

СЕГОДНЯ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Привет славным железнодорожникам и их сталинскому нарккому тов. Л. М. Кагановичу, с честью несущим высокое звание работников советского транспорта и кладущим свой труд на процветание нашей родины!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОБДИНЯЙТЕСЬ!

И Ю Л Ь

30 СУББОТА

1938 год

№ 173 (5791)

ПЕРВОИЗДАТЕЛЬ ГОД ИЗДАНИЯ
ГОРСЕД ПАРТБЮРО, УЛУГА КОРОЛЕНКО, № 108,
СЕНА 10 КОП.

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КРАЙКОМА ВКП(б),
ОРГКОМИТЕТА ВЦИК
ПО АЛТАЙСКОМУ КРАЮ
И БАРНАУЛЬСКОГО
ГОРКОМА ВКП(б)

Привет славным железнодорожникам!

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожного транспорта. День третьей годовщины исторической встречи стахановцев-красноцветов транспорта с руководителями Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и Советской власти.

Согретая и воодушевленная заботой великого вождя и учителя трудящихся Иосифа Виссарионовича Сталина, под руководством славного сталинского наркома железнодорожного транспорта Лазаря Моисеевича Кагановича, славная железнодорожная армия Томской железной дороги к Всесоюзному дню железнодорожника пришла едиными сплоченными рядами и с новыми блестящими победами.

Отмечая свой великий праздник, железнодорожники Страны Советов будут запортовать великому Сталину, партии и советскому правительству о своих завоеваниях.

Славные чокисты, возглавляемые любимым наркомом Николаем Ивановичем Ежовым, при активной помощи и политической бдительности партийных и непартийных большевиков разгромили и выкорчевали основные гнезда агентов японско-германского фашизма, полых предателей, торговцев нашей социалистической родиной.

Железнодорожники-стахановцы опровергли всякие предельческие «нормы», тормозящие подьем работы железнодорожного транспорта.

Партийные организации отделений станции и депо, на основе указаний великого сталинского Центрального Комитета ВКП(б) значительно укрепили свои ряды, приблизили к себе лучших людей железнодорожного производства, улучшили руководство комсомольскими и профсоюзными организациями. Из числа лучших стахановцев-красноцветов выдвинулись к руководству железнодорожным транспортом молодые, способные руководители, до конца преданные делу партии Ленина — Сталина.

Машинист Барнаульского депо Николай Дмитриевич Кузнецов избран депутатом Верховного Совета РСФСР, бывший машинист тов. Андрейко работает заместителем начальника депо; составитель тов. Вогатиков выдвинут на работу дежурного по станции; знатный железнодорожник тов. Горбунов работает инструктором машинистом. Все они с честью выполняют свой долг перед партией, родиной и оправдывают доверие масс.

Готовясь к великому празднику, стахановцы-красноцветы Рубцовского, Барнаульского и Славгородского отделений показали образцы прекрасной работы. Они опровергли старые «нормы», которые долгое время отставляли враги народа. Машинист-комсомолец Рубцовского депо тов. Цыганов 11 июля провел тяжеловесный поезд весом в 2453 тонны с технической скоростью 34,4 километра в час. Коммунист Гончаров Алексей в этот же день провел тяжеловес в 3005 тонн и повысил техническую скорость на 1,5 километра против нормы. 19 июля машинист тов. Черепеничев перекрыл рекордные показатели Цыганова и Гончарова — провел тяжеловес в 3037 тонн с технической скоростью 39 километров в час.

Стахановцы-паровозомеханики не отстали от машинистов. Ветан на станционную вахту, токар Рубцовского депо, стахановец тов. Пахомов выполнил норму на 510 процентов, стахановка тов. Червова — на 551 процент, слесарь комсомолец тов. Шичков Миха-

ил выполнил задание на 1226 процентов, слесарь по ремонту турбин коммунист Черныков Григорий выполнил норму на 720 процентов и заработал за смену 207 рублей.

Достижения стахановцев-красноцветов Цыганова, Гончарова, Черепеничева и Черныкова не единичны. Железнодорожники Барнаульского, Рубцовского и Славгородского отделений каждый день завоевывают новые и новые победы. Диспетчеры, дежурные по станции, ремонтники вагонов и путей, смазчики, стрелочники, все, кому дорога наша прекрасная родина, с честью выполняют приказ своего любимого наркома.

«Есть у железнодорожников работники на больших постах, — говорят товарищи Сталин, — но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая малым работником вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Это великое указание вождя железнодорожникам нельзя забывать.

Железнодорожники, как и все трудящиеся нашей страны, должны помнить о капиталистическом окружении и о том, что подлые враги народа — фашисты готовят новую мировую войну и в первую очередь — нападение на СССР. Никогда не нужно забывать, что неопытные троцкистско-бухаринские агенты фашизма могут еще раз попытаться затормозить великое дело советского народа.

Томская железная дорога имеет большое хозяйственно-политическое значение в нашей стране.

Но Барнаульское и Рубцовское отделения еще не справляются с планом погрузки и выгрузки вагонов. Не всегда выполняется процесс поездов по графику, имеют место аварии, отцепка вагонов в пути. Отдельные командиры тормозят возмещение тяжеловесных поездов и увеличение беспривычного пробега паровозов.

Барнаульское и Рубцовское отделения до сих пор еще не приступили, как следует к подготовке транспорта к осенне-зимним перевозкам. Партийные организации и хозяйственники не проявили достаточной гибкости в этом деле. Они должны, наконец, понять, что обычный урожай этого года потребует четкой работы железнодорожного транспорта. Трудящиеся Алтайского края живут зажиточной жизнью и предъявляют транспорту большие требования.

Все перечисленные недостатки говорят о том, что отдельные командиры плохо выполняют указания сталинского наркома Л. М. Кагановича, а партийные организации не потребовали от коммунистов-хозяйственников большевистского выполнения решений партии и правительства.

Томская железная дорога, в частности, Барнаульское и Рубцовское отделения могут и должны работать образцово. Для этого имеются все возможности.

Вдохновленная товарищем Сталиным, тесно сплоченная вокруг большевистской партии и советского правительства, славная железнодорожная армия стахановцев-красноцветов Томской дороги сделает свой вклад в четкую, боеспособную, исправно действующую, точную, как часовой механизм.

В исторический день — день всенародного праздника железнодорожников — привет лучшим людям великой железнодорожной державы!



Фото-монтаж И. Харина.

У К А З

ПРЕЗИДИУМУ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О СОЗЫВЕ ВТОРОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

В соответствии со статьей 46, Конституции СССР, созвать Вторую Сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик 10 августа 1938 года в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль.
26 июля 1938 года.

НАШИ ДЕПУТАТЫ О СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Полное единодушие всех депутатов

Яков Семенович МАТВЕЕВ

Избиратели Тогучевского, Кытмановского и Косихинского районов оказали мне великое доверие, избрав меня депутатом в Верховный Совет РСФСР.

В Москве я побывал второй раз — первый раз я был в Москве в 1936 году, когда меня, за образцовую работу по сбору урожая льна, правительство СССР наградило высшей наградой — орденом «Знак Почета». Я был очень взволнован тогда.

Великий Сталин с любовью выращивает и воспитывает людей, как садовые цветы. Каждый, кто честно работает на благо нашей родины, согрет лучами незаходящего солнца — Сталинской Конституцией.

Первая Сессия социалистического парламента проходила с полным единодушием всех депутатов. Для всех нас, депутатов, работа Сессии являлась огромной политической школой. Мы научились, как надо большевистски

разрешать важнейшие государственные дела.

