

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Против недооценки ефремовского движения

Боренное улучшение материального положения широких масс трудящихся, наличие новой передовой техники, рост кадров, в совершенстве овладевших этой техникой, вызвали к жизни одно из самых замечательных явлений великой сталинской эпохи — стахановское движение.

Стахановское движение бурным потоком охватило все отрасли хозяйства нашей социалистической родины, демонстрируя всему миру, на что способен освобожденный человеческий труд, когда он становится делом чести, делом славы, делом доблести и героизма.

Наш Алтайский край, оснащенный передовой техникой социалистического сельского хозяйства, стал родиной ефремовского движения — стахановского движения в сельском хозяйстве. Оно — это движение — так же было подготовлено сталинской заботой о живом человеке, механизацией сельского хозяйства, огромными победами колхозного строя.

Знамя ефремовского движения было воднодо лучшими людьми Белолазовского района во главе с районным комитетом партии и его первым секретарем.

Скромные новаторы социалистического сельского хозяйства Белолазовские колхозники Михаил Бродяевич Ефремов, Иван Ефимович Чуманов, Иван Никитич Ракин и другие, преодолевая косность остальных элементов и опрокидывая старую, дедовскую агротехнику, в первый же год своей опытной работы добились небывалых успехов.

Призыв любимого вождя народов товарища Сталина о ежегодном производстве 7—8 миллиардов пудов зерна нашел самый глубокий и живой отклик среди колхозников нашего края.

К весне 1938 года в крае уже было создано 4.300 ефремовских звеньев, в которых на добровольных началах участвовало 16.430 передовиков-разведчиков сталинских урожаев. Всеми ефремовскими звеньями было засеяно 58 тысяч гектаров. В этом году в ряде районов имеются уже ефремовские бригады в даже колхозы, так менее чем за двухлетний срок ефремовское движение выросло в мощное, массовое движение передовиков сельского хозяйства, что свидетельствует о его глубокой народности и его жизнеспособности. Оно давно уже перешло рамки опытного участка и пределы Алтайского края. В ряде краев и областей нашей страны растет и крепнет стахановско-ефремовское движение в колхозном производстве.

О лучших наших ефремовцах и их успехах хорошо рассказали с трибуны XVIII партийного Съезда секретарь ЦК ВКП(б) товарищ Андреев.

В числе первых, включившись во всепартийное социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, многие ефремовские звенья отлично подготовились к весеннему севу и успешно его закончили. 28 апреля первым в Ключевском районе закончил сев ефремовский колхоз имени Степана Разина. Также первыми провели сев ефремовские звенья в Рубцовском, Тальменском и других районах.

Воодушевленные решениями XVIII партийного Съезда и указаниями великого Сталина, ефремовцы нашего края взяли обязательство дать в этом году еще больший урожай.

Звено Николья Лисенко (колхоз «Искра», Белолазовского района) борется за 100 центнеров зерна с каждого гектара, звено тов. Гринько (колхоз «Красный дол», Славгородского района) — за 70 центнеров зерна с гектара. Как правило, ефремовские звенья лучше чем обычные звенья провели предпосевные работы, собрали и внесли в землю большое количество удобрений, кропотливо, руками отбрали по зернышку семена, хорошо обработали почву, ведут борьбу за влагу.

Замедлительной хатой-лабораторией колхоза «Утро Мая», Славгородского района, тов. Черногов засеяет 20 гектаров семенами, полученными им внутрисортным скрещиванием. Всюду чувствуется небывалый трудовой подъем, искреннее желание передовиков сельского хозяйства — пламенных патриотов социалистической родины — работать на ее благо и дальнейшее процветание не покладая рук.

К сожалению, многие руководители партийных, советских организаций и земельных органов до сего времени не поняли огромного значения ефремовского движения, не руководят им, не проявляют заботы об ефремовцах. В номере за 17 апреля с. г. наша газета уже писала о тревожных фактах уменьшения ефремовских звеньев по ряду районов края.

В колхозе «Восход зари» (председатель Заруба), Карасукского района, ефремов-

ским звеном второй год руководит комсомолец Е. Т. Ровная, получившая в прошлом году по 25 центнеров зерна с гектара. К весне она подготовила высокоурожайные семена, заготовила большое количество минеральных и естественных удобрений, провела ряд других агротехнических мероприятий, обеспечивающих беспорядное получение высокого урожая, но честная работа тов. Ровной не находит поддержки у правления колхоза.

В колхозе «Батрак» (председатель Лопонгов), того же района, лодыри и враги безнаказанно издевались над членами ефремовского звена. Не получив законной защиты и помощи от руководителей колхоза и района, звено, не закончив сев, распалось. В колхозе «Коллективный труд» (председатель Лубышев) ефремовскому звену, вполне подготовившемуся к севу, правление не отвело отдельного участка земли. Сев был сорван.

Нетерпимое отношение проявляют к ефремовскому движению руководители Славгородского района и директор Ореховской МТС тов. Мазнюк. По 22 колхозам, обслуживаемым этой МТС, осталось всего шесть ефремовских звеньев. Здесь опытных ефремовцев переключают на другие менее важные работы. В колхозе имени Буденного старый руководитель опытного звена, участник краевого совещания тов. Моргун переведен на работу сторожа.

Пользуясь ослаблением внимания к руководству ефремовским движением со стороны отдельных партийных и советских районных организаций, остатки враждебных элементов пытаются подорвать работу ефремовцев, развалить и само движение. Подобные факты имели место в Славгородском, Родинском и Знаменском районах.

Нужно решительно осудить вредную, по существу антиколхозную практику некоторых руководителей сельхозартелей указанных районов, где посевные работы на ефремовских участках, как наиболее трудные, отодвигаются на задний план. Сила и успех ефремовских звеньев состоит в умелом использовании всех прав новой агротехники, в частности требующей раннего начала сева и сжатых сроков его проведения. Поэтому задержка сева на ефремовских участках объективно означает дискредитацию ефремовского движения, срыв борьбы передовиков сельского хозяйства за сталинский урожай и снижение урожая колхозов.

