

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

## В срок и высококачественно посеять технические культуры

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК СССР и ЦК ВКП(б) об изменениях в политике заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов диктует жизненную необходимость и указывает пути к всестороннему развитию колхозного производства. Дальнейший подъем социалистического земледелия осуществляется лишь при условии расширения посевных площадей всех культур и общего повышения урожайности.**

Одним из источников к повышению доходности артельного хозяйства являются технические культуры. Сахарная свекла, лен, конопля, подсолнечник и махорка зарекомендовали себя на Алтае особенно высокой урожайностью, а также отличным товарным качеством. О достижениях наших ефремовцев, возделывающих технические культуры, известно далеко за пределами края. Звеньевая Т. Животова, вырастившая 500 центнеров свеклы с гектара, льноводка Т. Андрюкова, получившая с гектара по тонне волокна, ефремовец Т. Ткаченко и многие другие утверждены участниками Всеобузной сельскохозяйственной выставки.

Доходность колхозов неуклонно растет. В общей сумме годового дохода весьма значительный удельный вес занимают средства от реализации урожая технических культур. Колхозы Грязинского района получили в истекшем году 229 тысяч рублей от государственных поставок махорки и 579 тысяч рублей от сбыта сырья южной и русской конопли. Солтонский и Сорокинский районы имеют полуторамиллионный доход от возделывания льна-долгунца. Например, сельхозартель «Победа» получила 30 тысяч рублей от льноводства, грязинский колхоз «На страже» — 37 тысяч рублей от табаководства, а колхоз им. Фрунзе, того же района, — 75 тысяч рублей от коноплеводства.

В этом году посевная площадь под техническими культурами расширяется и составит в колхозах нашего края свыше 183 тысяч гектаров. Следует при этом учесть, что преобладающая доля посева падает на подсолнечник, лен и сахарную свеклу, которые должны быть посажены одновременно с зерновыми в наилучшие сроки. Кроме того, в отдельных районах вводятся производственные посевы мака и рыхника, занимающие до четырех с половиной тысяч гектаров. Мак сеют особенно рано и посевые работы на плантациях уже должны быть закончены.

Многие технические культуры, а особенно махорка и сахарная свекла, являются трудоемкими и еще до посева требуют гидратационной подготовки. Табаководы должны своевременно позаботиться о закладке парников и выгонке рассады. Свекловодам предстоит большая работа по яровизации семян, уходу за посевами и по борьбе с вредителями растений. Для этого требуется подготовить весь инвентарь, окопать плантации ловчими канавками, провести сев свеклы в самые благоприятные сроки. Малейшее промедление в этой работе грозит гибелью всходов, причинит большие убытки в колхозном хозяйстве.

Весенний сев в нашем крае начался давно. За это время передовые колхозы и совхозы посажены полностью не только зерновые, но и технические культуры. Например, в Локтевском районе к 5 мая посажено 932 гектара свеклы, или 62,1 процента к общему плану. Мамонтовский район посевной план по льну-кудрявице выполнил на 75,8 процента, а Родинский — план посева подсолнечника на 52 процента.

## О заготовительных ценах на зерно-бобовые культуры

Приказом Наркомзага СССР от 26 апреля с. г., с 1941 года установлены следующие государственные заготовительные цены на зерно-бобовые культуры (горох, чечевицу, фасоль, пурпурину, конские бобы и маш):

на чечевицу рядовую, тарелочную — 20 рублей, на чечевицу мелкосеменную — 12 рублей за центнер;

на горох белый, зеленый и желтый — 16 рублей 10 коп., на горох серый — 10 рублей 50 коп., на пурпурину — 16 рублей 50 коп., на чечевицу — 12 рублей за центнер;

на фасоль полевую рядовую и бобы полевые продовольственные, однотипные по цвету — 20 рублей за центнер, а на смесь фасоли по цвету — 15 рублей за центнер;

на бобы конские — 13 рублей за центнер.

Колхозам разрешается сдавать зерно-бобовые культуры в порядке обязательных поставок и натуроплаты за работы МТС взамен зерновых культур по эквиваленту:

40 фунтов тарелочной чечевицы, гороха белого, зеленого, желтого, пурпурину, конские бобы и маш — за 60 фунтов пшеницы, 70 фунтов ржи или 80 фунтов прочих зерновых культур;

40 фунтов чечевицы мелкосеменной, гороха серого, чечевицу и конских бобов — за 40 фунтов пшеницы, 45 фунтов ржи или 47 фунтов прочих зерновых культур.

## В садах юга

Из южных районов страны поступают сообщения о сильном цветении плодовых деревьев. В Туркмении, Таджикистане и в других республиках Средней Азии косточковые сады уже отцвели. Ожидается большой урожай персиков, абрикосов, черешни.

(ТАСС)



Празднование 1-го Мая 1941 года в Москве.  
НА СНИМКЕ: товарищи В. М. Молотов, И. В. Сталин, К. Е. Ворошилов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия и А. С. Черкасов направляются на Красную площадь.

Фото Ф. Кислова — ТАСС.

## Новые данные о Центральной Арктике

Беседа с начальником Главного управления Гидрометеорологической службы при Совнаркоме СССР Героем Советского Союза тов. Е. К. Федоровым.

Известный арктический исследователь Фритьоф Нансен во время дрейфа на корабле «Фрам» около пятидесяти лет тому назад собрал первые научные материалы о Северном Ледовитом океане. Но очень многое, оставшееся неясным, было раскрыто лишь спустя несколько десятилетий советскими полярниками.

Дрейфующая станция «Северный» показала огромный район Центральной Арктики — между полюсом и южными широтами Гренландского моря. Экспедиция на дрейфующем корабле «Георгий Седов» за 27 месяцев своего пребывания в Арктике собрала ценный научный материал о колоссальной области Северного Ледовитого океана — от моря Лаптевых до Гренландского моря. Естественно, что полярники чрезвычайно интересовало: какова природа обширного района, лежащего далее к северу от острова Врангеля, на границах «поляса недоступности»?