Пламенные речи всех депутатов, выступавших с трибуны Сессии, были проникнуты советским патриотизмом и безграничной любовью к родине. Незабываемый след в моей памяти оставила встреча с великим Сталиным и его верными соратниками. Сталин — это могущество нашей родины, Сталин — символ дальнейших побед и завоеваний, Сталин — это радость и счастливая жизнь 170-миллионного советского народа.

Буду честно служить своему народу и неустанно проводить в жизнь исторические решения Первой Сессии Верховного Совета.

За наше счастье, за нашу радость от всего сердца желаю многие и многие лета жизни вверну Конституции великому Сталину.

Великая честь быть слугой народа

В. Г. ОВЧИННИКОВ

Великую радость испытывали мы, депутаты, увидев на Первой Сессии Верховного Совета РСФСР вождя нашей партии Иосифа Виссарионовича Сталина и его верных соратников товарищей Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича, Ежова, Микояна, Андреева, Яданова.

То, что в работах Сессии приняли участие великий Сталин и руководители партии и правительства еще больше воодушевило нас, депутатов, на неустанное проведение в жизнь генеральной линии нашей партии и выполнение решений Первой Сессии.

Решения Сессии дали мне практическое руководство к проведению моей

депутатской работы и обязывают меня быть таким депутатом, как учит нас товарищ Сталин.

Военная задача депутатов — на основе решений Сессии по большевистски организовать колхозников и колхозниц, рабочих совхозов нашего края на уборку обильного урожая и на досрочную сдачу хлеба государству.

Быть верным слугой народа, большевистски бороться за торжество, и могущество социалистической державы, быть беспощадными к врагам народа, — к этому нас, депутатов, обязывают решения Первой Сессии социалистического парламента Российской Федерации.

О неправильном решении Смоленского райкома ВКП(б) и райисполкома по срокам сдачи хлеба государству

Постановление бюро Алтайского Крайкома ВКП(б) 28 июля 1938 г.

Смоленский райком партии (секретарь райкома тов. Маркушев) и райисполком (председатель тов. Колыда) 13-го июля 1938 года приняли решение и разослали указание по колхозам о сдаче хлеба государству в августе месяце только 20%, одновременно предложили планировать хлебосдачу до 1 ноября, в то время как сами колхозы наметили в августе месяце сдать государству более 50% плана хлебосдачи, а в целом госпоставки наметили закончить к 1 октября 1938 года.

Исходя из этого бюро Крайкома ВКП(б) постановляет:

1. Отменить решение Смоленского

райкома партии и райисполкома о сдаче хлеба в августе месяце только 20% и планирование всей хлебосдачи до 1 ноября, как политически вредное, задерживающее хлебосдачу государству, плущее вразрез с решениями колхозных масс.

2. Обязать Смоленский райком партии и райисполком всячески поддерживать и мобилизовать колхозные массы на выполнение составленных колхозами планов по сдаче хлеба в августе месяце не менее 50%, а в целом окончание хлебосдачи государству не позднее 1 октября 1938 г.

Секретарь Алтайского Крайкома ВКП(б) — Л. ГУСЕВ.

Ответ испанского правительства на проект комитета по невмешательству

БАРСЕЛОНА, 28 июля. (ТАСС). Министр иностранных дел Альварес дел Вайо передал журналистам текст испанского ответа на проект комитета по невмешательству об отзыве «добровольцев». Как известно, испанское правительство приняло этот проект в основном, но сформулировало целый ряд оговорок.

Испанское правительство подчеркивает чрезвычайную важность подхода к иностранцам, сражающимся в Испании не только с точки зрения количества, но и качества. Отзыв иностранцев, говорит ответ испанского правительства, должен быть начат с различных военных специалистов, в частности с летчиков, артиллеристов, штабных работников, испанское правительство полагает, что с территории Испании должны быть удалены также и марокканцы. Совершенно неформально и то, что проект, имеющий в виду покончить с иностранной интервенцией, ничего не

говорит о военных материалах, об авиации, танках и артиллерии. Между тем наличие этого оружия является одной из наиболее существенных сторон германо-итальянской интервенции.

Значительные оговорки делает ответ испанского правительства и относительно морского контроля. Морской контроль, согласно лондонскому проекту, обеспечен значительно хуже, чем на сухопутных границах, в то время как снабжение мятежников происходит главным образом морским путем. Проект предусматривает контроль только в 4 портах, захваченных мятежниками, а целый ряд крупнейших портов, находящихся в руках мятежников и интервентов, как например Алхесирас, Сеута, Фероль, Хихон, Мелилья, Сантандер и другие остается вне всякого контроля.

Испанское правительство не может также согласиться с предоставлением мятежникам прав воюющей стороны.

Английские отклики на наступление республиканцев на восточном фронте

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Барселонский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд морнинг пост» в своей телеграмме, посланной с восточного фронта, сообщает, что в результате начавшегося наступления республиканских войск на восточном фронте мятежникам нанесен большой удар. Республиканские войска захватили большое количество пленных и военных материалов, брошенных мятежниками

при отступлении. Корреспондент отмечает, что он никогда с начала войны в Испании не наблюдал такого большого количества самолетов мятежников, пытающихся остановить наступление республиканских войск.

Барселонский корреспондент «Дейли мейл» сообщает, что республиканские войска приблизились к важному стратегическому пункту Гандеса.

Провал нового японского наступления в Шаньси

ХАНЬКОУ, 25 июля. (ТАСС). В начале этого месяца японская армия, одновременно с операциями вдоль реки Янцзы, предприняла новое второе наступление из северо-западной части провинции Хенань на южную часть провинции Шаньси в долину северного берега реки Хуанхэ. Для этого наступления японцами были стянуты части 108 дивизии из района Синьсяня и пограничные части 14 дивизии из района Кайфена. Части 20 японской дивизии, стоявшие в зоне Датун-Пучжоуской железной дороги предприняли наступательные операции в южном направлении вдоль желательной дороги. По японским планам 108 и 20 дивизии должны были соединиться, чтобы совместно наступать на Тунгуань (на границе юго-западной части провинции Шаньси), перерезать Пунайсую железную дорогу и прервать сообщение между Сианью и Ханькоу. 8 июля японская колонна в 3 тысячах человек с артиллерией, обходом с севера, захватила город Цзяньань и, оставив небольшой отряд в городе, продолжала наступать дальше, двумя колоннами вдоль шоссевой дороги на Юаньшуй. Одновременно с наступлением войск действовала японская авиация, которая бомбардировала мирные города и села. 14 июля японцы подошли к Юаньшуй и на следующий день захватили его. Упорным сопротивлением

китайских войск наступление японцев было задержано.

Китайские войска в партизаны, пропустив вперед японскую колонну до Юаньшуй начали энергичные контратаки и партизанские налеты. Это привело к тому, что 17 июля японцы начали отступать. Китайцы вернули Юаньшуй и 20 июля подошли к Цзяньаню. Японское наступление было отбито с большими потерями для японцев.

Также провалилось японское наступление вдоль Датун-Пучжоуской железной дороги на юг. Японские гарнизоны в Хоума, Цюаньчжоу (Шаньси), окруженные жителями, колхозниками, партизанами, скорее сами дужались в помощи, чем могли начать наступление. Они не смогли пробиться через окружение, хотя для этого были предприняты даже газовые атаки.

Таким образом, предпринятое японцами второе наступление в южной части Шаньси также, как и первое, закончилось провалом.

Как сообщают с фронта, во время преследования японцев, по дороге между Юаньшуй и Цзяньанем было обнаружено несколько трупов японских солдат, повешенных на деревьях. Многие солдаты полуразбитых 20, 108 и 14-й японских дивизий кончают жизнь самоубийством: им надоела изнурительная война.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЗАДЕРЖИВАЮТ РОСТ ПАРТИИ

Со дня объявления приема в партию Старо-Бардинский район ВКП(б) раздал 40 заявлений о приеме и переводе из кандидатов в члены партии.