В деле руководства ефремовским движением в крае весьма неприглядно выглядят и Краевой земельный отдел. Ни один пункт постановления бюро Крайкома ВКП(б) от 4 ноября прошлого года «О дальнейшем развитии стахановско-ефремовского движения в крае» полностью Крайземотделом не выполнен. В частности, до конца так и не решен вопрос об оплате членов ефремовских звеньев, медленно выполняется указание Крайкома ВКП(б) Крайземотделом и районными организациями о выделении лучших ефремовцев на руководящую работу. Некоторые районы и агрономы не оказывают ефремовцам надлежащей помощи и поддержки.

За весь период подготовки к весеннему севу Родинский райземотдел и агрономы не провели с колхозниками ни одной беседы и лекции по вопросам агротехники.

Боевая задача всех партийных, советских организаций и земельных органов заключается в том, чтобы повседневно осуществлять большевистское руководство ефремовским движением. Нужно знать нужды и запросы каждого ефремовского звена, чтобы во-время прийти к нему на помощь. «Чтобы распространить во-всю стахановское движение по всему лицу нашей страны, для этого одним лишь стахановцем, конечно, недостаточно. Необходимо, чтобы наши партийные организации включились в это дело и помогли стахановцам довести движение до конца». Так говорил товарищ Сталин на первом Всесоюзном совещании стахановцев. Указания вождя народов товарища Сталина имеют прямое отношение и к ефремовскому движению.

Улучшением заботы о ефремовцах, разрыванием среди них пропаганды материалов XVIII партийного Съезда, решительным пресечением вылазок вражеских элементов нужно немедленно и окончательно расчистить широкую дорогу пути и гордости нашего края — ефремовскому движению. Колхозы Алтайского края, вырастившие и воспитавшие под руководством партии целую армию передовиков сельского хозяйства, могут и должны закончить весенний сев в самые ближайшие дни и продемонстрировать новые победы колхозного строя.



Председатель Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Алтайскому краю — депутат Верховного Совета СССР Н. А. Смердов и секретарь Крайкома партии А. А. Андреев приветствуют трудящихся г. Барнаула на демонстрации в день Первого Мая.

Фото С. ЧИРЕШКИНА.

Москва, Кремль

Т.Т. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КАЛИНИНУ, КАГАНОВИЧУ, ЖДАНОВУ, АНДРЕЕВУ, МИКОЯНУ, ХРУЩЕВУ, БЕРИЯ, ШВЕРНИКУ

Вылетев 28 апреля в 1 час 19 минут по Гринвичу, из Москвы, совершили перелет СССР—Северная Америка по маршруту Москва—Скандинавия—Исландия—Гренландия—Лабрадор—залив Лаврентия.

Не имея возможности продолжать полет дальше, решили из-за тяжелых метеорологических условий прекратить полет с посадкой ночью на острове Мискоу (провинция Нью-Брунсуик).

Материальная часть работала безотказно, горячего оставалось на полторы тысячи километров. При посадке на береговую кромку повреждены винты и правая моторная рама.

Благодарим партию и правительство за заботу и внимание.

**КОККИНАКИ,
ГОРДИЕНКО.**

Нью-Йорк, 1 мая.

НЬЮ-ЙОРК

Т.Т. В. КОККИНАКИ, М. ГОРДИЕНКО

Горячо поздравляем вас с благополучным завершением выдающегося перелета Москва—Северная Америка.

Ваш перелет, покрывший 8 тысяч километров за 22 часа 56 минут, показал, что мужественные, отважные, советские летчики могут успешно решать труднейшие задачи мировой авиации.

Обнимаем вас, желаем здоровья и крепко жмем ваши руки.

По поручению правительства СССР
**В. МОЛОТОВ,
И. СТАЛИН.**

На колхозных полях ПЕРВЫЕ ВСХОДЫ

Колхоз имени Ленина, Быстро-Истокского района, закончил сев зерновых и технических культур 29 апреля. Посеяно 1024 гектара. Сельхозартель «Кызыл свет» выполнила посевной план 30 апреля. На полях этих колхозов появились первые всходы.

П. ЧЕРНОВ.

РАЙОН ЗАВЕРШАЕТ СЕВ СВЕКЛЫ

Передовые колхозы Алейского района «Завет Ильича», им. Свердлова, им. Б. Ворошилова, «Коминтерн» и другие в два дня провели посев сахарной свеклы. На 30 апреля свекла посеяна в 30 колхозах. За 8 дней выполнил посевной план по зерновым и сахарной свекле колхоз им. Свердлова. Продолжается свердловский сев. В ближайшие дни район завершит сев.

Н. ЖУКОВ.

Секретарь райкома ВКП(б).

В 10 ДНЕЙ

Семеноводческий совхоз «Поспелиха», Рубцовского района, 2 мая закончил сев зерновых культур. Посеяно 2472 гектара. Посевные работы проведены в 10 дней.

Директор совхоза **ЕВСТИГНЕЕВ.**
Начальник политотдела **ПУЗАНОВ.**

ПЕРЕДОВЫЕ ТРАКТОРИСТЫ

Тракторист Солтонской МТС тов. Гулин Ф. Т. из колхоза «День Красной Армии» 29 апреля на тракторе ЧТЗ при норме 8 гектаров вспахал 13,7 га, выполнив задание на 197 процентов. В этот день он сэкономил 37 килограммов горючего и заработал 49 рублей 70 копеек.

ШУРЫГИН, БЕЛЯНИН.

В Кабаковской МТС, Усть-Балманского района, в колхозе «Пахарь» трактористка тов. Колесникова А. П. на тракторе «У-2» вместо 13,5 га засеяла в смену 18 гектаров, и при норме 2,7 гектара вспахивает 11 га.

ЧАШНИКОВА.

Праздник Первого Мая в Барнауле

Город проснулся радостно-возвужденным, одетым в кумач. От площади Свободы, оформленной в строгом порядке огромными портретами любимых вождей, красочными панно и альбами знаменами, до всех переулков рано на улицах слышались песни и смех людей, спешивших в Первомайские колонны. С каждой минутой праздничное веселье нарастало, ширилось, подобно вешнему половодью, веселье разливалось по всем улицам, переулкам, оно выходило из каждого дома, из каждой квартиры, оно клочкотало и пеннлось в груди каждого бесконечно счастливого человека. От ребенка, начинающего ходить, и до человека, дожившего до глубокой старости, советские люди пятидесятью мазеву встречали особо радостно, особо счастливо.