Пятнадцать лет тому назад над этим районом Центральной Арктики пролетел дирижабль экспедиции Амундсена «Норвегия». На «кордонах» этой области самолет американского полярника Г. Вилькинса совершил посадку на лед. Что принесли науке эти два полета? Утверждение, что в районе «поляса недоступности» земли нет, и единственный результат промера глубины океана (5.446 метров). Впрочем, эту цифру Вилькинса, совершивший промер небольшим эхолотом, считали сомнительной.

Чтобы знать режим Северного Ледовитого океана, надо в разных его районах изучить дрейф льдов, течения на различных горизонтах, химический состав и температуру воды, метеорологическую обстановку. Надо также располагать данными по магнитологии и гравитации.

Высокоширотная экспедиция на самолете «СССР Н-169» сумела за короткий срок пребывания на трех дрейфующих льдинах провести комплексную научно-исследовательскую работу. Экспедиция превосходно снаряжена, обеспечена научным оборудованием. Приборы для гравитационных, магнитных и гидрологических наблюдений были сконструированы в арктическом научно-исследовательском институте с учетом опыта прежних экспедиций — станций «Северный полюс» и «Седова». На самолете «СССР Н-169» имеется, в частности, совершенный прибор-полуавтомат для гравитационных наблюдений. Зарядив и пустив его, научный сотрудник может заняться другой работой, так как прибор будет действовать самостоятельно.

Что дала высокопаротная экспедиция?

Основываясь на цифре, сообщенной Вилькинсом, многие учёные предполагали, что в этой части океана существует глубокая впадина. После измерений, сделанных теперь, можно заключить, что глубины здесь, хотя и резко меняются, все же не столь велики, как считали раньше.

Научная часть экспедиции представлена тт. Либним, Остринским и Черняговским. Все они много лет работают в Арктике, у каждого из них в прошлом — большой опыт деятельности на полярных станциях.

Экспедиция достойно выполнила поставленное задание в исключительно быстром темпе.

МОСКВА, 8 мая. (ТАСС).

## Самолет Черевичного в Амдерме

8 мая в 03 часа 50 минут по московскому времени высокопаротная экспедиция на самолете «СССР Н-169» покинула полярную станцию, расположенную на берегу пролива Маточкин Шар, и через три часа прибыла на материковую Амдерму. Полет над арктическими льдами закончен. Сменив лыжи самолета на колеса, тов. Черевичный вылетел через Архангельск в Москву. (ТАСС).

## По нашему краю

### Перед летним курортным сезоном

В январе и феврале этого года количество лечащихся на курорте Чемал (Оиротская автономная область) было значительно больше, чем в прошлом году.

В этом году намечено расширение курорта. Будет построен клуб, водная станция, приобретается новый инвентарь.

40 фунтов тарелочной чечевицы, гороха белого, зеленого, желтого, пурпурину, конские бобы и маш — за 60 фунтов пшеницы, 70 фунтов ржи или 80 фунтов прочих зерновых культур;

40 фунтов чечевицы мелкосеменной, гороха серого, чечевицу и конские бобов — за 40 фунтов пшеницы, 45 фунтов ржи или 47 фунтов прочих зерновых культур.

Увеличение выработки сырца-скипидара

Крайевым исполнительным комитетом намечено мероприятие по увеличению выработки сырца-скипидара в системе лесопромышленной кооперации. Выделен специальный фонд



При Оирот-Туринском Доме пионеров и охотничьем кружке А. М. Андрющенко, Ж. Винкина, Ноися и Зирянова Вали на уроке художественного вышивания.

Приемы для премирования передовых производствиков этого производства. Из первых кварталов, на право получения переходящего красного знания выдвигут Троицкий район.

### Новый сквер

Учебный пустырь по проспекту Ленина между Пушкинской и Гоголевской улицами Барнаульский горкомхоз превращает в благоустроенный сквер. На пустыре будет посажено около двух тысяч различных деревьев и кустарников, разбито несколько больших

### Молодежь Красноозерска строит стадион

Поддерживая инициативу молодежи, молодежь Красноозерского района деятельно готовится к летним областным спортивным соревнованиям. Большое количество юношей и девушек, сдавших нормы на занятия в зимний период, в

Олимпиаде детской художественной самодеятельности

В Соловьевской средней школе (Волчихинский район) прошла олимпиада школьной художественной самодеятельности и художественного вышивания.

На СНИМКЕ: (слева направо) Сарычева Зина, руководительница кружка А. М. Андрющенко, Ж. Винкина Ноися и Зирянова Вали на уроке художественного вышивания.

Приемы для премирования передовых производствиков этого производства. Из первых кварталов, на право получения переходящего красного знания выдвигут Троицкий район.

Приемы для премирования передовых производствиков этого производства. Из первых кварталов, на право получения переходящего красного знания выдвигут Троицкий район.

Приемы для премирования передовых производствиков этого производства. Из первых кварталов, на право получения переходящего красного знания выдвигут Троицкий район.

## ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ БАРНАУЛ-БИЙСК

### Экономить повседневно!

Боровский судоремонтный завод (директор тов. Никитин, главный инженер тов. Шубин) план ремонта судов выполнил своевременно и высококачественно. Большинство судов комиссии принял из ремонта с оценкой на «хорошо» и «отлично».

