредить корешки, иначе можно все погубить. Для начала решили испытать этот способ только на маленьком участке — в полгектара. Так и сделали. Провели боронование. На другой день мы всем звено вышли в поле посмотреть на посевы. Всходы пшеницы «Смена» позеленели! Тогда мы провели боронование на всей осталной площади в 7,5 гектара. В прошлые годы этого мы не практиковали.

Посевам на площади в 15 гектаров дали трехкратную подкормку, один раз на всю площадь сеялкой. Внесем калийной соли по 4 центнера на гектар и по 1,5 центнера суперфосфата. Всем посевам сделаем трехкратную прополку до полного уничтожения сорняков.

Василий ГУРОВ,  
звеневец-агротехник колхоза «Сигнал Сибири», Солтонского района.

## Успехи тракторных отрядов

План весеннего сева Бесселоярская МТС (директор Скоропупов) выполнила в районе. Засеяно зерновыми 16.085 гектаров и 387 гектаров сахарной свеклы. В среднем выработано в переводе на мягкую пахоту на каждый 15-сильный трактор по 175 гектаров.

Отрядом тов. Ромаренко выработано в среднем на каждый 15-сильный трактор в переводе на мягкую пахоту по 223 гектара, сэкономлено горючего за перевод сева 1.447 килограммов. В отряде тов. Суховерхова в среднем выработано

И. ТАМОЖНИКОВ.

## Большая выработка на живом тягле

Колхоз «Политотдел», Ключевского района, в весенне-посевной кампании хорошо подготовил живую тягловую силу. На рабочих лошадях и волах сделано около 50 процентов плана весенне-посевных работ. Всего засеяно на живом тягле 942 гектара. В среднем по

колхозу на одну лошадь и вола выработка составила по 8 гектаров.

Селянин тов. А. Лизя на двенадцатирядной сеялке ежедневно засевает по 12—13 гектаров (план 6 гектаров). Звеньевод тов. М. Маслюков ежедневное задание на сеялке выполняет на 200 процентов.

Д. МАКСИМОВ.

## В АЛЕЙСКЕ НЕ СПЕШАТ

(По телефону от нашего собственного корреспондента)

В своем постановлении Крайком ВКП(б) от 17 мая 1941 года указал конкретные пути для быстрейшего завершения весеннего сева. Руководители Алтайского района, директоры МТС должны были сделать из этого вывод и в сугубом сроче довести ежедневные задания по посеву каждому колхозу, как указано в постановлении, взятые под непосредственный контроль отстающие колхозы с тем, чтобы быстрее закончить сев.

Но прошло уже больше декады, а в районе не чувствуется должной перестройки. Особенно плохо работает Осколковская МТС. На 25 мая план весенних тракторных работ в колхозах выполнен на 76 процентов. А всего посевы по колхозам Осколковской МТС 63,5 процента зерновых и технических культур. Из 78 тракторов 21 стоит из-за отсутствия исправных магнето, 50 процентов тракторов не имеют освещения.

Горючее здесь не берегут. Во время заправки его разливают у трактора. Теряют горючее и потому, что неправильно отрегулирован трактора карбюратор. Эксплуатационная мощность его загружается неполностью. Это главные причины, отчего бывает перерасход горючего.

Пробыв в отряде часа четыре, Сураков отбыл в неизвестном направлении.

До него в этот же день побывали в отряде инженер МТС Половников, механик Кимов и рабочие из передвижной мастерской. Все они ничего не сделали.

В колхозе «Красный Октябрь» не работает не только трактор ЧТЗ, здесь за всю посевную не сделала ни одна борозда и «Универсал». Его пригнали из мастерской неисправным, зная заранее, что работать он не будет.

Остальные два трактора ЧТЗ в полной исправности. Но тут другое дело: то не хватает горючего, то нет освещения. На ночь, как правило, тракторы останавливают. В ночное время в поле не бывают ни председатель колхоза Краинин, ни агитатор райкома Молодцов, ни бригадиры. Все они уезжают на ночь.

Не случайно на 25 мая план тракторных работ отряд выполнил только на 53 процента, а в целом по колхозу — на 38,8 процента.

Правление колхоза и первичная партийная организация не чувствуют никакой тревоги. Бригадиры Князев и Лавренов свою бездеятельность пытаются оправдать слабостью тягловой силы, тогда как сами раздели колхозникам лошадей на вспашку огородов. Сейчас ежедневно до 50 колхозниц заняты в своих огородах.

У конторы колхоза, на берегу озера, пусто не бывает. Здесь дни прошибают до 10 мужчин. Они раскуривают табак. Это так называемый колхозный «актив». Нередко бывает тут секретарь первичной партийной организации Подковальников, занимающий должность продавца сельскохозяйственных товаров, а также заместитель секретаря Чуваков — ветванист. Эти люди ни разу еще не были в бригадах, они не знают, как идет сев.

Странные порядки в колхозе «Красный Октябрь» и в целом в Осколковской МТС. Очевидно, здесь намерены сесть на осени, а плоды пожинать зимой.

П. АБАЛЬМОВ.

## Потеряно чувство ответственности

(От нашего специального корреспондента)

Хабаровский район продолжает плениться в обозе. Колхозы к 25 мая засеяли только половину посевной площади. Причины столь позорной работы на полях кроются прежде всего в том, что здесь все еще не избав

175 лет со дня смерти И. И. Ползунова

## 1766—Наш великий земляк—1941

## Гениальный русский изобретатель

Исполнительный талант и человеческие качества И. И. Ползунова, сущность и значение его изобретения нельзя правильно понять и оценить по достоинству в связи с общими условиями того времени, в которых он жил и работал.

Иван Иванович Ползунов жил в XVIII веке. Это был век развитых форм крепостнических отношений в России. На обширной территории царской России трудовой народ, составлявший бесправную и даровую рабочую силу дворян-крепостников, стонал от непосильных тягостей, от каторжного труда, издаваемых производством новой — именно огнедействующей машиной.

Иван Иванович Ползунов родился в 1728 году. Десятилетним мальчиком он окончил словесную школу в Екатеринбурге (ныне Свердловск) и перешел в арифметическую, но чиновники из Екатеринбургской канцелярии не дали ему закончить эту школу и в 1742 году четырнадцатилетнего Ползунова назначили учеником механика при Екатеринбургском заводе. Пять лет проработал Ползунов на этом заводе, получая за свой труд меньше двухкопеечек в день.