...В 10 часов 45 минут началась демонстрация. Стройными рядами идут осваиваюшцы. Выступительны их сомкнутой шеренги! Вооруженный, готовый к обороне своей прекрасной родины советский народ! Идут дружинники... Идут вооруженные транспортники. В памяти всплывают слова песни о родном крае:

...Враг узнает, если тронуть нас попробует
Как с востока наша родина крепка...
С востока наша родина неприступна для врага! Таково заключение каждого, кто был свидетелем демонстрации. Шла колонна бывших красных партизан. Суровые лица бойцов-партизан, их твердый и чеканный шаг свидетельствует о том, что было не забыто, что порок держится сухим. И если враг попытается напасть на страну социализма, каждый из бывших красных партизан займет свое место в решительном бою за родину.

С трибуны подает лозунг:
— Да адрасует великий Сталин!
Колонны отвечают мощным «ура!» «Ура» нарастает, поднимается, летит над городом, летит вальд. Каждый вышедший на демонстрацию, каждый ставший под первомайские знамена всю свою любовь хотел отдать и отдать великому человеку, бесконечно близкому и родному Сталину. И потому так звонки были песни, и потому так могуче было «ура», и потому так тверда была поступь колонн.

На площадь вступила колонна Октябрьского района. Режкий ветер пугался в шелку множества знамен, в кумаче пла-

катов, в цветах, он хватал песни демонстрантов и нес далеко-далеко. Шли школянки.

— Спасибо великому Сталину за наше счастливое детство!

— Мы рады, что живем в сталинское время!

— К борьбе за дело Ленина—Сталина мы всегда готовы! — Несли школянки лозунги. Они несли много песен.

Траки комбината, рожденного в сталинские пятилетки, демонстрировали свои достижения. Из добротной ткани, из ткани, пожалуй, не уступающей многим заграничным, сделана яркая диаграмма.

За колонной Октябрьского района шли трудящиеся Железнодорожного района. Транспортники изготовили модель паровоза. Да, наша страна стала железнодорожной державой. Там, где еще недавно пролегли тропы или курлились непроходимые болота, теперь проложены сталинские железнодорожные пути, там в наши славные дни мчатся могучие паровозы.

За Железнодорожным районом шли трудящиеся и интеллигенция Центрального района. Потоку демонстрантов, казалось, не будет конца. Демонстрация длилась уже два часа, а площадь полна, мимо трибуны шли все новые и новые колонны. Всего в демонстрации приняло участие 60000 человек. Демонстрация прошла под знаком еще большего сплочения вокруг непобедимых знамен великой коммунистической партии, вокруг великого вождя товарища Сталина. Трудящиеся Барнаула продемонстрировали свою готовность в любую минуту по зову партии и правительства встать на защиту родины, если враг поднимет на нее кровавую руку.

После демонстрации на площади Свободы состоялось спортивное выступление девушек-студенток Барнаульского педагогического института. Стройными рядами колонна спортсменок в 200 человек заняла площадь. Под звуки оркестра в такт были исполнены несколько номеров волевого движения. Девушки продемонстрировали ловкость, силу и красоту.

Только далеко за полдень кончились торжества на площади. Но праздник продолжался, веселье всюду нарастало с новой силой, оно превратилось во всенародное торжество.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР
О НАЗНАЧЕНИИ ТОВ. КУЗНЕЦОВА Н. Г. НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Назначить тов. КУЗНЕЦОВА Николая Герасимовича Народным Комиссаром Военно-Морского Флота СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
28 апреля 1939 года.

Москва—Соединенные Штаты Америки

Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. К. КОККИНАКИ

Наш полет

Итак, мы летим по кратчайшей трансатлантической трассе, соединяющей две великие страны мира — Советский Союз и Соединенные Штаты Америки. Мы рады и горды тем, что нам доверена честь проложить новую воздушную линию между СССР и США. Мы уверены, что преодолеем и победим любые препятствия и трудности, которые встретятся на нашем пути.

Воздушный путь из Москвы в США до сих пор считается наиболее трудным. Первая попытка проложить такую трассу была сделана 10 лет назад советским летчиком Шестаковым и его товарищами на двухмоторном самолете «Страна Советов». 23 августа 1929 года он отправился в первый рейс из Москвы в Нью-Йорк. Путь его самолета лежал через Сибирь, Охотское море, через северную часть Великого океана, над Кордильерами, дальше через всю территорию Соединенных Штатов Америки. Длина маршрута достигала 20 тыс. километров. Этот путь наши летчики совершили за 70 дней, достигнув 1 ноября Нью-Йорка. Средняя часовая скорость перелета, считая и время остановок (а их было около 20), равнялась 11 километрам.

Спустя 7 лет северную воздушную трассу, соединяющую СССР с США, проложил Герой Советского Союза С. А. Леваневский. Он летал из Лос-Анджелеса в Москву через Сан-Франциско, Сиэтл, Ном, мисс Дежнев, бухту Тики, Якутск, Красноярск. Длина этого трансарктического северного пути достигала 19 тыс. километров. Средняя часовая скорость (включая и время остановок) во время перелета С. А. Леваневского равнялась 22 километрам. Весь маршрут был покрыт за 39 дней — с 5 августа до 13 сентября.

В 1937 году великий летчик нашего времени В. П. Чкалов вместе с Героями Советского Союза гг. Байдуковым и Вольковым прокладывает воздушную трассу из СССР в США через Северный полюс. Они летели 63 часа 25 минут, покрыв за это время расстояние по прямой линии в 8 тысяч 583 километра, а фактически свыше 12 тыс. километров. Вскоре же вслед за В. П. Чкаловым по этому же маршруту из СССР в Америку вылетели Герои Советского Союза гг. Громыч, Юмашев и Данилин. Их самолет за 62 часа 17 минут покрыл по прямой линии 10 тысяч 148 километров, а фактически его воздушный путь достиг 11 тысяч 500 километров. Средняя скорость во время этих полетов не превышала 150—160 километров.

Трансарктический воздушный путь, проложенный В. П. Чкаловым и М. М. Громычем из СССР в Америку через Северный полюс, несомненно, является кратчайшим путем, связывающим нашу столицу с одним из крупнейших городов США — Сан-Франциско. Но если бы через Северный полюс пришлось лететь до побережья Атлантического океана, скажем, до Нью-Йорка, то путь этот оказался бы значительно длиннее, чем трасса нашего перелета.