Этот успех завод добился после исторических решений XVIII конференции ВКП(б), в которых с предельной ясностью намечены пути дальнейшего улучшения работы промышленности и транспорта. Партийная организация и руководство завода правильно поняли свою задачу, вытекающую из этих решений, и основной упор в своей работе сделали на полное использование оборудования, инструмента и материалов. Инициатива бережного использования оборудования и инструментов на судоремонтном заводе принадлежит механизму цеху. Он первым взялся за восстановление всех заброшенных стакнов, начал реставрацию сработанного и изготовление нового инструмента. По его примеру и другие цеха развернули у себя работу по повышению производительности труда, за экономии железа, лесоматериалов, красок. За 4 месяца работы в текущем году завод скончил 408 тысяч рублей государственных средств. Только на материалах завод имеет экономии 321 тысячу рублей. Это впервые за весь период работы завода. Десятки тысяч рублей экономии получены от рационализаторских предложений и замены дефицитных материалов недефицитными.

В разгар судоремонта завод не имел дорогостоящего металла — меди. Чтобы из-за этого не сорвать план ремонта, на заводе решили заменить медь чугуном. Замена меди чугуном не отразилась на качестве ремонта и только в марте дала заводу 1460 рублей экономии. На замене сурка кубассалаком скончено не меньше.

Широкое использование рационализаторских предложений рабочих позволило заводу при урезанном, против прошлого года, штате перевыполнить план ремонта судов сезона 1940—41 годов. Рабочие охотно вносят крупные и мелкие предложения о лучшем использовании оборудования, инструментов и материалов. Требуют от руководителей завода точнее учитывать материалы, учитывать работу каждого стакна в отдельности. Они вновь и вновь пересматривают кучи утильсырья, находят и реставрируют выброшенные детали.

Успехи завода, несомненно, были бы еще лучше, если бы дирекция и партийная организация серьезней обратили внимание на «мелочи», которые влекут за собой потери материалов и топлива. Взять, к примеру, весы. Приобрести их ничего не стоит, но они принесли бы заводу громадную экономию.

Топливо расходуется без учета не только в кузнецком, но и во всех остальных цехах. Уголь сваливают в одну кучу и никто не знает, какой цех и сколько его расходует, неизвестно, какой цех пережигает и какой — экономит топливо. От тех же весов зависит более бережное использование металла. Таких «мелочей», способных повседневно увеличивать экономию на заводе, не перечесть. На них пока что не обращают внимания.

То, что сделал завод в области экономии материалов и использования оборудования и инструментов — только начало. Коллектив завода может и обязан сделать еще больше.

**„Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и ПРАВИЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАЛОСЬ ОБОРУДОВАНИЕ И ХОЗЯЙСТВЕННО РАСХОДОВАЛИСЬ ИНСТРУМЕНТ, СЫРЬЕ, МАТЕРИАЛЫ, ТОПЛИВО, ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ“.**

(Из резолюции XVIII Всесоюзной партийной конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова).

### Главное — надо уметь использовать оборудование и инструмент

Завод наш не выполнял плана судоремонта. Качество было низкое. А о графике в работе, технологическом процессе обработки деталей и говорить не приходится. Этого у нас не было. Судоремонтировались по-кустарному. А ведь судоремонтный завод — крупное, технически оснащенное предприятие. Хуже всех работал наш механический цех. Мы не могли да, по правде сказать, и не особенно старались полностью использовать оборудование и инструменты. Результат: стакны работали не на полную мощность, а 4 из них стояли как украшение цеха, дефицитный инструмент выбрасывали в утиль. Мы же информировали: «Инструмента нет, выполнение плана срывается».

Решение XVIII конференции ВКП(б) научило нас работать по-новому, по-хозяйски. От нас потребовали четкой работы, высококачественного выпуска продукции. Подсчитали мощность нашего оборудования и чуть ли не вдвое увеличили план. Пришлое не оправдывалось, а работало.

Начали мы с оборудования и инструментов. Прежде всего взялись за восстановление стакнов. У нас бездействовали болторезные, строгальные, гвоздильные и сверлильные стакны. Мы их восстановили без особого труда. Например, токарный станок № 11 в прошлом году считался негодным из-за небольших конструктивных недостатков. На нем ученики производили подготовительные работы. Токарь Веретенкин, Савиных и Шубин взялись его переделать. Переизобрели все отдельные детали, просмотрели все механизмы — получился первоклассный станок. Сейчас на нем токарь тов. Никитин растачивает и обрабатывает краны, подшипники, пальцы и другие сложные детали. На стакне, который в прошлом году не приносил пользы и на грех, он выполняет норму на 200—300 процентов.

Особенность в работе механического цеха судоремонтного завода в том, что там приходится обрабатывать детали не одной, а десятка марок. Все они разные и разные калибры. Приходится все делать вручную, затрачивая много времени. Чтобы наладить успешную их обработку механическим путем, надо присоблывать не деталь к стакну, а стакон к детали. А это требует большой рационализаторской мысли. Токари наши с этим справляются успешно. Например, поступивший в ремонт гребной вал парохода «Пролетарий» мы, как и всегда, намеревались ремонтировать вручную. Но токарь тов. Шубин взялся вырубку шпоночных гнезд произвести на станке Шепинга.

И. ГАЙДАМАКОВ, начальник механического цеха Бобровского судоремонтного завода.

Упорядочили мы и использование инструментов. Совсем недавно считали невозможным изготавливать и реставрировать у себя слесарные пилы. Требовали и обрабатывали краны, подшипники, пальцы выбрасывали. Теперь делаем по-другому. Извиненные пилы уже обрабатывают и заново насыщают. Таких пил в этом году мы восстановили 675 штук. Наладили изготовление и другого инструмента. Начиная от простого зубила и кончая сложным клубком «Дулин», который изготавливается только на специальных заводах, мы делаем сами.

Результаты работы по-новому не за медлили сказаться. Механический цех увеличенный план выполнил на 106,7 процента, работал по графику и своевременно подавал детали в другие цеха. Опираясь на решения XVIII партийной конференции, мы и в дальнейшем будем бороться за полное использование оборудования и инструментов.

И. ГАЙДАМАКОВ, начальник механического цеха Бобровского судоремонтного завода.