В самом конце 1747 года Ползунов с Урала переводится на Алтай, на работу при заводах, отобранных в этом же году на Демидова и перенесенных вличную пользование царя. Восемнадцать с половиной лет проработал Ползунов на Алтае, выполняя самые различные поручения, которые с момента приезда на Алтай до начала постройки огнедействующей машины поглощали у него все время. Начал свою работу Ползунов на Барнаульском заводе гиттеншнейблером (заводской писарем), ведя различные более или менее ответственные заводские записи и получая за это 24 рубля в год. С 1748 по 1752 год включительно ведет Ползунов эту работу, несмоглая на то, что 11 апреля 1750 года его произвели в унтер-шахтмейстера (изнаный горный чин) и увеличили жалование до 36 рублей в год. Правда, за эти годы Ползунову пришлось вести не только заводские записи, но и выполнять другую работу. Известно, что в 1752 году Ползунов был прикомандирован к плавильной фабрике Барнаульского завода, а в 1751—1753 годах участвовал в составлении чертежей и проектов нового строительства в Барнауле.

Он же, Демидов, заплатил 20 человек; от страха удалились и безвестно пропало 12, без одежды, от прегорьской работы и с головой измельчилось. Он же, Демидов, повесил 2 человека — Ивана Герасимова и Лариона Карпова без указа. Оный же немилосердный мучитель Демидов за малое какое в деле неисправление, бьет кнутом и по тем ранам соли солью и кладет на разжженное железо спичками и сажает между домен в сделанную им, Демидовым, там тюрьму, которая де выкопана в землю, выкладена камнем, в вышину более 6 сажен, и накладывает на руки, на ноги и на шею более 8 пудов чепь, и так в этой преисподней морят безвнимия.

Так жилось горнозаводским рабочим и крестьянам царской России. Изнанительность немономированного и ничем не ограниченного труда, неимоверно тяжелые условия самой работы неслыханный произвол со стороны крепостников доводили людей до того, что они шли на самоубийство, на массовое самоожогжение, как это было в то время на Алтае, лишь бы избавиться от работы на заводах и рудниках.

В этот жуткий век произвела жил и работал Иван Иванович Ползунов, жизнь и деятельность которого неразрывно связаны с историей горнозаводской промышленности Урала и Алтая середины XVIII столетия.

Возникшая в России в XVIII веке горная промышленность начинает быстро развиваться, пытаясь удовлетворить огромную внутреннюю потребность в чугуне и железе, вызванную войнами XVII—XVIII веков, и обеспечить экспорт железа, составлявший в XVIII веке одну из главных статей вывоза из страны.

Так жилось горнозаводским рабочим и крестьянам царской России. Изнанительность немономированного и ничем не ограниченного труда, неимоверно тяжелые условия самой работы неслыханный произвол со стороны крепостников доводили людей до того, что они шли на самоубийство, на массовое самоожогжение, как это было в то время на Алтае, лишь бы избавиться от работы на заводах и рудниках.

В этот жуткий век произвела жил и работал Иван Иванович Ползунов, жизнь и деятельность которого неразрывно связаны с историей горнозаводской промышленности Урала и Алтая середины XVIII столетия.

Возникшая в России в XVIII веке горная промышленность начинает быстро развиваться, пытаясь удовлетворить

огромную внутреннюю потребность в чугуне и железе, вызванную войнами XVII—XVIII веков, и обеспечить экспорт железа, составлявший в XVIII веке одну из главных статей вывоза из страны.

Поиски новых источников сырья горной промышленности уже в первые годы XVIII века переместились из окрестностей Тулы на Урал, найдя здесь для себя огромные сырьевые запасы.

Несколько позднее, именно в двадцатых годах XVIII столетия, горная промышленность появляется на Алтае, достигая во второй половине XVIII века относительно большого развития.

По своему характеру горнозаводская промышленность того времени делилась на казенную, частную и принадлежащую лично царю, но сущность ее была одна и та же — в тех же видах промышленности безраздельно государственные производственные отношения крепостного строя, покончившиеся на технической отсталости производства.

Горная промышленность XVIII века не знала паровых машин и вообще имела жалкую технику. Водяное колесо было основной силовой установкой, приводившей в движение сплошь воды воздушные машины плавильных печей и другое техническое оборудование заводов. Горнозаводское дело находилось в полной зависимости от воды, как от энергетической основы производства. Это чрезвычайно осложняло производство, так как не всегда, где была вода, имелася лес, также крайне необходимый для горнозаводского дела, а там, где были вода и лес — не было руды. Требовались огромные средства на сооружение заводских плотин, приходилось за сорти ветром возить уголь, руду.

Развитие технической отсталой горнозаводской промышленности шло на основе крепостного труда. Сотни тысяч людей, превращенных в полурабов, бесправные и забытые, выполняли каторжный труд, создавая баснословные богатства заводчиков-крепостников. Таким образом, неограниченная возможность в использовании дарового труда была ос-

новой развитии горнозаводской промышленности того времени, но это же было и главной причиной технического застоя, а позднее — и главной причиной гибели этой промышленности.

Эти же производственные отношения и весь социальный уклад феодально-крепостнических строев царской России были, в конце концов, и основной причиной гибели великого изобретения И. И. Ползунова, взывшего на себя колоссальную задачу — «пресечь водяное руководство» путем замены старой энергетической базы производства новой — именно огнедействующей машиной.

Иван Иванович Ползунов родился в 1728 году. Десятилетним мальчиком он окончил словесную школу в Екатеринбурге (ныне Свердловск) и перешел в арифметическую, но чиновники из Екатеринбургской канцелярии не дали ему

закончить эту школу и в 1742 году, членом горного офицера, все его поступки и действия были выражением этого сочувствия. В 1757 году из военной команды Ползунова, отправившейся под его начальством для сплава судов, убежало три человека с казенным оружием и огневым припасом. Во всех таких случаях немедленно предпринималась самая широкая розыск бежавших и побывавших обычно подвергали самым ужасным пыткам. Однако Ползунов, отлично сознавая, что на него падает ответственность за появление этого членства, потребовал от Ползунова такого нечеловеческого напряжения, что он окончательно подорвал свое здоровье и умер от скоротечной чахотки 16 мая (по старому стилю) 1766 года, за семь дней до пуска машины. (В. В. Данилевский).