Прямой телефонный разговор с Нью-Йорком

1 мая в 22 часа 10 минут (по московскому времени) между Москвой и Нью-Йорком была установлена прямая телефонная связь. В Москве у аппарата собрались — жена В. К. Коккинаки Валентина Андреевна, жена М. Х. Гордиенко Мария Дмитриевна, брат В. К. Коккинаки капитан Б. К. Коккинаки и его семья, а также корреспонденты «Правды», ТАСС и «Последних известий по радио». У аппарата в Нью-Йорке находился командир самолета «Москва» Герой Советского Союза комбриг В. К. Коккинаки, штурман легендарного корабля майор М. Х. Гордиенко, поверенный в делах СССР в США т. Уманский.

Москва: Тов. Уманский, как Коккинаки и Гордиенко? Можно их в телефону? Здесь жены ждут не дождутся.

Нью-Йорк: Одну секунточку подождите. Сейчас узнаю (пауза). Гордиенко сейчас будет. Коккинаки вышел, но во время разговора вернется.

Москва: Хорошо.

Нью-Йорк: Позовите к телефону жену тов. Гордиенко Марию Дмитриевну.

Москва: Алло! Алло! У телефона Мария Гордиенко.

Нью-Йорк: (У аппарата штурман тов. М. Х. Гордиенко) Маруся, здравствуй!

Москва: Мишенька? Миша, здравствуй! Поздравляю с праздником и благопоу-



НА СНИМКЕ: Герой Советского Союза тов. В. К. Коккинаки. Фото Д. ЧЕРНОВА. (Фотохроника ТАСС).

стие в подготовке машины, снаряжения и продовольствия, включился в социалистическое соревнование имени XVIII Съезда ВКП(б). Благодаря этому соревнованию резко сократились сроки подготовки машины.

В предстартовые дни я совершил несколько скоростных дальних полетов. Последний тренировочный полет был проведен 18 апреля. Я летел по маршруту Москва — Ростов-на-Дону — Москва на высоте 5—6 тысяч метров. Этот беспосадочный полет продолжался 6 часов. Штурман тов. Гордиенко в этом полете прекрасно сдал экзамен на радиооператора.

Итак, мы летим! Мы открываем новую воздушную трассу, самую короткую и самую прямую, которая уже в скором будущем станет нормальной воздушной трассой, соединяющей Москву и Соединенные Штаты Америки.

Большую часть пути мы будем лететь над Атлантическим океаном, на высоте 5.500—6 тысяч метров, не снимая кислородных масок. На борту у нас имеется прекрасная радиостанция, при помощи которой мы будем поддерживать постоянную связь с нашей родиной. В случае вынужденной посадки мы сможем установить запасную радиостанцию, которую берем с собой в этот перелет.

Несколько слов о нашей машине. Она хорошо уже известна в нашей стране, да и за ее пределами. Это — двухмоторный скоростной моноплан. Он создан молодым коллективом конструкторов завода им. Менжинского, под руководством известного советского конструктора С. В. Пляшнина. Я испытал первую машину этого типа и проверил ее на дальность, на высоту, на скорость. Машина совершенствовалась буквально на моих глазах. Путем изучения аэродинамических свойств самолета, путем постепенного увеличения мощности мотора и объема баков для горючего, тов. Пляшин создал первоклассный скоростной, дальний самолет.

Этот замечательный самолет, носивший гордое имя «Москва», еще долго будет служить на воздушных линиях. Такова теперь продукция нашей авиационной промышленности, созданной под руководством великого Сталина, трудами его верных учеников и соратников, трудами тысяч советских рабочих и инженеров.

Вдохновленные великими решениями исторического XVIII Съезда ВКП(б), мы отправляемся в наш полет. Мы посвящаем его своей любимой родине, своему народу, нашему великому учителю и другу товарищу Сталину.

В. КОККИНАКИ,
Герой Советского Союза.

Москва, Щеголевский аэродром. (ТАСС).

Новая победа советских людей и советской техники

(Из статьи начальника штаба перелета тов. Д. И. Антонова).

Советская авиация отмечает новую победу. Невиданный в истории беспосадочный скоростной перелет из Москвы в Америку завершен. Сталинские соколы Владимир Коккинаки и Михаил Гордиенко связали кратчайшей трансатлантической трассой два величайших континента мира. На своей чудесной стальной птице они продержались в воздухе 22 часа 56 минут, налетав около 8 тысяч километров.

У всех еще в памяти прошлогодний перелет В. Коккинаки, совершенный им вместе с А. Врандинским из Москвы в район Владивостока. Как настоящий сталинский питомец, Герой Советского Союза В. Коккинаки никогда не удовлетворяется достигнутым, а всегда стремится вперед. И он снова совершил гигантский прыжок, но на этот раз не на восток, а на запад. Почти 23 часа он непрерывно сидел за штурвалом своего самолета, ведя его точно по курсу. Великолепно справился также со своими задачами как штурмана, так и радиооператора тов. Гордиенко. Он изумительно точно указывал своему командиру курс, исключая только четкую работу на ключе своего аппарата, передавая сообщения в Москву. Первые позывные с бортовой радиостанции появились в эфире через 5 минут после вылета машины. Радиотелеграфная связь между самолетом и Москвой поддерживалась непрерывно до самой посадки в Канале на острове Миссуа, расположенном у впадения в пролив Пелера (западной части залива Св. Лаврентия).

С изумительным мастерством Владимир Коккинаки посадил свою машину на этом острове на исключительно неудобной болотистой почве. Самолет канадской авиационной компании, прилетевший в район посадки «Москва», долго кружил над островом, но так и не смог найти здесь удобной посадочной площадки.

Перелет из Москвы в Америку через северную Атлантику был одним из наиболее трудных перелетов, проведенных за последние годы. Путь самолета В. Коккинаки пролегал из Москвы через Валдай, Новгород, Луцкую рубу, близ Гельсингфорса, через небольшой город Порта, расположенный на берегу Ботнического залива, Трондгейм, Исландию, Гренландию, Лабрадор, залив Св. Лаврентия — к острову Миссуа.

Метеорологические условия перелета были тяжелы. Экипажу пришлось преодолевать циклоны в районе Новгорода, у западных берегов Исландии и в Гренландии. Когда самолет шел от Гренландии к Лабрадору, на пути его бушевали снежные шквалы. В первой половине маршрута преобладали встречные и боковые ветры, во второй — попутные.