### Успехи лесхоза

Змеиногорский гослесхоз выполнил квартальный план по производству на 131 процент, по госдоходам — на 118 процентов. Апрельский производственный план был завершен к 25 апреля с перевыполнением на 20 процентов.

Среди лесорубов высокие выработки

имеют Иван Новиков и Василий Молостов. Они выполняют нормы на 123 процента. Из рабочих, занятых на изготовлении товаров ширпотреба, выделяются бандар Андрей Захаренко, столяр Павел Бураков и пильщик Иван Сафонов.

Н. МАРИСКИН.

широких еврейских народных масс в царской России. Он раскрывал трагическое положение «человека воздуха», который в те времена всеми средствами, самыми неслыханными способами пытались спасти от нищеты и гибели, мечтал о чужих богатствах и умирал от голода и нужды.

Он создает тип Менахем-Менделя, ставшего нарцитающим именем «искусства счастья», страдающего, сбитого с толку, честного «маленького человека» с его призрачным и неуволненным счастьем.

Писатель следует за своими героями по пятам. Он сопровождает их и в поезде, и на бирже, соопутствует им во всех фантастических сделках, которыми они в угоду собственному воображению морочат друг другу головы. Все эти маклеры, сваты, страховые агенты и биржевые цапы в сущности и сами не верят в затеваемые ими дела, но сила инерции капиталистической машины настолько велика, что она захватывает их помимо воли, ставит в самые нелепые и смешные положения.

Здесь родился смея Шолом-Алейхема, смея, который лишь прикрывал трагизм и боль народа, горячим и преследуемого, не имеющего ни родины, ни кровя, народа, являвшегося печальным символом бездомности.

В 1883 году он напечатал свой первый рассказ «Два камня». И с этого момента на протяжении 33 лет не выпускал порт руки: жить для него означало писать, а писать для него означало не пропускать ни одного значительного явления, ни одного существенного процесса в жизни еврейских народных масс, начиная с 80-х годов прошлого столетия и кончая годами первой мировой империалистической войны.

Шолом-Алейхем родился в 1859 году в маленьком месте на Украине. В своей автобиографической повести «С ярмарки» в целом ряде рассказов он рисует свою безрадостное детство, горестное детство сына бедных людей в бывшей царской России.

Маленький Шолом, как и все дети еврейской бедности в то время, начальное воспитание получили в религиозном училище («хедере») у меламеда (учителя), которого Шолом-Алейхем впоследствии описал в своем рассказе «Меламед Боз». Этот меламед самый большим грехом на свете считал смея. «Для

Боза смея», — пишет Шолом-Алейхем, —

Шолом-Алейхем живоносил трагедию

за борт неудачников, в одинаковой степени комичных и трагичных как в настости, так и в позоре, и в то же время полных невероятной жажды жизни.

Через зарождающее слово Шолом-Алейхема пришла в еврейскую литературу и жизнерадостные еврейские ремесленники — разные Шимеле Сорокеры со своими веселыми и славными подмастерьями, вроде Мотеля и Копеля. Они, эти бодрые люди труда, были для Шолом-Алейхема подлинным источником юмора и сатиры, при их помощи можно было высмеивать местечковых богачей, их льстивых приспешников и все их затхлов и зачумленное окружение.

Мягкий, лирический юмор Шолом-Алейхема превращается в острую и едкую сатиру, как только он соприкасается с местечковой « знатью», с обожравшимися мелкими буржуазия. Шолом-Алейхем отрицает глупую сказку о пресловутом «еврейском сердце», о милосердии и других выдуманных добродетелях. Он создает свое мастерское произведение «Люди», рисует «верх и низ, дом и кухню». И здесь Шолом-Алейхем уже не объективный зарисовщик. Он выступает как представитель тех, что пытаются на кухне и вдруг начинают понимать, что «люди» — это тоже люди! Или замечательный рассказ «Мазлты...» На кухне неожиданно слышат такие слова, как «социализм»... Из приносит ребят, пытающихся просветить умы тех, что живут «внизу»...

Всех этих произведений Шолом-Алейхем чувствовал себя еще не совсем уверенно, он еще только вникал в революционную тематику, это были репетиции к его роману о 1905 году — «Потоп» и к основному его произведению, в котором он сочетал великую пе-

### По-хозяйски расходовать материал и топливо

Металл. Из-за него то мы всегда и работали плохо. Получим новое железо, изрубим бесхозяйственно на детали, а куски в свалку, в утиль. А потом бегаем в поисках подходящего куска для изготовления необходимой детали. Больше всего приходилось это переживать нашею кузнецким цеху. И все получалось только потому, что мы не учились ценить для нас сырье, не рассчитывали расходовали его.

Сейчас же землю мы расходуем экономней. Правда, учета точного еще нет, в этом нам мешает — отсутствие в цехе весов. Но мы все же после решений XVIII конференции ВКП(б) проделали большую работу, сэкономили не одну тонну железа.

На чем мы экономим железо? Раньше было так: получив наряд на изготовление детали, идешь во двор и в общую кучу выбираешь «на глазок», конечно, кусок железа, разрубишь его на 2—3 части и начинаешь поковку. В процессе обработки оказывается излишек, «хвосты», как мы их называем. С легкой руки обрубаем их и выбрасываем в утиль. Таких обрубленных «хвостов», для чего не пригодных, набирались десятки тонн. Теперь мы делаем по-другому. Перед началом изготовления детали по чертежам изучаем ее размер и соответственно с этим подбираем необходимый материал и обязательно учтываем, какова будет отливка. Размер «хвостов» сократился в 2—3 раза, железо зря не выбрасывается в утиль.