Строительство первой в мире машины непрерывного действия при том условии, что Ползунов никогда не видел в натуре частей такой машины, что не было ни специалистов, ни оборудования, ни инструмента для изготовления этих частей, потребовало от Ползунова такого нечеловеческого напряжения, что он окончательно подорвал свое здоровье и умер от скоротечной чахотки 16 мая (по старому стилю) 1766 года, за семь дней до пуска машины.

Несмотря на исключительные трудности и совершенно подорванное здоровье, Ползунов полностью закончил постройку огнедействующей машины. Машина была построена в специальном для нее здании,озвездном на правом берегу р. Барнаулки, на расстоянии двух километров вверх от заводской плотины.

Машина была очень крупного размера, один цилиндр ее достигал в высоту 2 метра 77 сантиметров. Мощность машины равнялась 40 лошадиным силам. Машина, построенная Ползуновым, полностью оправдала его надежды: за период ее испытания с 23 мая по 4 июля 1766 года и за период эксплуатации, окончившейся 10 ноября 1766 года, не было ни одной остановки, вызванной конструктивными недостатками или оплошностью изобретателя.

За время работы машина успела проплавить 9.037 пудов змеиногорских руд.

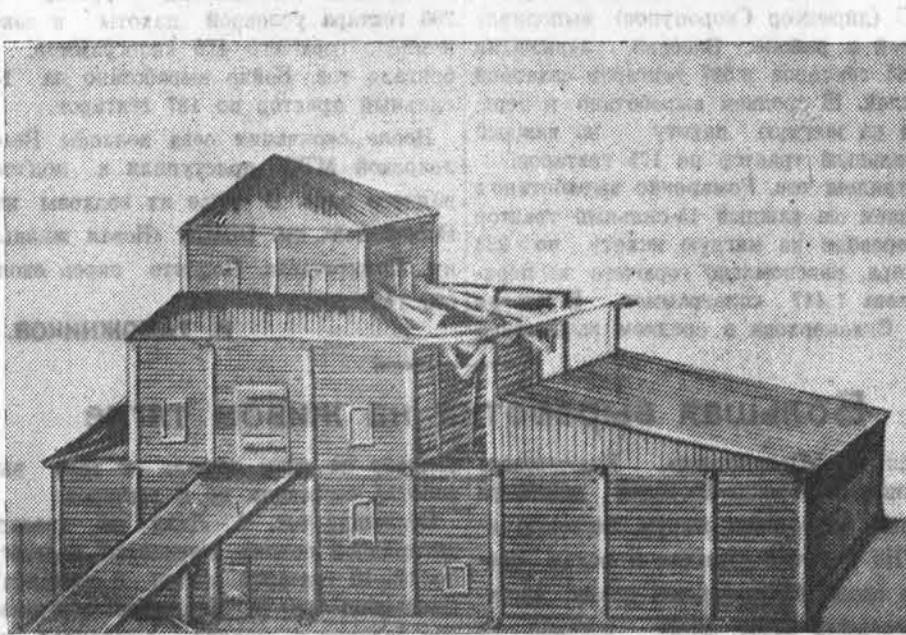
Величие И. И. Ползунова состоит не только в том, что он изобрел первую в мире пароатмосферную машину непрерывного действия для привода воздушных мехов на заводах, а и в том, что он, вышедший из самых низов русского народа, изнанший хорошо жизнь и нужды этого народа, прошедший сам тяжелую и суровую школу труда, основной смысл своей жизни видел в необходимости, как это он сказал, «облегчить труд по нас грядущим».

Не только в интересах производства, но и ради этой идеи он с исключительной настойчивостью, самоотверженно, не щадя себя, преодолевая все трудности крепостного строя и технической отсталости горнозаводского производства, вел борьбу за введение огнедействующих машин в замену отживавших свой век водяных колес. Являясь подлинным сыном трудового народа, глубоко любя русский народ, Иван Иванович Ползунов все свои знания, все свои силы и свою жизнь отдал борьбе за достижение поставленной им цели жизни и он одержал великую победу, построив первую в мире пароатмосферную машину непрерывного действия.