Характерно то, что по первой категории не принято ни одного человека, а по 3-й и 4-й категориям принято 24 человека.

У некоторых членов бюро райкома партии возникает вопрос — почему не растет парторганизация за счет рабочих и лучшей части колхозников?

В районе имеется большой резерв непартийных большевиков, стхановцев и ударников, которые стремятся вступить в партию.

В районе имеется большой резерв непартийных большевиков, стхановцев и ударников, которые стремятся вступить в партию.

В Старо-Бардинской парторганизации имеется около 50 человек кандидатов партии. Большинство из них имеет кандидатский стаж от 3 до 6 лет.

Важнейший вопрос — рост сельских партийных организаций и перевод кандидатов в члены партии.

Ничего не делают по росту партии и инструктора райкома. Взяв, например, инструктора райкома партии т. Силантьева.

Районный комитет партии должен поставить в центр внимания вопрос роста партии. Тага в партию велика.

НАМЕСТИКОВ.

Расстановка сил во время уборки урожая

С. А. ГУТОВ

парторг совхоза „Поспелый“, Рубцовского района

Партийная организация нашего совхоза состоит из 8 человек — 6 членов партии и 2 кандидата.

Несомненно в бригадах, за исключением сочувствующих ВКП(б), у нас нет ни одного коммуниста.

У нас будет работать на хлебоуборке 5 агрегатов, в которых 10 комбайнов.

Время уборки — это сезонные рабочие и сюда необходимо закрепить сильных, хорошо подготовленных массовиков.

Партийные поручения даем также сочувствующим ВКП(б) тт. Шалаеву, Ильину и Буханько, которые будут работать в тракторных бригадах.

Трактористы, комбайнеры и обслуживающий персонал размещаются в двух культурных станах, которые хорошо оборудованы.

В культурных станциях сосредотачивается партийно-массовая работа.

До 70 человек у нас будет занято на просушке и очистке зерна.

Во время посева и паровспашки в совхозе работало 15 агитаторов.

ХРОНИКА

Курсы партийного актива

С 1-го августа Каменский районный комитет партии проводит пятидневные курсы секретарей парткомов и партгоров.

Одновременно проводятся десятидневные курсы сельских агитаторов.

В программу курсов входит изучение важнейших решений партии и правительства по вопросам сельского хозяйства.

По окончании курсов агитаторы будут направлены в полевые бригады на время хлебоуборочной кампании.

Курсы укрупнеными лучшими преподавателями. Ряд лекций будет прочтен депутатом Верховного Совета РСФСР В. Г. Омчианиным.

В. БАДЫН.

Лучшие комсомольцы вступают в ВКП(б)

Тальменский район ВКП(б) недавно принял кандидатами в члены ВКП(б) лучших комсомольцев комбайнеров.

В период выборов в Верховный Совет РСФСР, в Баянском районе из числа агитаторов и членов участковых избирательных комиссий выросли и политически воспитались замечательные кадры.

Ревгин Степан Минеевич — член окружной избирательной комиссии, работавший старшим механиком Ситниковской МТС.

качественно закончили ремонт комбайнов. Все эти товарищи включились в социалистическое соревнование имени 20-летия ВКП(б).

Выдвинутые товарищи хорошо справляются с работой. Среди трудящихся масс района они пользуются большим доверием и уважением.

Г. ЕВКИН.

Выросли замечательные кадры

Председатель Плотавского сельсовета тов. Воробьев выдвинул народным судьей, тов. Андюкин — председателем колхоза „Доброволец“.

Выдвинутые товарищи хорошо справляются с работой. Среди трудящихся масс района они пользуются большим доверием и уважением.

ПРИКАЗ

по Центральному управлению народно-хозяйственного учета при Госплане СССР

На основании постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 26 июля 1938 года «О Всесоюзной переписи населения 1939 года» — приказываю:

1. Установить следующую продолжительность работы лиц, привлекаемых к проведению Всесоюзной переписи населения 1939 года:

- а) счетчики в городских поселениях — 16 дней;
б) счетчики в сельских местностях — 22 дня;
в) инструкторы — контролеры в городских поселениях — 29 дней;
г) инструкторы — контролеры в сельских местностях — 34 дня;
д) заведующие переписными отделами и их помощники в городских поселениях — 45 дней;
е) заведующие переписными отделами и их помощники в сельских местностях — 16 дней;
ж) помощники городских и районных инспекторов народно-хозяйственного учета — с первого ноября 1938 года по 15 февраля 1939 года.

2. До начала переписи в период времени с 12 по 16 января счетчикам обойти все помещения своего участка и предупредить население о предстоящей переписи.

3. В сельских местностях организовать переписные отделы с таким расчетом, чтобы они, как правило, совпадали с районом деятельности участковых инспекторов народно-хозяйственного учета.

В городах переписные отделы должны объединить в среднем, 8 инструкторских участков.

4. Организовать в гор. Москве, в республиканских и областных центрах прохождения краткосрочных курсов и проверку знаний по вопросам переписи населения:

- а) для начальников управлений народно-хозяйственного учета союзных и автономных республик, краев и областей, автономных областей и округов и начальников бюро переписи населения — с окончанием этой работы не позднее 10 сентября 1938 года;
б) для городских, районных и участковых инспекторов народно-хозяйственного учета — с окончанием этой работы не позднее 1 ноября 1938 года;
в) для помощников городских и районных инспекторов народно-хозяйственного учета и заведующих участковыми инспекторами народно-хозяйственного учета — с окончанием этой работы не позднее 20 ноября 1938 года.

5. Инструктирование и проверку знаний работников переписи произвести в следующие сроки:

- а) помощников заведующих переписными отделами — в период с 1 ноября по 20 ноября 1938 года;
б) инструкторов — контролеров и счетчиков — в период с 1 декабря по 31 декабря 1938 года.

Начальник Центрального управления народно-хозяйственного учета при Госплане СССР И. САУТИН (ТАСС).

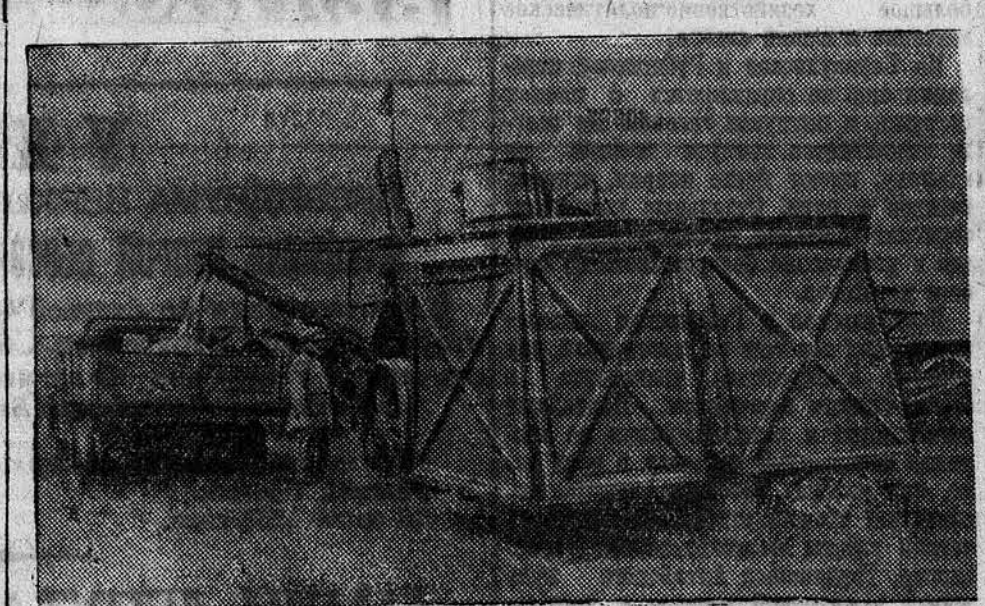
ПЕРЕХОДЯЩЕЕ ЗНАМЯ БУДЕТ ЗА НАМИ

Мы, рабочие и служащие Камаловского совхоза, одобряя решение Оргкомитета ВКП(б) по Алтайскому краю о передаче переходящего красного знамени Крайкома ВКП(б) и Крайсисполкома другому совхозу, единодушно заверяем Крайком ВКП(б) и Крайсисполком, что своей ударной, стхановской работой на уборке хлеба и хлебоуборочной работе добьемся новых успехов, убедим обильный урожай с наших полей в

самые короткие сроки и без малейших потерь, сдадим все зерно государству хорошего качества и вернем знамя.