На изготовление колесной мушики (полуколенки) всегда уходит 10—24 килограмма железа, в зависимости от ее размера. При нерасчетливом подборе материала во время поковки всегда оказывается излишек, который не устаревших и не соответствующих уровню развития новейшей социалистической техники. Генерал почти нет такой отрасли в нашей промышленности, где бы не были пересмотрены старые производственные нормы и не установлены новые, являющиеся средним между рекордными показателями и существовавшими ранее нормами.

Однако в большинстве совхозов нашего края, несмотря на их техническую вооруженность, повышение квалификации механиков, трактористов и комбайнеров, производственные нормы до сих пор остаются старые, установленные еще в 1935 году. Тогда в совхозах на тракторе ЧТЗ вспахивали за смену по 18,5 гектара, Иван Ханюков — по 19,5, А. Андреев — по 19 гектаров. Начальник агрегата тов. Шалаев, награжденный Наркомом сельского хозяйства СССР значком отличника, на тракторе ЧТЗ засевает в день по 122 гектара, что в переводе на мягкую пахоту составляет 36,6 гектара.

Приведенные факты показывают, что существующие нормы выработки значительно устарели и требуют пересмотра.

Теперь, когда мы имеем замечательное движение с молниеносной быстрой распространением в сельском хозяйстве и высококвалифицированные, технически грамотные кадры, необходимо изменить производственные нормы в сторону увеличения. Мы считаем, что дневная норма выработки на гусеничный трактор должна составлять не менее 10 гектаров и на колесный не менее 4,5 гектара. Эти нормы вполне выполнимы и будут соответствовать уровню современного технического развития.

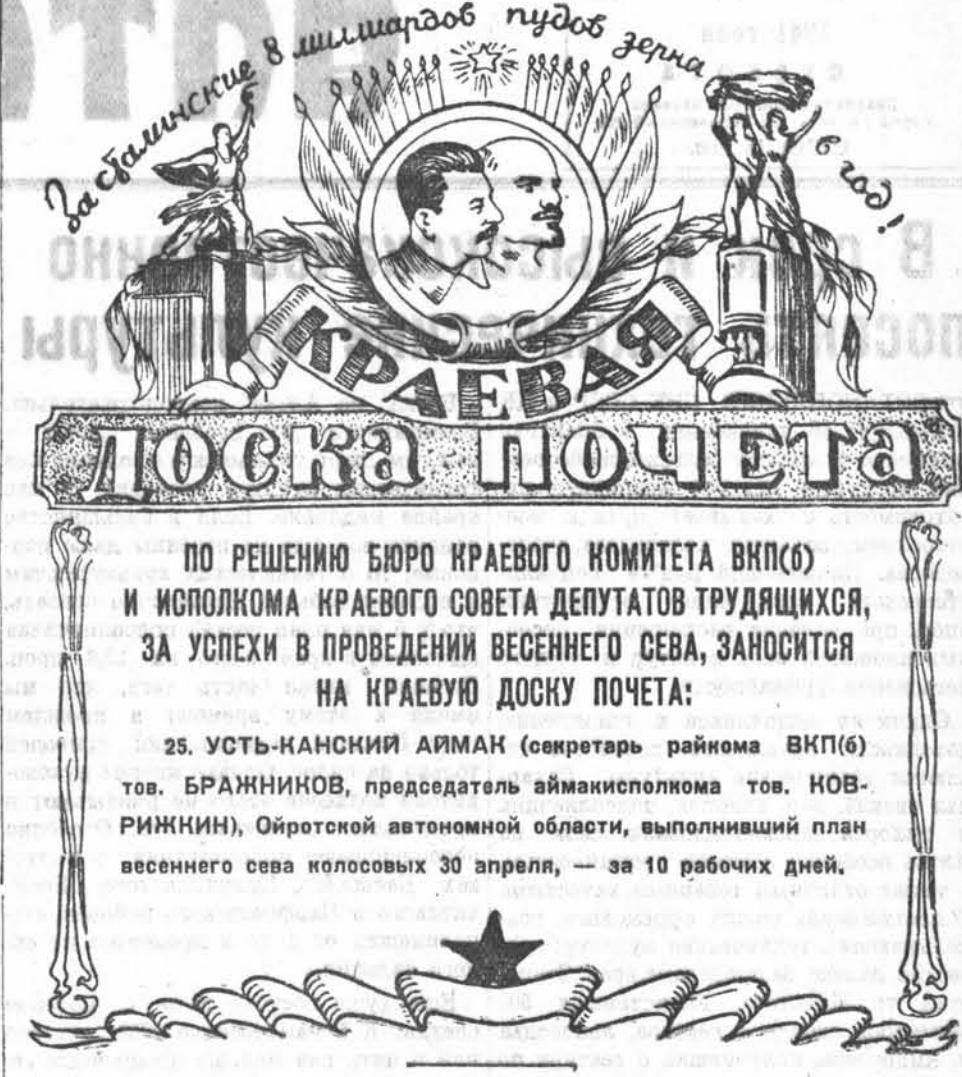
На XVIII Всесоюзной партийной конференции разработана конкретная программа дальнейшего развития промышленности, повышения производительности труда, улучшения качества выпускаемой продукции и внедрения культуры в социалистическое производство.

В ответ на решения конференции мы вносим предложение о пересмотре устаревших норм выработки на тракторах.

Мы выражаем твердую уверенность,

что трактористы Алтайского края горячо поддержат нашу инициативу и поставят вопрос об увеличении норм выработки на тракторы перед партией и правительством.

Трактористы Рубцовского сельсовета: Ф. ШАЛАЕВ, Н. ВОСТРИКОВ, М. ЛЕВКИН, П. ШАЛАЕВ, В. СТАРУДУБЦЕВ, И. БРАГИН, В. АНДРЕЕВ, И. ХАНОВ, Е. БУХАНЬКО, А. ВОЛЬХИН.