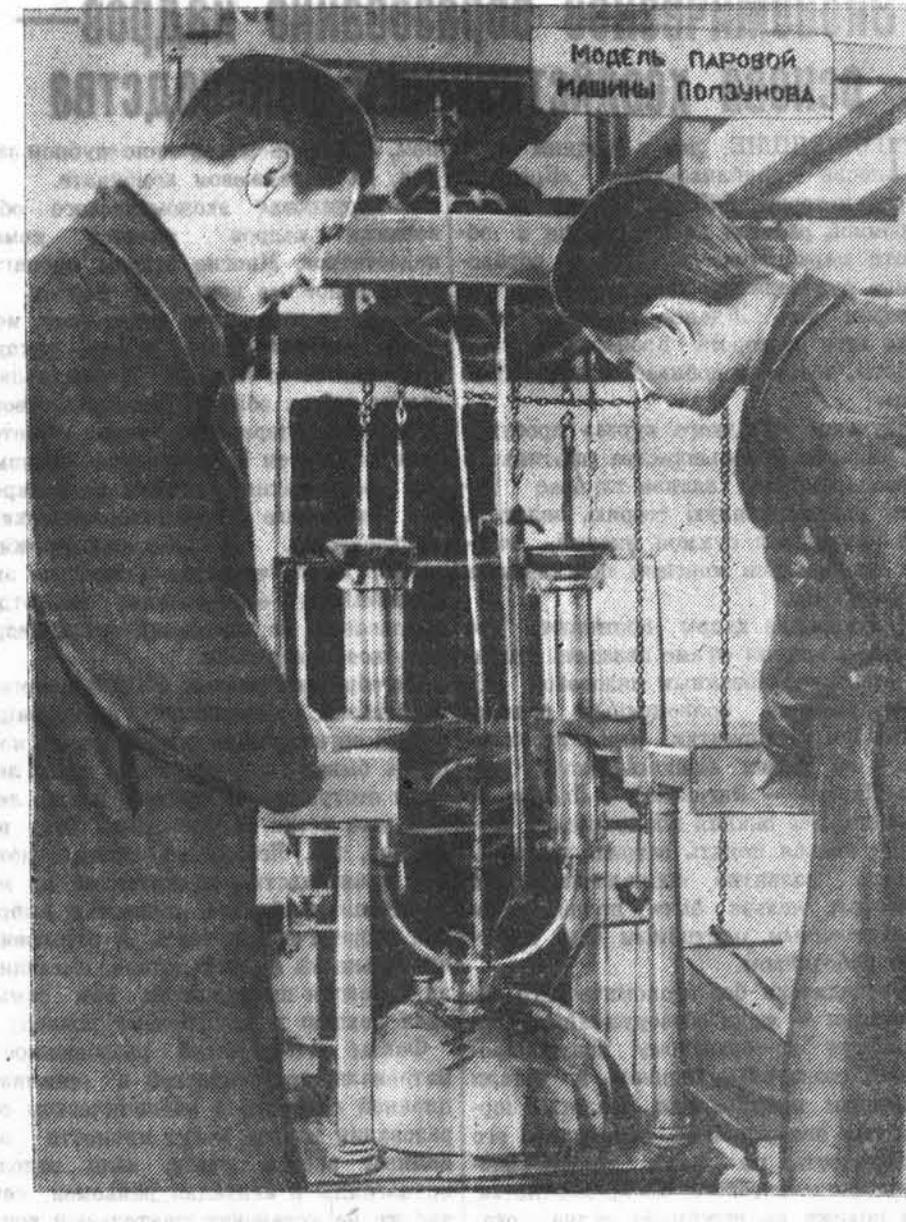
В старом дореволюционном время заслуги Ползунова не были оценены и он непротивительно был забыт.

Болидский советский народ, отвоевавший право на прекрасную жизнь, в великой борьбе построившись эту жизнь и ведущий сейчас плодотворную работу на благо всего трудающегося человечества, сохранил память о великом русском изобретателе, как о достойном сыне своей родины.

Н. ВАСИН,  
зав. историческим отделением  
Барнаульского музея.



Оригинал чертежа «Проект деревянного строения дому, в котором собрана огнедействующая машина». (Центральный государственный архив народного хозяйства).



В Краевом музее гор. Барнаула.  
НА СНИМКЕ: посетители осматривают модель паровой машины Ползунова.  
Фото П. Мельникова.

## Механикус Ползунов

Прошло 175 лет со дня смерти Ивана Ивановича Ползунова, прибывшего в 1748 году на Барнаульский сереброплавильный завод в качестве ученика механика и создавшего здесь в 1763—1766 гг. паровую машину непрерывного действия.

Из письма главного начальника горных заводов Уральского хребта Ивана Ивановича Ползунова, прибывшего в 1748 году на Барнаульский сереброплавильный завод в качестве ученика механика и создавшего здесь в 1763—1766 гг. паровую машину непрерывного действия.

На краю страницы изображена модель паровой машины Ползунова, созданной в 1766 году. Модель имеет форму цилиндра с горизонтальной осью вращения. На верхней части цилиндра видны две ручки для управления. На нижней части цилиндра видны две ножки для опоры. В центре цилиндра видна труба для выпуска пара. Модель выполнена из дерева и металла.

В 1766 году Иван Иванович Ползунов изобрел паровую машину непрерывного действия. Модель машины имеет форму цилиндра с горизонтальной осью вращения. На верхней части цилиндра видны две ручки для управления. На нижней части цилиндра видны две ножки для опоры. В центре цилиндра видна труба для выпуска пара. Модель выполнена из дерева и металла.

В 1766 году Иван Иванович Ползунов изобрел паровую машину непрерывного действия. Модель машины имеет форму цилиндра с горизонтальной осью вращения. На верхней части цилиндра видны две ручки для управления. На нижней части цилиндра видны две ножки для опоры. В центре цилиндра видна труба для выпуска пара. Модель выполнена из дерева и металла.

В 1766 году Иван Иванович Ползунов изобрел паровую машину непрерывного действия. Модель машины имеет форму цилиндра с горизонтальной осью вращения. На верхней части цилиндра видны две ручки для управления. На нижней части цилиндра видны две ножки для опоры. В центре цилиндра видна труба для выпуска пара. Модель выполнена из дерева и металла.

Н. ЯШИН.

## Конкретно руководить бригадой

Успешное решение задач весеннего сезона во многом зависит от правильно и конкретного руководства бригадами колхозниками. Бесна этого года еще лишний раз убедила меня в том, что чем ближе бригадир находится к постоянным землям, тем больше он уделяет внимания расстановке рабочей силы и учету труда, тем выше производительность колхозников.

Учитывая это и особенности каждого члена бригады, с первого же дня выезда в поле мне пришлось уделить много внимания тому, чтобы воспитать в колхозниках на практических делах чувство ответственности, научить добросовестному отношению к выполнению заданий. Это позволило мне создать вокруг себя актива, который впоследствии занял ведущую роль в бригаде.

Подробно рассказывая на производственных совещаниях об опыте передовиков: пахаря тов. Чуева, селянщика тов. Дубового и Юшакова Н., боронавальщика Юшакова Ф., ежедневно выполняющих нормы, удалось добиться того, что за исключением отдельных колхозников намеченные планы земель не только выполняются, но и перевыполняются. Конное тягло, на которое первоначально было многое ссыпано, оказалось вполне трудоспособным.

Большое, и, пожалуй, самое важное в работе бригады — это контроль исполнения. Давая задания, их нужно проверять. Для этого я построил свою работу так, что в течение дня мне представлялась возможность следить за качеством работы и пахарей, и боронавальщиков, и селянщиков, и своячев-

## ПЕРВЫЕ АВАНСЫ

ТОГУЛ. (От нашего спец. корр.). Молочно-товарная ферма сельхозартели «Искра Ленина» в прошлом году участвовала в Всеесоюзной сельскохозяйственной выставке. Надол молока здесь составили свыше 18 центнеров на каждую фуражную корову. В нынешнем году ферма также утверждена участником выставки.