Скорость полета на первом этапе — до Гренландии — все время колебалась. Когда самолет находился в районе Гельсингфорса, скорость его полета достигла примерно 300 километров в час на высоте 5500 метров.

В 10 часов утра 28 апреля самолет



НА СНИМКЕ: Штурман самолета «Москва» майор М. Х. Гордиенко в своем рабочем кабинете, за прокладкой трассы Москва—США. Фото Д. ЧЕРНОВА. (Фотохроника ТАСС).

«Москва» вышел к Атлантическому океану. Лобовой встречный ветер здесь настолько усилился, что скорость машины значительно упала. В 12 часов 25 минут самолет «Москва» находился на нулевом гринвическом меридиане — точно на своей трассе.

В 19 часов самолет пролетел над ледниками Гренландии, высота которых достигает 2700 метров. В 22 часа 30 минут по московскому времени самолет уже несли над заливом Лаврентия на высоте 7000 метров. Спустил короткий время машина летела уже на высоте 9000 метров, со скоростью, превышающей 400 километров в час. На этой высоте тов. Коккинаки продолжал полет по направлению к Нью-Йорку, бесстрашно пробивая себе путь. Низкая и мощная облачность, приближение ночи и резкое неожиданное ухудшение погоды в районе Нью-Йорка, заставило героического экипажа принять единственно правильное решение — вернуться к заливу Св. Лаврентия. Здесь в 3 часа 15 минут 29 апреля и была произведена мастерская посадка.

Таким образом, самолет «Москва» покрыл по прямой линии 6516 километров. Средняя скорость полета достигла 348 км. в час.

Товарищи Коккинаки и Гордиенко блестяще выдержали труднейший экзамен. С именем Сталина в сердцах они пронесли родное миллионное слово «Москва» от советской столицы до берегов Америки. Они знали, что за их полетом следят вся наша страна.

Замечательный перелет закончен. Он еще раз говорит о том, как могут пасть стана, как велики творческие возможности советских людей, людей великой сталинской эпохи.

Сообщение правительственной комиссии по организации беспосадочного перелета Москва—США

Перелет Коккинаки и Гордиенко по маршруту Москва—США, начатый 28 апреля 1939 года в 4 часа 19 минут (по московскому времени), закончен 29 апреля в 3 часа 15 минут на острове Миссуа, Северная Америка (Канада).

Самолет пролетел по следующему маршруту: Москва — Трондгейм (Норвегия) — Рейкьявик (Исландия) — Нап Фарвель (южная оконечность Гренландии) — Сев. Америка, покрыв путь по прямой 6516 километров за 22 часа 56 минут (фактически путь самолета был значительно больше — около 8 тысяч км., что составляет 348 км. в час).

Полет протекал в усложненной метеорологической обстановке, которая характерна для этой трассы. Прогноз погоды, данный перед вылетом, оправдался, за исключением района Нью-Йорка, где по сообщению ваппингтонского бюро погоды, ожидалась умеренная высота облачности. На пути самолет пересек 3 циклоны, имел боковые и встречные ветры от Гренландии и попутные от Гренландии до залива Св. Лаврентия. Погода значительно ухудшилась в районе Нью-Йорка и в северо-востоку от него из-за быстрого продвижения циклона, что создало там низкую и мощную облачность, при которой посадка была чрезвычайно затруднена.

Экипаж, желая во что бы то ни стало пройти к Нью-Йорку, героически пробивая себе путь, вышел на высоту 9000 метров, но приближение ночи и дальнейшее ухудшение погоды заставило его вернуться к заливу Св. Лаврентия и совершить вынужденную посадку на острове Миссуа.

При посадке на исключительно неудобной болотистой почве произошло повреждение самолета. Один из летчиков получил легкое ранение.

За время всего полета материальная часть: самолет, моторы, радиостанция и все приборы работали безотказно.

С момента вылета самолета московские радиостанции держали с ним непрерывную связь вплоть до момента посадки. Качество связи на всей трассе полета было отличным. За весь путь следования с борта самолета принято 70 сообщений.

Правительственная комиссия считает, что перелет Героя Советского Союза тов. Коккинаки и штурмана тов. Гордиенко в этих условиях является выдающимся. Экипаж проявил в полете исключительный героизм и высокое мастерство.

Комиссия особо отмечает, что посадка самолета «Москва» на острове Миссуа по своей сложности и выполнению заслуженно может считаться второй героической посадкой после посадки Чкалова на острове Уай.

По полученным сведениям, экипаж ожидается в Нью-Йорке 30 апреля.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ.

Москва: Последний вопрос. Где находился Гордиенко во время посадки? В кабине или прыгнул?

Нью-Йорк: Гордиенко был на месте в своей кабине.

Москва: Ну все, Владимир Константинович, привет тебе.

Нью-Йорк: Спасибо.

Москва: (Корреспондент «Правды»). Что показав перелет? Какие выводы напрашиваются?

Нью-Йорк: Нужно хорошо изучить климатологию данного маршрута. Мне кажется, что сведения о погоде по данному маршруту не всегда бывают точные. Необходимо изучение верхних слоев атмосферы. Установить постоянную воздушную трассу можно. Это наиболее вероятная трасса в будущем для воздушного сообщения между двумя величайшими континентами.

Москва: Ну, обнимаю тебя, Владимир Константинович!