Для ликвидации прорыва в подготовке к хлебоуборочной кампании все, как один, включаемся в социалистическое соревнование.

По поручению общего собрания: МЕДВЕДЕВ, ПОВЫШЕВ, КОСОМАНОВ, МОКИН, ЯРДИЦЕВ, АНОХИН, КОСИНОВ.



НА СНИМКЕ: Комбайн „Коммунар“, оборудованный эксгаустором (повооотделителем) и двухмаршим колпачком для раздельного копчения мякины и соломы, за испытательной работой в Акимовской машинноспытательной станции (Днепропетровская область). Фото К. ИНСАРОВА (Союзфото)

ЗАПАЗДЫВАЮТ С НАЧАЛОМ УБОРКИ

На полях колхозов Благовещенского района созрели огромные массивы хлебов. Так, например, в колхозе имени Шенченко (Орловская МТС), готовы к уборке 300 гектаров пшеницы.

Несмотря на это, Благовещенский район преступно запаздывает с началом уборки. В колхозах и машинно-тракторных станциях пока не чувствуется борьбы за организацию уборки созревшего хлеба.

Состояние с ремонтом тракторов и простейших уборочных машин в районе угрожает успешному проведению уборки. Так, в Ленковской МТС (директор Лысенко), семь тракторов, которые должны участвовать в уборке, стоят без радиаторов.

В ряде колхозов вновь переставляются рабочие планы на уборку и графики на хлебоуборку, так как они были составлены не в соответствии с наличием рабочей силы и тягла в колхозах.

Особенно плохо обстоит дело с организацией комбайновых агрегатов, которые в отдельных колхозах все еще не созданы, а если созданы, то формально.

Много в районе и других недоделок в подготовке к уборке, но на них никто не обращает внимания.

Н. П. КАРАСЕВ.

Агитбригады

Для обслуживания культурных станций и животноводческих ферм Макарьевской избачитальня, Старо-Бардинского района, организует из комсомольцев и несоюзной молодежи четыре агитбригады, которые будут ежедневно проводить в бригадах читки газет и художественной литературы.

Кроме того, в бригадах, звеньях, тракторных отрядах и агрегатах закреплены чтецы и беседники.

А. ШУБИНА.

СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

30 июля — знаменательная дата для социалистического железнодорожного транспорта, для всей нашей страны. В этот день, 3 года тому назад, железнодорожники были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства.

Товарищ Сталин говорил тогда о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о том, что развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта.

Дальнейшее развитие железнодорожного транспорта в нашей стране уже по одному тому, что от недостатков, от ошибок, от плохой работы железнодорожного транспорта страдали все трудящиеся: не подвозили вовремя хлеба, овощей, фруктов, не подвозили вовремя хлопка текстильным фабрикам и так далее.

Сталинский день железнодорожников — яркий показатель успехов железнодорожного транспорта — цифры неуклонно поднимающейся средне-суточной нагрузки. В 1935 году она составляла 63.098 вагонов, в 1936 году — 86.160 вагонов, в 1937 году — 89.833 вагона.

В 1913 году железные дороги России, в среднем, в сутки грузили всего лишь 27 тысяч вагонов.

На транспорте под руководством Л. М. Кагановича значительно улучшилось использование технических средств железных дорог — локомотивов, вагонов, пути, сигнализации, связи и так далее.

Не легкой была борьба железнодорожников за улучшение работы транспорта, за подъем его уровня передовых отраслей социалистического народного хозяйства.

Окончившаяся в аппарате наркомата и управления железных дорог, в институтах железнодорожного транспорта «теоретик» контрольно-революционной предельности, пропонуемали, что транспорт работает на пределе, что погруз-

ка в 56 тысяч вагонов в сутки является лимитом.

Пробравшиеся на многие командные посты подлые враги народа — троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические презренные агенты фашизма нанесли немалый вред транспорту. Но никакие прожки врагов народа не смогли приостановить бурного расцвета транспорта. Пламенные патриоты своей могучей родиной, советские железнодорожники, тесно сплоченные вокруг любимого Сталина, показали пример борьбы с трудностями, с преградами.

Среди железнодорожников несчитан тысяч стхановцев-кряновосовцев. На всю страну прозвучали славные имена машинистов Вьюжнова, Ошова, Богданова, работающих сейчас уже начальниками железных дорог.

На транспорте с новой силой развертывается стхановско-кряновосовское движение. Оно направлено, прежде всего, на борьбу за максимальное использование локомотива, увеличение его среднесуточной пробега, ускорение оборота паровоза и вагонов. Машинисты начали по примеру донецких и орловских кряновосовцев товарищей Климова, Цуркана, Фролова, Можогина, Петелина, Федорова, Семенова, Тихонова внедрять колдыванье едуч без захода в основное депо от промывки до промывки. Это увеличило среднесуточный пробег и ускорило оборот паровозов.

В депо Лима — Север по колдыванью графику в мае отправлено 48 поездов, среднесуточный пробег их превысил 600 километров, при норме в 499 километров. В депо Красноармейское, после введения колдыванья едуч, паровозы стали пробегать за сутки до 400 километров, а отдельные, соревнующиеся между собой машинисты, товарищи Климов, Цуркан и другие довели пробег до 600 километров (норма 352 километра). В депо Нужно, Дальневосточной железной дороги, с переходом на колдыванье едуч, горячий парк локомотивов сократился на 5 товарных и 7 пассажирских паровозов.

Успешной работе машинистов-колдыванцев способствуют, проводимые ими с помощью других работников депо, мероприятия по ускорению экипировки (параллельность, совмещение операции по набору топлива, воды, песка, чистки топика и так далее). В депо Шарья дежурный по депо товарищ Демир организовал дело так, что паровозы, совершающие сквозные рейсы, проходят полную экипировку за 40—50 минут. В депо Орел машинисты-инициаторы колдыванья едуч, для сокращения стоянок в пунктах оборота паровозов, берут с собой большое количество топлива. Для этого они сделали на тендерах специальные наросты из досок. Колдыванье едуч в себе огромные, неиспользуемые еще возможности дальнейшего улучшения работы паровозного хозяйства.

—Среди машинистов растут ряды мастеров вождения тяжеловесных поездов. Подлинные образцы вождения тяговых составов с высокими техническими скоростями показывают, награжденные недавно знаками «Почетному железнодорожнику», машинист депо Красноармейское — Южно-Донецкой дороги, товарищ Н. Р. Климов, машинист депо Дебальцево-Восток, Северо-Донецкой дороги, товарищ Ф. И. Пилленко, машинист депо Лима-Север, Северо-Донецкой дороги, товарищ П. Д. Селезнев и машинист депо Славянск Южно-Донецкой дороги, товарищ И. Ч. Прохватолю. Они блестяще овладели техникой паровоза, всегда содержат его в образцовом состоянии, хорошо изучили профиль пути. Они водят составы двойной нормы — весом до 5 тысяч тонн — паровозом «ФД».