Среди дозоров развернулось социалистическое соревнование за перевыполнение районных норм по надою молока. Установлен суточный график надоя, ежедневно на доске показателей вывешиваются результаты его выполнения.

За первый квартал текущего года задание по надою перевыполнено, в счет государственных поставок сдано молока 100 центнеров против 60 по плану. На основании постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) о дополнительной оплате труда колхозников, правление колхоза авансиро-

А. ШЕСТАКОВ.

## Запаздывают с посевом льна

СОЛТОН. (Наш корр.). Когда колхоз зяби, колхоз только сейчас начал «Сибирский охотник» сеял зерновые, то заведующий район тов. Домбровский частично осведомился в правлении, как идет сев, работают ли тракторы, сколько занято на полях лошадей. Агрономы изучались колхоз, чтобы проверить качество тракторных работ, установить сейлки, посмотреть, как зарабатываются семена. Но как только стало известно, что колхоз 15 мая закончил сев зерновых, работники района и агрономы решили, что делать здесь больше нечего.

Между тем, «Сибирский охотник» должен посеять 16 гектаров льна. Известно, что эта культура особенно ранняя, но в Солтонском районе существует для льна особые агроправила. Вместо того, чтобы посеять его по

В. МАРЬИН.

## Наш опыт

Включаясь в социалистическое соревнование за выработку на каждый 15-сильный трактор не менее 1000 гектаров, наша бригада исходила из опыта передовых товарищей, показавших высокую производительность. В прошлом году трактористы Федор Акишев и Петр Водопьянов на тракторе СХТЗ выработали за летний сезон 935 гектаров условной пахоты и сэкономили 800 килограммов горючего. Трактористы Василий Гридин и Павел Кощеев на тракторе СХТЗ выработали 870 гектаров и сэкономили 900 килограммов горючего. Оба трактора проработали сезон без замены поршневой группы.

В этом году на полевые работы мы выехали организованно. Все тракторы и прицепной инвентарь отремонтированы были отлично. Поэтому с первых дней полевых работ и по настоящее время все наши трактористы ежедневно перевыполняют нормы и экономят горючее. Сейчас мы уже выбрали на каждый 15-сильный трактор 310 гектаров условной пахоты, что составляет 77 процентов годового плана, и сэкономили 17 центнеров горючего.

Успех объясняется тем, что мы имеем замечательные кадры, в совершенстве овладевшие техникой. Из 7 трактористов 5 человек работали беспрерывно по 7-8 лет в нашей бригаде, все они являются прекрасными водителями машин. Такие трактористы, как Михаил Заварин, Степан Шевченко и Алексей Кулешов, в совершенстве изучили все

## Сохранить сахарную свеклу!

### ЗАСТИГНУТЫЕ В РАСПЛОХ

Массовое появление сельхозвредителей на сахарной свекле застало некоторые колхозы Локтевского района врасплох. Результатом этого не замедлил сказаться. Уже частично погибли посевы в колхозах «Красный буденовец», «Вторая пятилетка», «Красивый куст», имени Тельмана, имени Сталина. Причины гибели всходов сахарной свеклы обясняются не только массовым появлением блошки и долгоносика, сколько тем, что меры по их уничтожению были приняты несвоевременно, с запозданием. В «Красном буденовце» посев был отдан просто на севение вредителям. 18 мая две бригады этого колхоза, устроив выкопку, пакинула поля. Но как раз в этот день появились вредители.

Недостаточно подготовилась к борьбе с сельхозвредителями МТС. На складах Локтевского «Сельхозхимснаба» находится еще с 1939 года конный опрыскиватель и два опрыскителя, занярженных Локтевской МТС. Этот ценнейший инвентарь до сего времени не выкуплен и не завезен в колхозы. В Первом-Успен-

ской МТС стоит один тракторный опрыскиватель лишь потому, что нет к нему карданного вала, соединяющего опрыскиватель с трактором. Этот вал можно очень легко изготовить в мастерской самой МТС. Недостаточно и несвоевременно Локтевский склад «Сельхозхимснаба» снабжает колхозы потребными ядами и марлей для изготовления бредней.

По-большевистски ведут борьбу с вредителями колхозники «Степного пахаря» (председатель тов. Шелехов). На 75 гектарах они уже произвели шаровку, успешно применяют бредни из марли для вылова блошки, проводят ручной сбор долгоносика. В этом колхозе первыми в Локтевском районе 23 мая вывезли на плантацию кур. Результаты прекрасные, куры быстро уничтожают вредителей. В результате принятых мероприятий свекла имеет прекрасный вид.

С. ПЕРЕЧАТНО,  
старший агроном Рубцовской свеклобазы.

### КУР — НА ПОЛЯ

В течение лета на любой культуре появляется много насекомых-вредителей. Они наносят большой ущерб урожаю, в зачастую и полностью уничтожают посевы. В нашем крае ежегодно пересецаются сотни гектаров сахарной свеклы, уничтоженной свекловичной блошкой, бывает большой недобор семян трав, значительное снижение урожая пшеницы. Несмотря на это, многие руководители колхозов и совхозов Локтевской МТС. Этот ценнейший инвентарь до сего времени не выкуплен и не завезен в колхозы. В Первом-Успен-

ской вывозить кур на поля ни- чем не обоснована. Куры в полевых условиях чувствуют себя гораздо лучше, чем в птичнике. Для того, чтобы они привыкли заходить в полевой домик, их необходимо за 2-3 дня до выпуска в поле оставлять на почевку помеще-ния. После этого они очень спокойно заходят в домик и держатся вблизи него, а птицам очень легко направляют их на нужные участки. На воле куры чувствуют себя очень бодро, клюют пропагандное зерно, насекомых, а с выпасом их увеличивается яйцекладка.

Вначале куры пасутся на прошлогоднем живице, где находят колоски пшеницы, но с появлением вредителей они направляются на посевы.

Таким образом, райкомхоз им. Куйбышева разрешил кормовой вопрос и успешно борется с вредителями растений.

Необходимо всем хозяйствам края по примеру колхоза им. Куйбышева использовать кур для уничтожения вредителей свеклы, люцерны, для истребления кобылки и других опасных для растений насекомых.