### Вносим предложение

Стахановское движение с молниеносной быстрой распространением в сельском хозяйстве значительным увеличилось. Так, например, тракторист Михаил Левкин на тракторе ЧТЗ вспахивал за смену по 18,5 гектара, Иван Ханюков — по 19,5, А. Андреев — по 19 гектаров. Начальник агрегата тов. Шалаев, награжденный Наркомом сельского хозяйства СССР значком отличника, на тракторе ЧТЗ засевает в день по 122 гектара, что в переводе на мягкую пахоту составляет 36,6 гектара. Приведенные факты показывают, что существующие нормы выработки значительно устарели и требуют пересмотра. Теперь, когда мы имеем замечательную передовую технику в сельском хозяйстве и высококвалифицированные, технически грамотные кадры, необходимо изменить производственные нормы в сторону увеличения. Мы считаем, что дневная норма выработки на гусеничный трактор должна составлять не менее 10 гектаров и на колесный не менее 4,5 гектара. Эти нормы вполне выполнимы и будут соответствовать уровню современного технического развития.

На XVIII Всесоюзной партийной конференции разработана конкретная программа дальнейшего развития промышленности, повышения производительности труда, улучшения качества выпускаемой продукции и внедрения культуры в социалистическое производство. В ответ на решения конференции мы вносим предложение о пересмотре устаревших норм выработки на тракторах.

Мы выражаем твердую уверенность, что трактористы Алтайского края горячо поддержат нашу инициативу и поставят вопрос об увеличении норм выработки на тракторы перед партией и правительством.

Трактористы Рубцовского сельсовета: Ф. ШАЛАЕВ, Н. ВОСТРИКОВ, М. ЛЕВКИН, П. ШАЛАЕВ, В. СТАРУДУБЦЕВ, И. БРАГИН, В. АНДРЕЕВ, И. ХАНОВ, Е. БУХАНЬКО, А. ВОЛЬХИН.</p

# Решительно ликвидировать аварийность, организовать образцовый технический уход за тракторами

## БЕЗ ПЕРЕМЕН

Бюро Крайкома ВКП(б) в своем решении от 24 апреля с искривляющей полнотой вскрыло причины недостатков в организации тракторных работ по Бобковской и Рубцовской МТС и указало практические пути к лучшему использованию тракторного парка.

После решения Крайкома прошло 14 дней. Срок вполне достаточный для того, чтобы упорядочить работу. Однако за это время не произошло никаких изменений. Наоборот, аварии и простон значительно увеличились, а перерасход горючего достигает сейчас огромных размеров.

Земля в колхозах пересыхает, а тракторы работают попрежнему плохо. Трети сутки стоят «Дизели» в отряде бригадир тов. Солданина (Бобковская МТС). Трактористы вместе с бригадиром не могут установить причину остановки, а инженер-механик тов. Морозов осмотрел трактор и, ничего не сделав, вернулся в МТС. В этом же отряде тракторист Кочетков распаковал подшипники у трактора «Универсал». За два дня 29 и 30 апреля в МТС было уже 10 случаев распаковки подшипников.

Всех тракторных отрядах этой МТС в первых дни полевых работ перерасходованы сотни килограммов горючего. Например, в тракторном отряде тов. Платунникова трактористы Табашников и Пидарина за первую пятницу перерасходовали 300 килограммов горючего. Трактористы Табашников и Пидарина грубо нарушают правила агротехники, они спешат целиком на 20–22 сантиметра, а на 10–12.

Заправка тракторов производится небрежно. Бочки с горючим и смазочным стоят не закрытыми. Горючее и масло заливают в машины худыми и грязными ведрами. Пыль и песок, попадая в горючее, засоряют механизмы и приводят к авариям. В МТС имелось 7 насосов, но их растерили и не могут найти. Ни в одном колхозе не сделан хотя бы притомный подвал для хранения нефтепродуктов.

Многие трактористы и бригадиры все еще не знают объема весенних полевых работ. Бригадир отряда тов. Селенин не имеет рабочего плана. Здесь тракторист только в конце недели может узнать о перерасходе или экономии горючего. Учетчик тов. Кухаренко не считает нужным ежедневно сообщать о расходовании горючего. В некоторых тракторных отрядах нет графиков технического ухода. Не ведутся полевые журналы.

Руководители Бобковской МТС во главе с директором тов. Коробейник и его заместителем по политчасти тов. Ярош до сих пор «не выбрали» времени, чтобы разъяснить трактористам и бригадирам постановление Крайкома ВКП(б) и вместе с ними разработать мероприятия для его выполнения.

А. ПАНАРИН.

Наш соб. корр.



Передовой тракторный отряд Златоустинской МТС, Ключевского района, держит передающее красное знамя МТС, работая на посевной в колхозе им. Пугачева. Он ежедневно перевыполняет нормы выработки.

НА СНИМКЕ: (справа) бригадир тракторного отряда И. Н. Быкович, кандидат на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку 1941 года, доводит дневное задание до отряда. Слева направо: трактористы И. Е. Валькевич, П. Е. Михайлов и П. В. Куликов.

## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

В нашем отряде сложилась славная традиция: всегда бороться за скратые сроки сева. В прошлом году план весенних тракторных работ в колхозе «Большевик» мы выполнили за 10 рабочих дней, а нынче—за 8. Успех нашей работы определяли кадры, хорошо овладевшие сложной техникой, умение использовать тракторы на полную мощность. Умение это пришло не сразу. Это—результат длительной, настойчивой учебы, дружной совместной работы всего коллектива трактористов. В отряде б трактористов, и почти все они работают с 1934 года.

Сработанность, крепкая производственная дисциплина дают нам возможность добиваться высокой производительности труда. Дизелист Павел Дряпочко за 8 рабочих дней выработал 230 гектаров мягкой пахоты, его спарщик Николай Порваткин—227 гектаров. Иван Смородский на гусеничном тракторе сделал 188 гектаров мягкой пахоты. С 24 апреля по 1 мая средняя выработка на трактор в отряде составила 120 гектаров. Мы подготовили и засеяли 84 гектара, сэкономили при этом 2,6 центнера горючего.