Востание основан пассажирский паровоз «Иосиф Сталин» машинист депо Курской железной дороги имени Дзержинского товарищ Коршунов и товарищ Афанасьев, которые вместе со своими помощниками Волковым и Бестлягинским и кочегарами Болдыревым и Бобовниковым получили недавно высокую оценку со стороны народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича. Нарком наградил машинистов знаками «Почетному железнодорожнику», а помощников машинистов и кочегаров — именными часами. С 16 сентября по 1 декабря их паровоз ездил пробег в 38 тысяч километров без промывки и ремонта. К 1 мая они довели пробег паровоза от обточки до обточки, без захода в депо на ремонт и промывку в 45 тысяч километров и слали локомотив в обточку в отличном техническом состоянии. Знающим человеком железнодорожного транспорта стал диспетчер Днепропетровского отделения, Сталинской же-

лезной дороги, товарищ Дворянкин. Он добился отличных успехов в борьбе за быструю продажу поездов и постоянной внедрение методов стхановца. Загорю — ныне начальник Сталинской железной дороги. В апреле и мае товарищ Дворянкин отправил все поезда по расписанию, обеспечив выполнение коммерческой скорости на 157 процентов. Товарищ Дворянкин награжден знаком «Почетному железнодорожнику».

С каждым годом улучшается материальное благосостояние железнодорожников. Средняя заработная плата со 165 рублей в месяц в 1934 году поднялась до 303 рублей в марте 1937 года.

В этом году железнодорожники получают новые жилые дома, строятся клубы, больницы, школы, детские сады и так далее.

Кривоуссовцам-стахановцам транспорта большевистский привет!

Теснее сплотим свои ряды вокруг партии большевиков

А. АНАНЬИН

зам. секретаря парткома депо Барнаульского отделения

Праздник железнодорожников с новой силой вызывает в нас чувства гордости, чувства горячей любви к партии, к великому вождю, другу и учителю товарищу Сталину.

Железнодорожники, вооруженные историческими решениями февральско-мартовского ЦК ВКП(б) и указаниями товарища Сталина, под руководством наркома Л. М. Кагановича успешно ликвидируют последствия вредительства.

Самым замечательным движением сейчас на транспорте является развернутое стахановско-кривоуссовское движение.

Инициатор движения тяжеловесных поездов по нашему Барнаульскому отделению, сочувствующий ВКП(б) тов. Жеребцов добился рекордных показателей в вождении тяжеловесов, за что получил благодарность. Т. Жеребцов сейчас послан на дорожное совещание железнодорожников.

Комсомолец тов. Киселев, работая на комсомольском паровозе, провел тяжеловес весом в 1803 тонны, дав техническую скорость 37,6 километра в час и коммерческую скорость 23 километра.

Машинист, член ВКП(б) Дремов Иван также блестяще водит тяжеловесы. Тов. Дремов в стахановской школе читает лекции для машинистов на тему, как водить тяжеловесы. Он активно участвует в общественной работе, регулярно проводит читки газет на своем паровозе.

19 июля на собрании паровозники вынесли решение — водить поезда весом не ниже 1.700 тонн. Паровозники просят наркома Лазаря Моисеевича Кагановича установить весовую норму поездов в 1.700 тонн.

Инструктор-машинист, член ВКП(б), Иван Алексеевич Горбунов ежедневно проводит с машинистами беседы по изучению приказов Л. М. Кагановича.

Кольцевая езда имеет решающее значение для увеличения среднесуточного пробега и ускорения оборота паровозов. Она горячо подхвачена нашими машинистами. Машинист тов. Трушин со своим снаришником Каприониным достигли технической скорости 37 километров и коммерческой 22,1 километра в час. Они взяли обязательство сделать межпромысловый пробег в 12 тысяч километров. Машинисты Зумруев, Артеменко, Соловьев и Гольцев дали также прекрасные результаты кольцевой езды.

Парторганизация в паровозном цехе ежедневно проводит беседы о международном положении, о жизни рабочих железнодорожного транспорта, о значении железных дорог в военное время, и т. д.

Сейчас перед коллективом нашего депо стоит задача — окончательно ликвидировать брак в работе. День железнодорожного транспорта — всенародный праздник мы встречаем новыми победами. Работники железнодорожного транспорта еще теснее сплотят свои ряды вокруг партии Ленина — Сталина.

Как я формирую поезда

П. Ф. БУТОРИН

стахановец-составитель ст. Барнаул

В своей речи на совещании актива Северо-Донецкой дороги тов. Л. М. Каганович указал, что железнодорожники, кроме выполнения плана погрузки, должны добиться культурной, слаженной работы, которая увеличит мощь транспорта. Эти указания Сталинского наркома являются для нас программой действий.

Составителем поездов я работаю с 1936 года, за все время я не имел ни одного случая нарушения правил технической эксплуатации.

Как правило, вступая на дежурство, я прежде всего знакомлюсь с парком, внимательно осматриваю вагоны, пути и т. д. После этого на площадке получаю план формирования и отправления поездов, знакомясь с ним машиниста, старшего осмотрщика вагонов по парку и сцепщика.

По техническим нормам прямой поезд нужно формировать 45 минут, а я формирую в 15—20, сборный поезд формирую в 30—35 минут, вместо 55. Добился я этого потому, что заранее готовлю группу вагонов к отправлению и быстро подаю вагоны для выгрузки.

Я соревнуюсь с составителем четного парка тов. Воросовым Б. Договор соревнования мы проверяем в декаду раз.

Учуясь в техническом кружке составителей и сцепщиков, имею только отличные и хорошие оценки. Одновременно веду школу стахановских методов труда. В этой школе слушатели получают хорошие знания. Например, составитель тов. Лысков раньше сбивался в подсчете тормозов автомата и ручных, веса поезда, а сейчас хорошо ведет этот подсчет и является стахановцем.

Сегодня, в наш праздник — в день железнодорожника, — я заявляю, что и впредь буду работать так, как учит нас железный нарком тов. Каганович.

Командир-большевик

Первый случай был в 1932 году. Ночь была темная. Главный кондуктор Константин Петрович Стволов, получив жезл, пошел проверять выходные стрелки. На стрелках было все в порядке — рельсы были сделаны на выход и закрыты на замок. Вот уже сколько лет Стволов меряет этот перелом и всегда за него спокоен. Стрелочники здесь молодцы.

Сегодня бригаде Константина Петровича вручили весте особый поезд. Когда тов. Стволова вызвали на смену, начальник кондукторского резерва сказал:

— Мы тебя, Петрович, вызвали в неочередку. Решили, что кроме тебя и твоих ребят вручить этот поезд никому. Смотри же, не подведи. В дороге будь осторожен — проверь выходные стрелки лично сам.

— Мне водить такие поезда не впервые, моя бригада проверенная. Вот кого в голову еще поставить?

— В голове идет проверенный и надежный человек. Состав поведет машинист Болдаренко.

С этими мыслями Стволов уже перешел к ожидаемому его составу. Но нет, что-то сомнение берет его. Еще раз проверил выходные стрелки. Все было на месте. Пройдя шагов пять за стрелку он ступил на тяжелый железный по правый рельс. Сердце так и замерло. Звук оказался не обычным, а как бы приглушенным. С фонарем он тщательно начал проверять рельсы. Прошел почти три четверти длины — ничего нет. Вот и стык. Но... что это? Стволов не верил своим глазам. Вся внутренняя шека рельсы у стыка отвалилась. Крушение было бы неизбежным.

Когда бригада главного кондуктора Стволова приехала из поезда, всех изловили на собрании. Представитель Томской дороги за проявленную бдительность объявил всей бригаде благодарность и вручил премии.

Высокая политическая сознательность, честное отношение к труду, беспощадность к врагам и любовь к родной выработались у главного кондуктора Стволова за последние 6 лет.