М. ТЕТЕНКОВА,  
старший научный сотрудник Алтайской станции защиты растений.



Шаровка сахарной свеклы на плантации Троицкого свеклосовхоза, Троицкого района. НА СНИМКЕ: звено Е. С. Сониной за работой.

Фото П. Мельникова.

## КРУПИЦЫ ОПЫТА

### ШТАМП ДЛЯ ЗАГИБКИ СКОВОРОДОВ

Для механической загибы усиливающих скоб буферного бруса кузнец-стахановец Барнаульского вагоноремонтного завода тов. Я. Куверин предложил изготовить штамп.

Раньше загибали усиливающие скобы буферного бруса вручную. Делали их по 30 штук в смену. Сейчас при помощи изготовленного штампа делают по 80 скоб за смену.

### РОЛИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ ДЛЯ ВАГОНЕТОК

Механик Усть-Талыменского лесопильного завода тов. Поддубный внес рационализаторское предложение. По его предложению изготовлены роликовые подшипники для вагонеток, занятых на подвозке круглого леса. Роликовые подшипники удобнее в работе, чем ранее установленные чугунные.

Новые подшипники позволили увеличить производительность. Вместо 1,5 кубометра, теперь лошадь возит по 4 кубометра леса, что дало возможность сократить потребность в лошадях. Экономия от этой рационализации составляет 11.795 рублей в год.

### ЦЕННОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

Благодаря рационализаторскому предложению прессовщика отдела технического контроля Барнаульского чугунолитейного завода тов. И. Салыкина прессование секций котлов производится одновременно с прессованием паросборников и одним рабочим. До этого прессование делали два человека.

Тов. Салыкин сделал приспособление для прессовки паросборников при гидропрессе от одной установки с прессованием секций. Производительность труда прессовщиков увеличилась.

## ЗА ВОРОТАМИ ТОВАРНОГО ДВОРА

Речь идет не о самом товарном дворе станицы Бийск. Двор этот с некоторой поры видоизменился и выглядит теперь более прилично. Грузы на нем залеживаются реже.

Речь идет о территории, что рядом с товарным двором, за его воротами. Дело в том, что грузополучатели, боясь материальной ответственности, страдают теперь избавляться себя от излишних хлопот: а главное — от уплаты за хранение своих грузов. Теперь грузы с товарного двора они вывозят, но тут же за воротами оставляют. Невозможно сразу представить себе, сколько разнообразнейших материальных ценностей лежит у товарного двора за воротами. Похоже, что Бийский товарный двор переместился. Но нет, это только кажется.

Все, что находится за воротами, вне ведения контролы двора и она не несет за то никакой ответственности, клиенты же не платят за хранение грузов, ибо за воротами их никто не охраняет.

В контроле двора говорят:

— Сейчас у нас пока одна неприятность — с удобрениями. На дворе два месяца лежат в вагоне минеральных удобрений, но их не берут получатели.

— А за воротами какие удобрения?

— Те уже взяты и они нас меньше волнуют.

У двора за воротами в разных местах кучами ссыпано 10 вагонов удобрений. Здесь и суперфосфат, и калийная соль, и земледельческая селитра — грузы, которые доставлялись в Бийск по железной дороге спешно, как посыпки. Хозяевами этого ценнейшего добра являются Алтайский зернотрест и Бийский семсовхоз. Но, к сожалению, не приходится и доказывать, какие нерадивые хозяева руководители этих совхозов.

И не только один удобрения выброшены за ворота двора. Здесь под открытым небом и без надзора с самой зимы стоят много зерноочистительных машин и комбайнов. Они завалены массой железных обломков, уже вросли в землю, покречнили от грязи. Детали от них разворачиваются, расстаскиваются. Гляди на эти машины, нельзя не возмущаться. И удивляет, почему до сих пор не привлечены к ответственности руководители этих совхозов.

И не только один удобрения выброшен за ворота двора. Здесь под открытым небом и без надзора с самой зимы стоят много зерноочистительных машин и комбайнов. Они завалены массой железных обломков, уже вросли в землю, покречнили от грязи. Детали от них разворачиваются, расстаскиваются. Гляди на эти машины, нельзя не возмущаться. И удивляет, почему до сих пор не привлечены к ответственности руководители этих совхозов.

Но будет ли когда-либо положен конец возмутительным безобразиям!

Вен. БЛИНОВ.

От редакции: О беспорядках на товарном дворе ст. Бийск «Алтайская правда» писала раньше. Между тем, грузополучатели попрежнему наплевательски относятся к материальным ценностям. Редакция обращает на это внимание Краевой прокуратуры.

## СВОДКА

О ходе ремонта комбайнов в МТС Алтайского края на 25 мая 1941 года

М Т С	Всего отремонтировано комбайнов	% выполн. плана	М Т С	Всего отремонтировано комбайнов	% выполн. плана
1. Орлеанская	21	58,3	52. Смоленская	4	10,3
2. Айская	4	57,1	53. Петуховская	4	9,8
3. Б.-Чарышская	30	51,7	54. Златополинская	3	8,8
4. Долинская	10	50,0	55. М. Логовская	4	8,2
5. Бочкарьевская	19	44,2	56. Харитоновская	3	7,7
6. Орсковская	19	44,2	57. Марушинская	3	7,1
7. Грязнухинская	22	41,5	58. Краевицкая	3	7,1
8. Угловская	7	41,2	59. Алейская	3	6,5
9. Серебропольская	19	39,6	60. Богодоловская	3	6,0
10. Заборовая	9	32,1	61. Авангардная	3	5,9
11. Сычевская	13	31,7	62. Паутовская	3	5,7
12. Пригородная	10	31,3	63. Кабановская	3	5,5
13. Родинская	13	28,9	64. Партизанская	2	5,0
14. Белая	10	26,3	65. Стахановская	1	5,0
15. Тарабинская	10	24,4	66. Гольбш		

## Англо-германская война

ЛОНДОН, 27 мая. (ТАСС). Официально сообщается, что вчера днем неприятельская авиация бомбардировала один город на восточном побережье Англии. Причинены некоторые повреждения, имеются жертвы.