Техническая грамотность трактористов—залог успешного использования машин. Но трактористы могут дать еще больше, если они не ограничатся имеющимися знаниями и опытом, а будут непрестанно учиться и совершенствоватьсь, будучи получать квалифицированную техническую помощь. У нас это дело осуществляется на практике. Например, 30 апреля у Николая Хриптонкина остановился трактор («У-2»). Он тщательно осмотрел его, но причину остановки вскрыть не мог. Взял своеобразные «капризы» «Универсал», и сразу проверил исправность частей и обнаружил нагар на контактах, из-за чего и произошло замыкание и остановка трактора. В присутствии тракториста очистил контакты, соединил их, и трактор пошел. Затем подробно рассказал трактористу, почему произошла остановка и как в дальнейшем нужно устранять подобные неисправности. Он понял это и теперь во время технического осмотра сам предупреждает возможность замыкания.

Для хорошей работы отряда очень важно, чтобы каждый тракторист до минимума сокращал непроизводительные стоянки агрегата. Обеспечить это можно хорошо организованным обслуживанием отряда. Мы заранее разогреваем и фильтруем масло, это сокращает стоянку машин на заправке. Во время обеденного перерыва тракториста обязательно подменяет его спарщик. Засыпка семян производится на ходу. Такая организация обслуживания тракторов дает нам возможность на «Дизеле» засеять до 120–130 гектаров за световой день.

Исклучительное значение в достижении высокой производительности труда имеет правильное использование тракторов. Многие трактористы и бригадиры все еще не знают объема весенних полевых работ. Бригадир отряда тов. Селенин не имеет рабочего плана. Здесь тракторист только в конце недели может узнать о перерасходе или экономии горючего. Учетчик тов. Кухаренко не считает нужным ежедневно сообщать о расходовании горючего. В некоторых тракторных отрядах нет графиков технического ухода. Не ведутся полевые журналы.

Руководители Бобковской МТС во главе с директором тов. Коробейник и его заместителем по политчасти тов. Ярош до сих пор «не выбрали» времени, чтобы разъяснить трактористам и бригадирам постановление Крайкома ВКП(б) и вместе с ними разработать мероприятия для его выполнения.

А. ПАНАРИН.

Наш соб. корр.

## НАЖДАЯ МИНУТА НА УЧЕТЕ

Весенний сев мы встретили организованно. Как только в колхозе «8 марта», Зонального района, где мы работаем, поспела почва, мы сразу же на отдельных небольших массивах начали пахоту, культивацию и сев. Все полевые работы с первых же дней организованы так, чтобы всемерно уплотнять рабочее время. На учет были взяты каждая минута! Днем сеем, ночью подготавливаем землю. Трактористы ночной смены всегда выполняют нормы, дают хорошее качество и экономят горючее.

За четыре дня на двух колесных тракторах наш отряд вспахал 54, прокультивировал 117 и засеял 104 гектара зерновых. План весенних полевых работ в переводе на мягкую пахоту за 4 рабочих дня отряд выполнил на 47 процентов. Все трактористы у нас работают по-стахановски. Так, Андрей Фомин на колесном тракторе засевает в смену по 25 гектаров, вместе 13 по норме. Петр Казанин на севе довел планную выработку до 20 гектаров. При этом каждый из них сэкономил десятки килограммов горючего. Высокой выработки все трактористы добиваются потому, что они дружно помогают друг другу. Особой заботой о товарищах у нас отличается лучший наш тракторист тов. Фомин. Он рассуждает так:

— Если умеешь сам хорошо работать,

А. САФОНОВ,  
бригадир тракторного отряда Со-  
колинской МТС.

## В плена „сырых“ настроений

СОРОКИНО. (Наш собр.). Колхоз «Слизни» выехал в поле 27 апреля. «Выезд» состоял в том, что в полевой стан привезли шкаф бухгалтерий, вывезли и поставили на поля тракторы. Людей, которые должны работать на плугах, сеялках и боронах, да и ложадей в бригаде еще нет. 1 мая следовала бы ознакомительная ударная работой, но председатель колхоза тов. Зверев и бригадир тракторной бригады тов. Григорьев заявили:

— Почва еще сырья, тракторы будем пускать через 2–3 дня.

Отложка начала полевых работ не случайна. Колхоз «Слизни» вступил в сев неподготовленным. Когда нужно

температуру 400 градусов по Цельсию, перед заливкой вкладышей доводить плавку баббита до температуры 450–460° С. Температура определяется пиromетром, а если его нет, можно приблизенно определять ее сухой сосной лущиной, толщиной в 2–3 миллиметра и шириной 8–10 миллиметров. При погружении в расплавленный баббит при температуре 450° С лучше бурет через 2–3 секунды и обгущивается через 8–10 секунд, а при температуре 490–500° С она всыхивает через 2–3 секунды. Допускать до этой температуры нельзя.

Допустимо охлаждение слоя баббита после пригонки вкладышей к шейке коленчатого вала должна быть для моторов: СХТЗ — от 1,5 до 2,5 миллиметра, У-2 — от 1,0 до 2,5 миллиметра, ХТЗ-2Г и СХТЗ-НАТИ — от 1,0 до 2,0 миллиметра, С-60 — от 3 до 7,0 миллиметра, С-65 и СГ-65 — от 2,5 до 5,0 миллиметра.

При износе шейки коленчатого вала обязательно ставятся утолщенные стальные вкладыши, причем на шату-

нах СХТЗ-НАТИ, ХТЗ Т-2-Г, С-65, С-60 и СГ-65 эти вкладыши обязательно надо приваривать к шатуну. На подшипниках типа Коробова мотора ХТЗ требуется обязательно делать правильную выборку масляного кармана (см. эскиз 1–2) по касательному просверленному отверстию, а не через отверстия, погруженные в вкладыш.