С памятного случая в 1932 году, Константин Петрович предотвратил несколько неизбежных крушений и аварий.

Стволов — коммунист. На транспорте работает с 1922 года, до 1927 года был чернорабочим, затем кондуктором, потом главным кондуктором пассажирских поездов. Когда сталинский Нарком путей сообщения Л. М. Каганович бросил жезл — водить тяжеловесные товарные поезда только по расписанию — Константин Петрович идет главным кондуктором на товарные. Его, как коммуниста, как стахановца знает не только кондукторский резерв, но и весь узел. В этом году тов. Стволов получил за безаварийную работу наркомовскую премию.

На прошедших выборах партгрупп коммунисту Стволову, большевики оказали огромное доверие. Его избрали партгруппом кондукторского резерва. И здесь, на новом участке, Константин Петрович показал себя настоящим большевиком. Он — проверенный агитатор и пропагандист. Был председателем участковых избирательных комиссий по выборам в Верховные Советы СССР и РСФСР.

Как коммунист, как командир на производстве, он везде вперед, показывает образцы работы и высокую политическую сознательность. Неустанно работая среди коммунистов и беспартийных большевиков кондукторского резерва, он добился блестящих результатов. 9 человек из 15 коммунистов организации за безаварийную работу получили наркомовские премии.

За активную борьбу по внедрению стахановско-кривоуссовских методов работы на транспорте, политотдел представил на утверждение наркома кандидатуру тов. Стволова для награждения значком «Ударника сталинского призыва».

Сейчас тов. Стволов овладевает учением Маркса — Ленина — Сталина. Он учится на краевых курсах секретарей парткомов.

А. ПОПОВИЧЕНКО

Ст. Рубцовск.

В организации труда — залог успехов

Работая на транспорте конторщиком с 1930 по 1932 год, я без отрыва от производства учился и овладел специальностью дежурного по станции. Специальность эту я люблю и горжусь ей. В течение 6-летней работы дежурным я не имел ни одного замечания.

На дежурстве я, главным образом, обращаю внимание на состояние стрелочного хозяйства. При приеме дежурства я обязательно проверяю стрелки. После этого осматриваю пути и вагоны.

При приеме смены я внимательно знакомлюсь с техническими книгами, касающимися движения поездов, с книгой призывов и распоряжений, а позднее у диспетчера просматриваю расписание поездов.

После приема дежурства я составляю план работы и знакомясь с ним всю смену, даю задания, а потом внимательно проверяю их выполнение. Во время дежурства, в свободное

от работы время, я беседую с людьми на разные темы, передаю опыт работы лучших стахановцев, читаю газеты, знакомясь товарищей с международной и внутренней обстановкой.

В моей смене все вагоны, прибывающие на станцию, своевременно разгружаются.

Основой правильной организации выгрузки является точная предварительная информация о подходе вагонов. Она включает в себя не только количество вагонов, но и адрес, какому клиенту следует груз и какой груз. Такая информация имеет большое значение. Правильная организация работы с клиентурой дала нам возможность, при том же количестве грузчиков, разгружать вагоны значительно быстрее прежнего.

А. П. БЕЛКИН

Дежурный по станции Бийск.

ПОДАРКИ МАТЕРИ-РОДИНЕ

Молодые рабочие, стахановцы, служащие, инженерно-технические работники депо станции Рубцовка к дню великого праздника железнодорожников дали прекрасные подарки матери-родине.

Комсомолец — стахановец тов. Сидук производительность труда поднял до 1.226 процентов и взял обязательство выполнять задания на 1.500 процентов и сдать норму на оборонный значок. Комсомолец тов. Бархатов выработывает до четырех норм в смену, он готовит всю комсомольскую группу к сдаче норм на значок ГСО. Бригадир-комсомолец тов. Мостовенко ведет в группе работу по подготовке ворошиловских стрелков. Мастер цеха тов. Турков готовит слесарей к сдаче экзамена по паровозу серии «СО» на «отлично».

Слесари-комсомольцы Дурнев, Чернышкин, Сизоров, Котляренко, беспартийные товарищи стахановцы Федюков, Гришин, Шелев, Ермоленко, Горбков, Нанюхин в подарок матери-родине повышают свою квалификацию на высшие разряды, они увеличили производительность труда в два-три раза. Бригада Мостовенко на стахановской вахте выполняла задания на 770 процентов, слесари этой бригады тт. Кузнецов, Гришин и Марин выполняли нормы на 850 и 760 процентов.

И. САПРЫКИН

Группорг комсомольской группы.

Решения сессии воодушевляют на новые победы

Н. Д. КУЗНЕЦОВ

машинист-кривоуссовец депутат Верховного Совета РСФСР

Коллективы органов здравоохранения ликем не пресекаются.

Плохо в Барнауле развернута и торговля. В некоторых магазинах мало товаров широкого потребления.

Исключительно безобразно обстоит дело с общественным питанием. Столовых и ресторанов недостаточно и они ни в какой мере не удовлетворяют потребности населения. Чиновники из крайротдела давно болтают об улучшении общественного питания, однако, на деле этого не видно. Крайротделом и горсовет, передоверив всю работу торговым организациям, также не занимаются общественным питанием.

Не справились со своими задачами и Наркомпрос, Наркомзем, Наркоммастпром. Сессия крепко предупредила руководителей этих наркоматов.

Все вопросы на Сессии принимались единогласно. Единодушие и сплочен-

ность, неразрывная связь депутатов с массами были продемонстрированы во время работы Сессии, при решении важнейших государственных вопросов.

Огромная, важная и почетная работа депутата началась. Сессия Верховного Совета РСФСР явилась могучим призывом к честному и неуклонному выполнению всех указаний партии, советского правительства и избирателей.

Моя специальность — машинист. Здесь, на транспорте, среди огромной массы честных тружеников я воспитался и основную сложную работу — мастерство вождения поездов. Здесь была оценена моя работа и я избран депутатом Верховного Совета РСФСР.

Сейчас передо мной стоит очень серьезная и ответственная задача: еще лучше и производительнее работать на транспорте. Работать так, как учит нас сталинский нарком социалистического транспорта тов. Л. М. Каганович. Воспитывать и вырабатывать новые кадры.

С нашими железнодорожниками, верными защитниками традиций большевистской партии, можно проделать любую работу, насколько бы она сложна и трудна ни была. Советский Союз, под руководством великого Сталина и его соратника, мастера социалистических методов труда на транспорте тов. Кагановича, превращен в передовую могучую железнодорожную державу.



Н. Д. Кузнецов — машинист-кривоуссовец Барнаульского депо. Депутат Верховного Совета РСФСР.



Г. М. Пальгуева — стахановка-весовщица станции Барнаул.



П. Ф. Буторин — слесарь-стахановец ВРП ст. Бийск, выполняющий нормы на 350—400 процентов.



П. А. Ермолов — стрелочник-стахановец станции Барнаул, неоднократно премировался начальником отделения.



С. Л. Агренич — слесарь-стахановец депо станции Рубцовск, представлен к наркомовской награде.



И. А. Осипенко — дежурный по станции молодежной смены, станции Барнаул. Его бригада награждена значком «Почетного железнодорожника».



М. В. Бурецкий — стахановец-осмотрщик ст. Рубцовка, представлен к наркомовской награде.



П. Ф. Буторин — стахановец-составитель станции Барнаул — дважды премирован наркомом.



А. Ф. Иванов — кривоуссовец-машинист Барнаульского отделения, показавший рекорды межпромысловых пробегов паровоза.



С. А. Волков — машинист-кривоуссовец депо станции Рубцовск, водитель тяжелых поездов.