Ночью было сброшено несколько бомб над несколькими районами Южной и Восточной Англии. Жертв нет. Имеются повреждения.

### Сводка итальянского командования

РИМ, 27 мая. (ТАСС). Итальянское командование сообщает, что минувшей ночью итальянские самолеты бомбардировали морскую базу Ла-Маджетта (на острове Мальта).

В Северной Африке — сильная артиллерийская перестрелка в районе Тобрука. Итальянские самолеты бомбардировали сооружения Тобрука, вызвав пожары. В ночь на 26 мая авиация противника бомбардировала Бенгази.

### Гибель германского линкора «Бисмарк»

НЬЮ-ЙОРК, 27 мая. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед пресс передает, что германский линкор «Бисмарк» и сопровождающие его корабли сражаются с превосходящей им группой английских кораблей в Датском проливе между Гренландией и Исландией.

БЕРЛИН, 27 мая. (ТАСС). Как сообщает информационное бюро, линкор «Бисмарк» вследствие попадания торпед вносовую часть утратил скорость 24 м/с в результате попадания торпеды, сброшенной с самолета, скорость «Бисмарка» еще более уменьшилась.

26 мая в 400 морских милях западнее Бреста около 21 часа корабль получил новые повреждения от двух воздушных торпед, причем одной из них были выведены из строя руль и винты. В 23 часа 42 минуты от находившегося на линкоре адмирала Люденса верховное морское командование Германии получило сообщение о потере кораблем управляемости. 27 мая утром линкор был потоплен.

ЛОНДОН, 27 мая. (ТАСС). Морское министерство сообщает: «Германский линкор «Бисмарк» потоплен нашими военно-морскими силами».

### Борьба за Крит

ЛОНДОН, 27 мая. (ТАСС). Английское командование воздушных сил на Ближнем Востоке сообщает, что на Крите в ночь на 25 и днем 25 мая английская авиация бомбардировала неприятельские позиции и самолеты. По крайней мере 24 самолета было уничтожено и много повреждено. Основным объектом атаки был аэропорт в Малеми и прилегающие к нему районы. Где приземлялись транспортные самолеты и

планеры. Бомбы были сброшены среди густо стоявших транспортных самолетов. Отмечено прямое попадание в два самолета в момент их посадки. Один транспортный самолет был сбит и упал в залежи Суды. Агентство Рейтер передает, что положение на Крите мало изменилось. За последние сутки немцы доставили туда новые подкрепления. Сражение продолжается возле аэропорта между Канией и Малеми.

### Потери английского военно-морского флота у острова Крит

ЛОНДОН, 27 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что по сведениям из достоверных источников, во время операций у Крита было потоплено 4 английских эсминца и два крейсера — «Глостер» и «Фиджи». Кроме того, противник причинил

несерьезные повреждения двум линкорам и нескольким крейсерам и эсминцам. Все попытки противника высадить десант с моря не увенчались успехом. На Крите прибывают английские подкрепления.

### Положение на Крите

ЛОНДОН, 27 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, по заявлению лондонских авторитетных кругов, оказалось невозможным предотвратить дальнешую высадку воздушных десантов противника на Крите. В связи с этим атаки противника на английские позиции усиливаются изо дня в день. Особенностью боев проходит в районе Кани и в мелких масштабах — по соседству с городами Ретимно и Гераклион. Вместе с тем войска генерала Фрайберга уже получили и продолжают получать подкрепления. Английский военно-морской флот воспрепятствует высадке противником десанта с моря, за исключением отдельных небольших судов, которым удалось доставить на остров незначительное количество войск. В результате операций английских подводных лодок, крейсеров и эсминцев против германских тран-

спорта потонуло много неприятельских солдат. Однако английский флот, оперирующий в радиусе действия германской авиации и не имеющей защиты с воздуха, также понес тяжелые потери. Большая часть личного состава экипажей погибших кораблей была спасена. Некоторым кораблям, получившим повреждения, уже отремонтированы и вновь участвуют в операциях.

НЬЮ-ЙОРК, 27 мая. (ТАСС). Как сообщает лондонский корреспондент Юнайтед пресс, в авторитетных лондонских кругах заявляют, что проникновение немцев заливою обороны английских войск западнее Канни (Крит) создает серьезное положение, поскольку возникает угроза английской базе в бухте Суды. Относительно доставки на Крит по воздуху германских танков достоверных сведений нет.

### Бомбардировка сирийского аэродрома английскими самолетами

ЛОНДОН, 27 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на бейрутское радио, передает, что вчера 20 английских самолетов

того бомбардировали и обстреляли из пулеметов сирийский аэродром Тадмор (Пальмира). Повреждены взлетные дорожки.