Особенно важно не затягивать сильно подшипники с баббитом марки БМ — с никелем. Запретить заливку неподогретым маслом, особенно в холодную погоду и нефильтрованным, обязательно промывать картер керосином при смене масла и тщательно промывать сетку масляного насоса.

Следует особо подчеркнуть, что в большинстве случаев плавка происходит благодаря некультурной пригонке вкладышей к шейке коленчатого вала (шабровка). В бригадах обычно пользуются вместо шабера кольцом поршия, и, конечно, места у коленчатого вала и краев масляных карманов зализываются, масло в таких подшипниках не будет держаться, а будет выбрасываться в картер, а подшипник будет работать на сухую.

Необходимо помнить и о том, что шейки коленчатого вала должны работать на прослойке масла, так как масло не только вещество, дающее скольжение, но цель его — облегчить трение, а также отобрать излишнее тепло, а баббит служит «буфером», смягчающим стуки и в особенности при верхней и нижней мертвой точке работы шатуна.

Плавка подшипников — показатель некультурности, расхлябанности работников, обслуживающих тракторы, и только под таким углом зрения можно рассматривать те или иные аварии.

Г. ГОЛОЛАКОВ,

старший инженер Главного управ-  
ления Сибири НИИ СССР.

Н. РОЩУПКИН,

управляющий ремонтством Крайзо-

## Издательской почты

### Воспитательная работа — залог успеваемости учащегося

Большая и ответственная задача возложена на нас, учителей. Мы должны дать знания ребёнку, привить ему любовь к труду, настойчивость, смелость, выносливость, честность. Привитие всех этих качеств находится в прямой зависимости от воспитания сознательной дисциплины у детей, от умения педагога привить ученикам вкус и интерес к общественной жизни класса, школы.

Вот почему я уделяю самое серьезное внимание вопросу организации воспитательной работы. В первый же день прихода детей в класс ознакомила их со школьной обстановкой, подробно рассказала им правила внутреннего распорядка. Разъяснила также учащимся важнейшие решения партии и правительства о школе. В беседах я рассказала им о той величайшей заботе и внимании, которым окружена наша советская детвора.

Все ученики моего класса стали отличниками. Они дружно и организованно борются за хорошую успеваемость, оказывают помощь отстающим. Очень часто можно видеть, когда после уроков группа отличников помогает своим товарищам выучить уроки.

В борьбе за успеваемость и отличную дисциплину большую роль играет социалистическое соревнование. Мои ученики, соревнуясь с параллельным классом, заключили между собой индивидуальные договоры. Результаты соревнования ежедневно сообщаются на линейке и тут же передовому классу вручается переходящее красное знамя.

Для того, чтобы правильно поставить воспитательную работу в семье, мы установили тесную связь с родителями. Помимо собраний, на которых сообщаем об успеваемости и дисциплине каждого ученика, нам организовано движение родителей в школе. Родители проявляют большой интерес в работе школы, оказывают нам значительную помощь.

В результате того, что я повседневно занимаемся вопросом воспитательной работы в моем классе в настоящее время стопроцентная успеваемость, все ученики имеют по дисциплине только отличные оценки. Половина учащихся класса по успеваемости является отличниками и удостоены.

А. ЛОГВИЧЕНКО,  
учительница 1 класса Успенской  
начальной школы, Локтевского  
района.

## Недопустимое отношение к больным

Большинство людей, находящихся на излечении на курорте Лебяжьи (Берёзовский район), являются стахановцами и ударниками производства, сельского хозяйства и отличниками учебы. Но условия лечения и отношение обслуживающего персонала к этим людям очень плохие. Лечебные процедуры и питание на курорте поставлены отвратительно. Неизменное блюдо здесь — низкокачественная солонина. Жиры бывают редко.

Администрация курорта, зная об этих безобразиях, мер в улучшении обслуживания и питания больных не принимает.

Кроме невнимательного отношения к больным, здесь царит бесхозяйственность. Народное добро не берегут. Лес хищники вырубаются, строения разрушаются.

В мае на курорт должно приехать более 700 больных, но к встрече их совершенно не подготовились.

Все эти факты хорошо известны районным организациям. Они посыпали на курорт несколько комиссий, но после их посещения положение не улучшилось. Здесь по прежнему царят беспечность и самоуспокоенность.

БОРИСЕНОК, ШАБАЛИН,  
ЗАЦЕПИН, ВИКТОРОВ и другие.

## Не учитывают запросы колхозников

В поселке Метели, Белоглазовского района, имеется магазин сельпо. Работает он крайне неудовлетворительно. Как правило, товары сюда завозятся нехорошими. Ламповыми стеклами и стаканами здесь никогда не бывает, хотя в центральном магазине сельпо в с. Белоглазово этих товаров в достаточном количестве. Отрываясь от посевных работ, колхозникам напрасно приходится затрачивать много времени на ходьбу в центральный магазин.

Плохо занимаются руководители правления сельпо и заготовкой сельскохозяйственных продуктов. Выполняя постановление правительства, наш колхоз «Искра» подготовил к сдаче 1000 штук яиц, но сельпо их не принимает. Около месяца руководители сельпо и правления райпотребсоюза дебатируют вопрос о порядке заготовки яиц, но практически ничего не делали.

РУБЦОВ,  
председатель колхоза «Искра»,  
Белоглазовского района.

## Техническая консультация

### Как устраниить плавку подшипников

Работа тракторов во многих МТС настолько края, как-то: Рубцовской, Бобковской, Зеркальской, Осколковской, Шипуновской, Пригородной, Павловской, Лаптевской и других, весьма неудовлетворительна. Тракторы имеют длительные просты в большинстве случаев по причине плавки подшипников. Подши