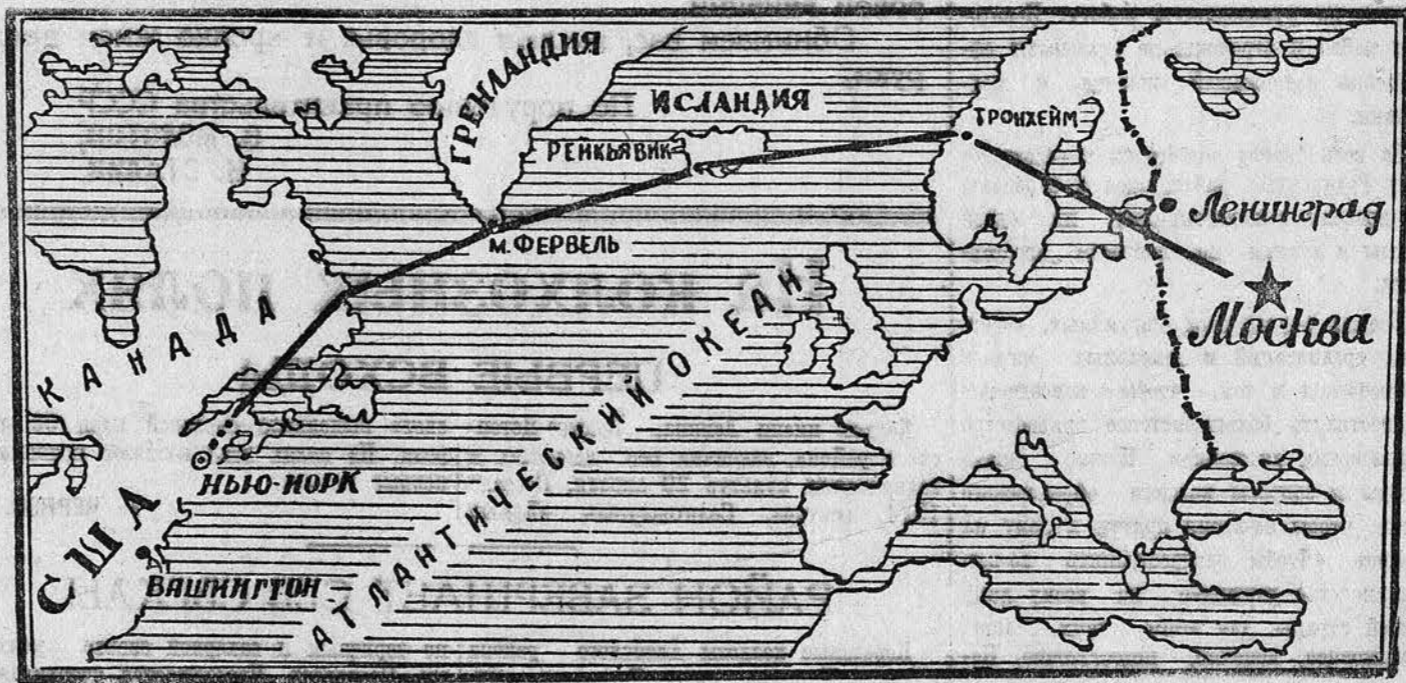
Нью-Йорк: Спасибо.

Москва: Привет и поздравления от всех читателей. Сообщите, как работала связь, довольны ли вы?

Нью-Йорк: Да, довольны.

Б. аппарату в Москве подходит корреспондент «Последних известий по радио» и передает Герою Советского Союза В. К. Коккинаки поздравления радиослушателей.

Нью-Йорк: Спасибо. Передайте радиослушателям мой первомайский привет и лучшие пожелания в жизни и работе. В конце беседы Герой Советского Союза В. К. Коккинаки поздравил с праздником его племянника — мальчишку Котика. (ТАСС).



Абсолютно ничего не найдено — все в порядке. Вид у него хороший, борный. Он весел, бегает, а вчера — таптал. Все в полном порядке.

Москва: Я очень рада. Пожалуйста поухаживайте за ним.

Б. аппарату в Москве подходит корреспондент «Правды». У аппарата в Нью-Йорке — В. К. Коккинаки.

Москва: (Корреспондент «Правды»). Алло! Алло! Здравствуй, Владимир Константинович! Привет тебе от правды.

Нью-Йорк: Спасибо.

Москва: (Корреспондент «Правды»). У меня несколько вопросов. Какие наиболее трудные участки перелета?

Нью-Йорк: Лабрадор — залив Св. Лаврентия.

Москва: Почему?

Нью-Йорк: Здесь были очень тяжелые метеорологические условия.

Москва: Как пробыли в Нью-Йорку на «Москве»?

Нью-Йорк: От Лабрадора прошел циклон. Вынуждены были набрать высоту

9000 метров. На этой высоте летели 4 часа. Температура достигла минус 49 градусов по Цельсию. Начались каскады. Замерз радиоконтакт. Наступила темнота. Внизу распространился густой туман. В районе острова Миссуа летели в темноте. Все эти причины вынудили нас произвести посадку в неизвестном месте.

Москва: Сколько километров вы не долетели до Нью-Йорка?

Нью-Йорк: 900 километров.

Б. телефону в Москве подходит корреспондент ТАСС.

Москва: (Корреспондент ТАСС). Приветствую вас, Владимир Константинович, с успехом!

Нью-Йорк: Здравствуй.

Москва: (Корреспондент ТАСС). У меня несколько вопросов. Как летели через циклоны?

Нью-Йорк: Циклоны пробивали.

Москва: Сколько циклонов?

Нью-Йорк: Первый циклон встретили на материке вскоре же после вылета из Москвы. Его мы пробили. Второй циклон

обойдя стороной над Норвежским морем. Третий циклон пробили за Гренландией. И затем — последний циклон встретили в районе Лабрадора — залив Св. Лаврентия.

Москва: Сколько времени продолжался слесной полет?

Нью-Йорк: Погода все время была неблагоприятной. Почти 70 процентов пути летели в сложных метеорологических условиях — облаках и над облаками.

Москва: А где видели землю?

Нью-Йорк: Только иногда была видимость. Мы видели кусочек Скандинавии, кусочек Исландии, кусочек Гренландии и когда подходили к Лабрадору — верхушки гор, только самый край Лабрадора.

Москва: С какой скоростью вы шли на высоте 9000 метров?

Нью-Йорк: Полет на этой высоте проходил в облачности. Встречный лобовой ветер достигал 110 километров в час. Он снижал путевую скорость. Воздушная скорость самолета была 360 километров в час, а путевая всего 250 километров.

ПЕРВОЕ МАЯ ЗА РУБЕЖОМ

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 1 мая (ТАСС). Национальный совет труда (объединенный совет гред'юнионов, лейбористской партии и ее парламентской фракции) опубликовал первомайское обращение, в котором призывает к установлению сотрудничества между Англией и Советским Союзом для борьбы против агрессии.

Сегодня в Лондоне проливной дождь, но, несмотря на это, демонстрация проходит успешно. Прекратили работу рабочие ряда строительных предприятий и машиностроительных заводов. В Северном Уэльсе 8.000 рабочих отметили Первое Мая прекрасным пикником.