Германский шпионский центр в Швейцарии

ЖЕНЕВА, 26 июля. (ТАСС). Местная социалистическая газета «Ле Гравей» сообщает, что радикальный депутат Жаку привлек внимание государственного совета на открытое существование в Женеве подпольного шпионско-пропагандистского центра гитлеровской Германии. Центр этот, скрывающийся под вывеской «словацкий совет», основную свою деятельность направляет в данный момент на подготовку агрессии против Чехословакии.

Пользуясь гостеприимством швейцарских властей, этот центр выпускал, например, брошюры, предназначенную для распространения в Чехословакии, в которой, между прочим, говорится: «Германская армия разрушит Прагу в течение одной ночи, а затем захватит всю Богемию... Надо подготавливать веревки, на которых мы будем вешать чехов и их друзей».

В соответствии с известными директивами берлинских шпионских центров, предлагающих всеческими средствами подыграть войну к борьбе и сопротивлению народов, которые намечены в качестве очередной жертвы фашистского агрессора, литература так называемого «словацкого совета» пытается уверить чехословаков, что им никто не сможет помочь.

Изданная в Женеве брошюра дает более подробные инструкции своим агентам по осуществлению внутри Чехословакии различных диверсионных актов.

Газета «Ле Гравей» с возмущением отмечает, что эта банда германских шпионов и поджигателей войны свободно работает в Швейцарии, в то время как господи Мотта не может проявлять исключительной бдительности, когда какой-либо антифашистский журналист посетит не очень положительно отозваться о Муссолини. Именно за такого рода преступление известный антифашистский журналист Прато был недавно выслан из Швейцарии. Так на каждодневных фактах обнаруживается, как господи Мотта и его сотрудники понимают «швейцарский нейтралитет».

Французская печать об английском нажиме на Чехословакию

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС). Новый нажим английского правительства на Прагу, нашедший свое выражение в намерении Англии послать в Чехословакию лорда Ренсимена в качестве «советника» в переговорах между чехословацким правительством и немецкими властями, для многих во Франции, неожиданностью между тем, близкая к официальным кругам «Лей Парризе» утверждает, что вопрос о посольстве в Прагу английского «советника» ставился в беседах Галлифакса с Даладе и Бончи и что эта мера получила полное одобрение французского правительства.

По словам Табуи в «Эвр» не исключено, что «французское правительство также направляет своего эксперта для содействия советами чехословацкому правительству». Лондонский корреспондент «Фигаро» замечает, что во время парижских переговоров английского и французского министров было решено «рекомендовать» французскому правительству предоставить в самой широкой мере автономии судетским немцам.

Наиболее дальновидные внешнеполитические обозреватели не скрывают своего негодования английским посредничеством в Чехословакии. Так, Клод Виьер в «Ордр» заявляет, что «если в действительности дело шло бы о работе в пользу мира и о достижении прочного соглашения, можно было бы сказать, что все же жертвы являются оправданными. Однако дело обстоит не так. Гитлер стремится ущипнуть Англию. После этого он полагает, что будет иметь полную свободу, чтобы кулуарно Чехословакию».

Предостерегая от хитросплетений и ловушек германской политики Анри де Керильис в «Эпок» указывает, что заманчивые, с английской точки зрения, германские предложения, на практике являются весьма опасными. Пакт «четырёх держав», пишет де Керильис, имел бы своей очевидной целью изоляцию Чехословакии и Франции от Советского Союза.

Предостерегая от хитросплетений и ловушек германской политики Анри де Керильис в «Эпок» указывает, что заманчивые, с английской точки зрения, германские предложения, на практике являются весьма опасными. Пакт «четырёх держав», пишет де Керильис, имел бы своей очевидной целью изоляцию Чехословакии и Франции от Советского Союза.



НА СНИМКЕ: Девочка-испанка желает успеха своему отцу, уходящему на фронт для борьбы с фашистскими варварами. Фото-Союзфото

На фронтах в Испании

(По телеграммам ТАСС)

Восточный фронт
Согласно официальной сводке испанского министерства обороны за 27 июля, наступление республиканских войск продолжается. Несмотря на то, что итапо-германская авиация бомбардировала испанские войска, пытались сломить энергию наступающих в течение дня, республиканцы заняли целый ряд важных пунктов.

В настоящее время бои происходят вокруг Гандесы, окруженной республиканскими войсками. Число пленных, в большинстве, итальянцев превышает 4 тысячи человек. Идет расквашка занятых республиканцами территорий. Захвачено громадное количество военных материалов.

Фронт Леванта
Все усилия противника, направленные на завоевание Вивера, разбиваются о решительное сопротивление республиканцев. Итальянские войска пытались обойти гору Эспадан с запада, чтобы атаковать Вивер с севера. Однако эта попытка стоила итальянцам громадных жертв, — республиканцы нанесли им сокрушительное поражение. Сейчас итальянские войска в ожидании новых пополнений, вынуждены прекратить атаки на Вивер.

Противник пытался также атаковать позиции республиканцев у Курьяль Рабалсадор — к югу от горы Эль Тор. Однако республиканские войска ураганом огнем уничтожили атакующие части противника и затем бросившись в траншеи итальянцев выбили их ручными гранатами.

Атаки противника на позиции республиканцев у Трекузо (сектор Каудиль) и у Альменары (в зоне Суэрос), полностью отбиты.

Республиканская авиация успешно бомбардировала пункты скопления итальянских войск в секторах Баркикс и Каудиль; итальянцы понесли большие потери.

Центральный фронт
В секторе Брунет республиканские войска, совершив удачно вылазку, уничтожили живые силы противника.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае

На фронте, вдоль южного берега реки Янцзы, китайские войска, после успешной бомбардировки Цзиоцзяна с японских канонерок и с воздуха, оставили город и отошли к юго-западу на новую линию обороны. По сообщению ханькоуского корреспондента агентства Рейтер, часть китайских войск осталась в тылу у японцев и продолжает военные операции, притягивая им большие урон. 26 июля 2 тысячи японских солдат высадились юго-восточнее Цзиоцзяна. Японцы сосредоточили свыше 30 военных судов у Хукюу. В озеро Поанху через протоки вошло больше 10 японских военных судов и 160 катеров.

27 июля ожесточенной бомбардировке с воздуха подвергся город Мичжоу (на северо-восточном берегу озера Дунтинху). Бомбардировкой разрушена железно-дорожная станция. В городе разрушено много домов. Убитых и раненых насчитывается несколько сот человек.

В Южном Китае

Японцы сосредоточили большие силы на острове Наньшан-Намоа (севернее Святоу). Японцы сосредоточили в этом месте 4 тысячи морских, с приданными им пятнадцатипяти танками. На острове происходит бой между китайскими и японскими частями. В результате ожесточенной схватки японцы потеряли свыше 100 человек убитыми.

В Северном Китае

После спада воды на реке Хуанхэ, китайские передовые части начали продвижение по направлению к Байфину (главный город провинции Хэнань) и выходят в 8 километрах от города.



Одротня. Понерка Фото-монтаж МЯСНИКОВА.

Перелеты тт. Головина и Орлова

Летчики полярной авиации Герой Советского Союза тов. П. Г. Головин и тов. Г. К. Орлов заканчивают подготовку к перелетам вдоль берегов Северного Ледовитого океана. Они посетят полярные станы и фактории, доставят зимовщикам письма и посылки.

Тов. Головин вылетит из Москвы на самолете — амфибии «СССР Н-207», который может производить посадку на реках, озерах, в море и на сухолупных аэродромах. Путь тов. Головина до бухты Тикс лежит через Казань, Свердловск, Тюмень, Новосибирск, Красноярск и Якутск. В его задачу входит обследовать восточный сектор советской Арктики — от бухты Тикс до мыса Эула.

Тов. Орлов на летающей лодке «СССР Н-240» посетит острова и берега северных морей, расположенные к западу от бухты Тикс.