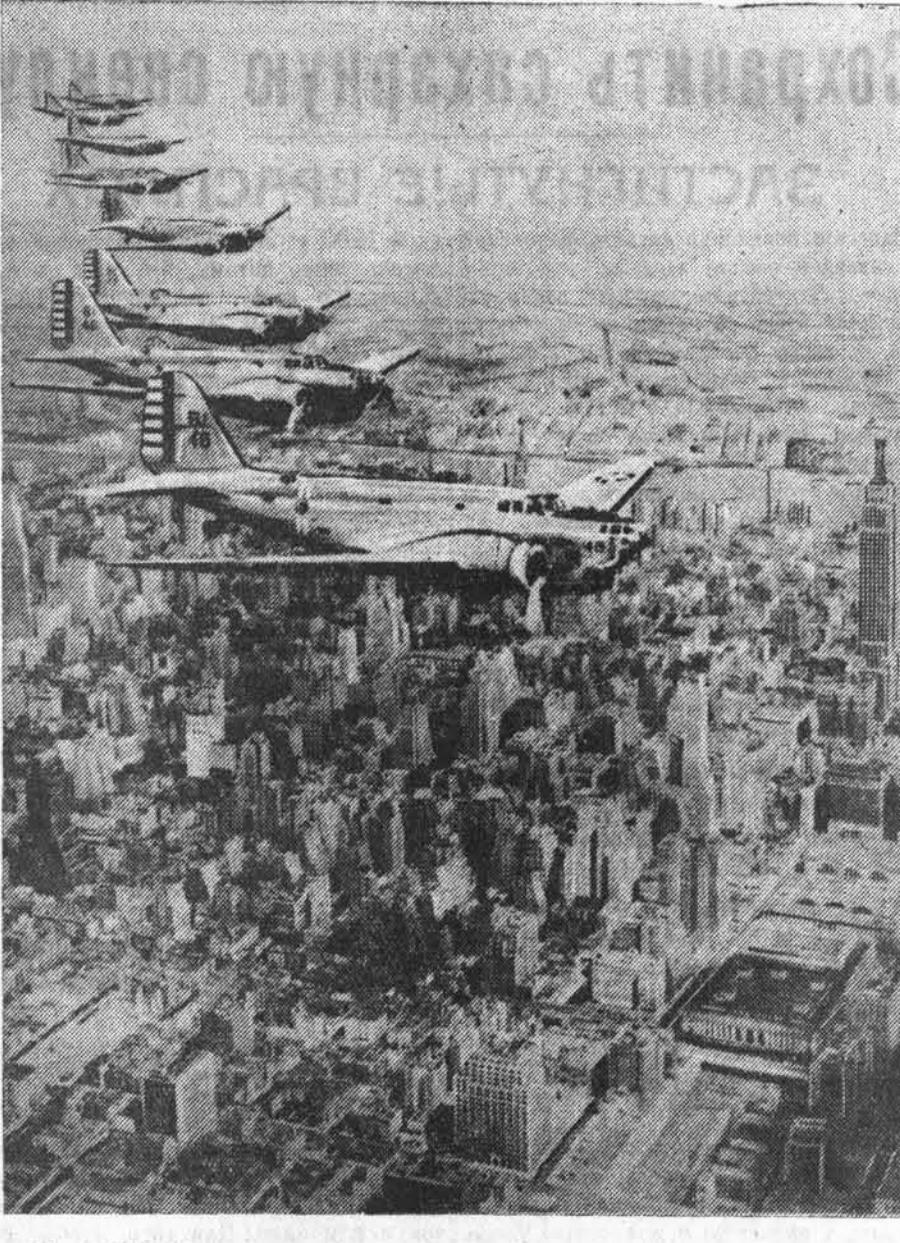
### Выступление Черчилля в палате общин

ЛОНДОН, 27 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что сегодня в палате общин выступил премьер Черчилль. Объявив о потерях английского военно-морского флота в Средиземном море, а также о гибели в Атлантическом океане линейного крейсера «Худ», Черчилль подробно остановился на сражении между крейсером «Худ» и германским линкором «Бисмарк» и сопровождавшими его кораблями. До конца своего выступления, указывает агентство, Черчилль не расплакался, еще сведениями о потоплении «Бисмарка» и поэтому сообщил об этом позднее.

Черчилль подробно остановился также на проходящей сейчас битве за Крит. Отвечая на вопрос консерватора Нокса,

не имел ли «Худ» приспособлений для защиты пороховых погребов, Черчилль ответил, что «Худ» был переоборудован 10 лет назад и во время войны неоднократно на короткие периоды становился на ремонт. Однако не представлялось возможным привести корабельную реконструкцию корабля, хотя было известно, что он имеет недостаточно массивную броню.

Черчилль об явил в своем выступлении о решении правительства не вводить в Северной Ирландии закон об обязательной военной службе. Правительство, сказал Черчилль, пришло к заключению, что это мероприятие «создало бы больше затруднений, чем принесло бы плодов».



НА СНИМКЕ: самолеты бомбардировочной авиации США над Нью-Йорком. Репродукция из «Националь Географик».

### Интервью гросс-адмирала Редера корреспонденту агентства Домей Цусин

БЕРЛИН, 27 мая. (ТАСС). Как сообщает германское информационное бюро, гросс-адмирал Редер дал берлинскому корреспонденту агентства Домей Цусин интервью, в котором высказывается по ряду актуальных вопросов. На вопрос корреспондента, как рассматривает германский военно-морской флот возможные последствия мероприятий США по оказанию помощи Англии в отношении доставки вооружения на различные театры военных действий, Редер ответил, что германский военно-морской флот относится к этому очень серьезно.

Далее корреспондент задал вопрос о расширении зоны патрулирования американских военных кораблей или авиации, получившие повреждения, уже отремонтированы и вновь участвуют в операциях.

На вопрос Редера предупредил опасности для нейтральных торговых судов плавать с потушеными огнями.

### Предложение Рузвельта об ассигновании новых средств на расширение авиации

НЬЮ-ЙОРК, 27 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед пресс, Рузвельт обратился к конгрессу с предложением ассигновать дополнительно 3 миллиарда 319 миллионов долларов на производство военных самолетов для армии и военно-морского флота.

### Французским консулам в Палестине предложено покинуть страну

БОРДО, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

### Строительство торговых судов в США

НЬЮ-ЙОРК, 27 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед пресс, правительственный морской комиссии заключила контракты на постройку 123 торговых судов. Всего в США строятся более 750 та-

ких судов, в том числе 60, заказанных Англии, 312 — согласно программе помощи Англии и 72 танкера для правительственный морской комиссии.

БУДАПЕШТ, 27 мая. (ТАСС). Газета «Эшти курир» передает, что в Секешфэльде (область в Трансильвании) — острый недостаток муки. В главном городе этой области Марашваршарх с 26 мая введен

карточки на хлеб. В Кунсентартоне на конференции «партии венгерской жизни» министр снабжения Лаки призвал население к благородному ограничению своих потребностей.

### Продовольственное положение в Венгрии

БУДАПЕШТ, 27 мая. (ТАСС). Газета «Эшти курир» передает, что в Секешфэльде (область в Трансильвании) — острый недостаток муки. В главном городе этой

области Марашваршарх с 26 мая введен

карточки на хлеб. В Кунсентартоне на конференции «партии венгерской жизни» министр снабжения Лаки призвал население к благородному ограничению своих потребностей.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.

София, 27 мая. (ТАСС). Агентство Гавас-Фон сообщает, что вследствие отъезда английского генерального консула из Сирии, английское правительство потребовало, чтобы французский генеральный консул в Иерусалиме, консулы в Яффе и Хайфе, а также все французские почтенные консулы покинули Палестину в течение четырех дней.</p