Вчера в крупнейшем концертном зале Лондона «Куинс-холл» состоялся первомайский концерт, организованный обществом культурной связи с СССР.

Несмотря на проливной дождь, в Лондоне состоялась многотысячная первомайская демонстрация. На демонстрации особенно выделялись колонны печатников, докеров, машиностроителей и деревообделочников. В ней приняли также участие студенты и большие группы колониальных рабочих—негров, индусов и других. В демонстрации участвовала также большая группа китайцев с национальным флагом Китайской республики.

Демонстрация проходила под лозунгом борьбы за мир.

Демонстранты прошли по главным улицам города. В Гайдпарке состоялся краткий митинг. В Южном Уэльсе в первомайской демонстрации участвовали тысячи горняков вместе с своими семьями.

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 2 мая (ТАСС). Во многих городах в первомайских демонстрациях приняли участие десятки тысяч человек. В Париже и его окрестностях состоялось 40 первомайских собраний. В департаменте Сены и Уазы состоялось 20 собраний. В угольных районах страны, в департаментах Нор и Па-де-Кале 1 мая почти полностью была приостановлена работа. В Деканвиль и Карно прекратили работу горняки. В Кодрин (департамент Нор) не работали текстильщики. В Нойоне не работало 1 мая 95 процентов рабочих. В Рубе не работали трамвайщики. В Бордо полностью прекратили работу докеры и не вышли газеты. В Дюнкерке полностью не работали металлурги и строители. В Дуэ в уличной демонстрации приняло участие 10.000 человек. В Валенсе—5.000. Несколько тысяч человек демонстрировали также в Эльзвильетар и Сент-Этьенне. В Руане в демонстрации приняло участие 8.000 человек. Эти демонстрации были проведены после работы.

В Марселе 30 апреля состоялась 20-тысячная демонстрация. В Люне на многих предприятиях рабочие собрались после работы и предъявили ряд требований предпринимателям и правительству. Как сообщает печать, Первое Мая не работало 80 процентов строителей Парижского района.

Во многих районах Парижа и его окрестностях состоялось многотысячные митинги трудящихся.

РУМЫНИЯ

ЛОНДОН, 2 мая (ТАСС). Ряд английских корреспондентов сообщает из Бухареста, что в первомайской демонстрации в Бухаресте участвовало 20.000 рабочих. Демонстрация проходила под антифашистскими лозунгами.

США

НЬЮ-ЙОРК, 2 мая (ТАСС). В Нью-Йорке в первомайской демонстрации приняло участие около 100 тысяч рабочих. Демонстранты прошли по главным улицам города с антифашистскими плакатами. На плакатах были надписи: «Отменить закон о нейтралитете», «Запретить торговлю с аг-рессорами» и другие. На панелях улиц стояли тысячи зрителей, приветствовавших демонстрантов и провозглашавших антифашистские лозунги.

ЗАПРЕЩЕНИЕ ПРАЗДНОВАНИЯ ПЕРВОГО МАЯ В ПРАГЕ

ПРАГА, 30 апреля. (ТАСС). Фашистскими властями в Праге запрещено празднование Первого Мая.



Члены спортивного общества «Учитель» 2-го мая на физкультурном параде на стадионе «Локомотив».

Фото С. ЧИРЕШКИНА.



Дружеская встреча между командами «Динамо» и «Локомотив Востока». Момент игры у ворот «Локомотив Востока».

Фото С. ЧИРЕШКИНА.

ШАХМАТНЫЙ ЧЕМПИОНАТ СССР

ЛЕНИНГРАД, 29 апреля. (ТАСС).

В десятом туре шахматного чемпионата СССР гроссмейстер Ботвинник против Кана и гроссмейстер Левенфиш против Бондаревского отложили партии в выигрышном для себя положении. Котов выиграл у плохо защищавшегося Толуша. Партии Рагозинка с Чистяковым и Панова с Юдовичем закончились ничью. Погребинский в сильном цейтноте проиграл две пешки Балавенцу и в отложенной позиции должен проиграть. В отложенных партиях у Рабиновича преимущество против Мазагонова, у Чеховера против Романовского. Партия Дубинина с Лисициным отложена в равном положении.

Следующий одиннадцатый тур состоится 3 мая.

НА СТАДИОНЕ „ЛОКОМОТИВ ВОСТОКА“

2 мая на стадионе «Локомотив Востока» состоялся городской физкультурный праздник. Рано утром трибуны стадиона были переполнены зрителями. Однако из-за крайней нераспорядительности организаторов праздника — городского совета физкультуры и судейской коллегии, праздник начался с большим опозданием. Школяники, прибывшие для участия в параде и в выступлениях томилась на стадионе больше трех часов. Судьи бежали, суетились, но у них ничего не получалось.

Начался парад. В нем приняли участие спортсмены... одного спортивного общества «Учитель». Не было динамовцев, не было хозяев стадиона, не было других обществ. Между тем, как известно, праздник назывался общегородским спортивным праздником. Неорганизованности, крайней нерадивости городского и краевого комитетов физкультуры и спорта приходится только удивляться.

После спортивных выступлений школяники, победителем которой вышла команда общества «Учитель», состоялись первые в этом году встречи футболистов спортивных обществ «Динамо» и «Локомотив Востока».

Игра первых команд предшествовала игре юношеских команд. Следует заметить, что обе команды вели игру без малейших намеков на сыгранность. Может быть это специфичные пороки первой игры, но, однако, они давали себя знать с первого свистка судьи и до последнего.

Озеленение соцгородка текстильщиков

С наступлением лета дома рабочих и служащих Барнаульского меланжевого комбината принимают все более привлекательный вид.

Сейчас на участках при домах и во дворе фабрик производится посадка цветов и оборудование клубов и газонов.

На территории социалистического городка в этом году будет посажено 26.310 саженцев деревьев, 138.142 квадратных метра отведено под газоны, 3.523 квадратных метра — под посадку цветов и под клубы.

М. АНИС.

УСПЕХ ЗНАТНОГО ОВЦЕВОДА

БЕЛОГЛАЗОВО. Успешно прошел весенний отвод в отаре чабана овцеводческой фермы колхоза «Новый мир» Василия Никифоровича Авдеева. От 95 овцематок он вырашивает 180 ягнят.

Тов. Авдеев пятый год работает на ферме, участвовал на краевом совещании передовиков животноводства, является кандидатом Всесоюзной селхозвыставки. В прошлом году от 138 овцематок он вырастил 220 ягнят.

Агитбригада за работой

Агитбригада клуба им. М. Горького, Усть-Тальменского района, приступила к работе. Бригада состоит из беседчиков, музыкантов, певцов, танцоров и одного врача. Она проводит читки, беседы по материалам XVIII Съезда ВКП(б), помогает редколлегиям бригадных стенгазет, оказывает медицинскую помощь и проводит санитарный надзор.

И. ЗИНОВЬЕВ.

Пособия многодетным матерям

За первый квартал этого года многодетным матерям выплачено пособий на 200 миллионов 983 тысячи рублей. По РСФСР выплачено более 140 миллионов рублей, по УССР — более 19 миллионов (ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЯ

4 мая 1939 года состоится районные собрания читателей газеты «Алтайская правда» с вопросом: «Отчет редакции газеты «Алтайская правда» и задачи печати в связи с решениями XVIII Съезда ВКП(б)».

На празднике у строителей

Состоялось многотысячное торжественное заседание коллектива ремонтно-строительной конторы, посвященное великому празднику — 1 Мая. С большим вниманием собрались слушали доклад о великом празднике. Бурно аплодировали строители, когда произносились имя геня человечества, вождя всех народов товарища Сталина.

На заседании премировали лучших стахановцев-строителей. Среди премированных гг. Доросев, Бутчев, Вязигин, Турнтаев и другие. Принимая подарок, майлар тов. Соронки от имени всех стахановцев заявил:

—Я выполняю волю советского народа и большевистской партии. Мы будем строить быстро, дешево и высококачественно.

ГАЗЕТНЫЕ СТРОКИ

* При Барнаульском депо 27 девушек заканчивают курсы помощников паровозных машинистов. Слушательницы Козлова, Сухорукова, Копева, Зайцева, Ульянова и другие имеют только отличные и хорошие отметки. («Гудок Алтай»).

* Для обслуживания колхозников на весеннем севе Алейский райздравотдел организовал медицинскую бригаду. В первый выезд врачи, фельдшера и медсестры побывали в бригадах колхозов Ново-Болдаевского сельсовета. Хорошо налажена медпомощь колхозникам Безголовского сельсовета, где этим делом руководит фельдшер тов. Булавин. («Победим»).

* Школа неграмотных и малограмотных Барнаульского меланжевого комбината в текущем году обучила грамоте 462 человека. Работает Октябрьского района выдвинул школу кандидатом на получение городского переходящего красного знамени. («Алтайский текстильник»).

* На 1 января прошлого года в сберкассе при станции Барнаул хранили свои вклады 1.260 человек. Сумма вкладов на одного вкладчика составляла в среднем 450 рублей. Сейчас количество вкладчиков составляет около 2.000, а сумма вкладов на одного вкладчика возросла до 550 рублей. («Гудок Алтай»).

* В 1938 году в Алейском районе пчеловодческие пасеки были в 11 колхозах. 22 тысячи рублей дохода от пчеловодства получили колхоз «12 лет Октября», Васильевского сельсовета, более 7 тысяч рублей колхоз имени Шмидта, Полтавского сельсовета. В этом году еще 15 колхозов организуют колхозные пасеки с количеством 255 пчелосемей. («Победим»).

5 мая, в 7 часов вечера, в Краевом доме партийного просвещения состоится вечер посвященный «Дню печати».

Вход по приглашениям билетам, которые можно получить в Райкомах партии.

ГОРКОМ ВКП(б).

Отв. редактор А. А. СТРУЧНОВ.

1-й КИНО-ТЕАТР

Сегодня большой звуковой художественный историко-революционный фильм ЛЕНИН В 1918 ГОДУ (11-я серия «Ленин в Октябре») Сеансы: 4-15, 6-30, 8-45, 11. Касса с 3-х ч. дня

КИНО „ОКТАБРИ“

СЕГОДНЯ Новый звуковой художественный фильм ЦОРС Начало сеансов: 5, 6-45, 8-30, 10-15 Касса с 3-х часов.

РЕМОНТНАЯ К-РА ПРИ ХОЗЧАСТИ ОРГКОМИТЕТА ЛИКВИДИРОВАНА.

Организации, имеющие претензии, предъявляют такие в течении пятидневного срока с момента объявления, после указанного срока никакие претензии приниматься не будут.

Хозчасть Оргкомитета. 891 Согласно постановлению ВКП(б) и СНК от 17/Х-37 г. РЖСКТ «Красный пищевик» ликвидируется. Претензии принимаются до 15 мая с. г. Пайшикам, не прошедшим регистрацию пасевых взносов, предлагается пройти не позднее 10 мая с. г.

ПРОДАЮТСЯ КОПОВА И СЕНО ул. Гоголевская, 127 897

ГОРЗЕМЛЕСТРЕК открывает свободную продажу декоративных и плодово-ягодных саженцев. Торговые точки: Новый базар, Старый базар и ул. Короленко, № 72. 906

ПРОДАЕТСЯ ПОЛДОМА ул. Старо-Береговая, 35 902

АЛТАЙСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТОРГОВО-ПОСРЕДИЧЕСКОЙ КОНТОРЫ НАРКОМТОРГА СССР

будучи увязано с 110 торгово-посредническими конторами по Союзу, а также с торговыми, промышленными и государственными организациями, всегда имеет возможность на закуп и реализацию различных товаров. Силами постоянных квалифицированных экспертов проводит качественную экспертизу всех товароматериалов.

ГОССТРАХ СССР

На основании постановления СНК СССР от 3/II-38 г. «О государственном страховании имущества предприятий, учреждений и организаций» принимает на добровольное страхование средства транспорта (легковые и грузовые автомашины, автобусы, мотоциклы, моторные лодки, катеры, паромы, парусные суда, самолеты, глиссеры и тракторы), принадлежащие государственным предприятиям и учреждениям (не состоящим на бюджете СССР и на бюджетах союзных республик), общественным, профсоюзным и кооперативным организациям, колхозам и гражданам.

- а) от столкновения с другими средствами транспорта или какими-либо движущимися или неподвижными предметами; б) от взрыва мотора или баков с горючим и короткого замыкания тока; в) от падения и опрокидывания.