РАБОТА РУБЦОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

За 27 июля 1938 года
План погрузки выполнен на 76,9 процента.

План выгрузки выполнен на 102,5 процента.

Отдельные станции план погрузки выполнили:
1. Шипуново 290 проц.
2. Рубцовка 73,3 «
3. Писелька 63,6 «
4. Бабинский карьер 61,7 «
5. Алейская 38,4 «

Отправлено поездов по расписанию 78,1 проц.
Проследовало поездов по расписанию 56,8 проц.

РАБОТА БАРНАУЛЬСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

За 28 июля 1938 года
План погрузки выполнен на 58,8 проц.

План выгрузки выполнен на 65,7 проц.

Отдельные станции план погрузки выполнили:
1. Алтайская 161,5 проц.
2. Барнаул 100,0 «
3. Бийск 84,6 «
4. Черепаново 55,5 «

Отправлено поездов по расписанию 61,1 проц.
Проследовало поездов по расписанию 71,2 проц.

Сообщение краевого прокурора

Изложенные факты в фельетоне «Преступление» Макарова, помещенном в газете «Алтайская правда» за 20 июля 1938 г., расследованием полностью подтвердились. Приняты следующие меры:

Решение суда по делу иска коммунално-бытового отдела текстилькомбината к тов. Макарову И. Г. о выселении из квартиры и выселении из квартиры, по моему протесту отменено и дело производством прекращено.

Вынесение незаконного решения суда о выселении тов. Макарова из квартиры явилось результатом того, что прокурор Октябрьского р-на Т. Васильев не организовал работу по судебному надзору. Тов. Васильеву вынесено предупреждение и дано указание, как практически организовать работу по надзору за судом.

В отношении судьи тов. Огородниковой, допустившей бюрократически-формальное отношение к рассмотрению дела тов. Макарова и судебного исполнителя тов. Астахова, допустившего произвол при исполнении судебного решения — председателю Алтайсуда предложено вложить на т.т. Огородникову и Астахова строгое взыскание.

Тов. Макаров — стахановец, в мае был премирован и послан на лечение. Зная об этом, работники коммунално-бытового отдела текстилькомбината подали на него заявление в суд о взыскании квартирной платы. Со стороны отдельных работников коммунално-бытового отдела проявлено издевательство над стахановцем. Заглажная Макаровым квартира с 1933 года не ремонтировалась. Мною поручено произвести расследование по делу Макарова и привлечь виновников к уголовной ответственности.

И. о. Крайпрокурора МАЛЫШЕВ.

ЦИРК

Гастроли кавказского этнографического ансамбля

С большим успехом с 26 июля в городе Барнауле начал свои гастроли кавказский этнографический ансамбль под управлением В. С. Израйляна. В программе ансамбля — музыка, песни и пляска. Ансамбль знакомит широкие слои трудящихся Советского Союза с социалистическим искусством народов Кавказа и Закавказья, которое до советской власти было самым отсталым.

С напряженным вниманием слушаешь в исполнении квартета ансамбля. Особенно запомнились «Вержинивард», в переводе — «Последняя роза», которую исполняет на смычковом инструменте — кеманче — артист Израйлян. С таким же интересом слушается дагестанская народная лезгинка в исполнении Израйляна, Асрива, Вартагана и Маркосова.

Исполнители народных грузинских, армянских и азербайджанских песен артистка А. А. Аляева прекрасно исполняет на грузинском языке песенку из кинофильма «Последний маскарад» — «Судико» и народную армянскую песню «Лорик» (в переводе — «Горная птица»).

Большим вниманием пользуются у зрителя женский танец «Узундору» в исполнении артистки т. Петросян и бытовой северо-кавказский танец «Жених и невеста» — в исполнении артистов Ханум и Вартагана. Бурными аплодисментами сопровождается народный дуэтный танец «Шехона», который исполняют артисты Казбек Маркосов и Симон Иванадзе. Живо и интересно Иванадзе исполняет тбилисский шуточный танец «Кинтури».

С восхищением принимает зритель танора кавказских лезгинок артиста Апарата Вартагана. Неоднократно, по просьбе зрителя, он повторяет знаменитую аварскую лезгинку. Талантливому танору лезгинок Суле Маркосову, также не раз приходилось повторять дагестанскую лезгинку.

Фед. МОИСЕЕНКО.

Памятка сигнальным страховым постам и общественным страховым инспекторам

1. Сигнальные страховые посты организуются в колхозах для наблюдения за правильным содержанием и охраной застрахованного имущества и для борьбы с нарушениями законов о государственном страховании. Их задача — зорко охранять общественную социалистическую собственность, разоблачать и предупреждать бесхозяйственность, вредительство и попытки обмана государства, помогать страховым инспекциям определять действительные причины пожаров, палежа скота и других убытков, проводить разъяснительную работу по государственному страхованию.

2. Члены сигнальных страховых постов выбираются на общих собраниях колхозников из числа лучших колхозников и колхозниц, подлинных ударников и стахановцев колхозного труда.
3. Сигнальные страховые посты организуются в каждом колхозе.
4. В крупных колхозах сигнальные посты могут быть организованы в каждой отдельной ферме или бригаде.
5. Каждый сигнальный пост состоит из 3-5 человек — в зависимости от объема работы. Члены поста избирают из своего состава руководителя сигнального поста.
6. Руководство работой сигнальных постов и инструктаж их возлагается на участковых страховых инспекторов, а также на общественных страховых инспекторов.

7. Сигнальные страховые посты периодически отчитываются о проделанной ими работе перед финансовой секцией и президиумом сельского совета, а также перед общим собранием колхозников.
8. Для лучшего выполнения своих задач члены сигнальных страховых постов прикрываются и отдельными видами застрахованного имущества: постройки, животными, посевами, ловешким судам и др.
9. Члены сигнальных страховых постов, наблюдающие за противопожарной охраной жилых построек, складов, предприятий, инвентаря и другого имущества, выполняют следующую работу:

- добывают организации в своём колхозе добровольной пожарной дружины;
- проверяют, исправен ли пожарный обоз, в порядке ли машины, бочки и инвентарь, соблюдаются ли пожарные дежурства;
- оследают за противопожарной охраной колхозного гумна;
- организуют совместно с представителями пожарной надзора периодический осмотр печей и дымоходов;
- следят за тем, чтобы о каждом случае пожара колхоз своевременно заявлял сельскому и участковому страховому инспектору;
- помогают участковому страховому инспектору правильно определять причину пожара и следят за правильным и своевременным возмещением убытков.

10. Члены сигнальных страховых постов, наблюдающие за посевными, выполняют следующую работу:
а) следят за соблюдением агрономических правил, установленных для каждой сельскохозяйственной культуры;
б) ведут борьбу с потерями при уборке урожая;
в) следят за тем, чтобы о каждом случае гибели или повреждения застрахованных посевов и насаждений колхоз своевременно заявил страховому инспектору;

г) помогают участковому страховому инспектору правильно определять причины и размеры убытков в хозяйствах колхозов, колхозников и единоличников и следят за правильной и своевременной выплатой страхового возмещения.
11. Члены сигнальных страховых постов рыболовских колхозов выполняют следующую работу:
а) следят за соблюдением правил плавания и рыболовства;
б) следят за правильным ведением учета ловешкого имущества, выдаваемого рыболовам для производства лова;
в) следят за своевременной просушкой, ремонтом и правильным хранением сетей;
г) следят за тем, чтобы о каждом случае гибели или повреждения судов и орудий лова колхоз своевременно заявил участковому страховому инспектору;

д) помогают участковому страховому инспектору правильно определять причины и размеры убытков по страхованию ловешких судов и орудий лова и следят за правильной и своевременной выплатой страхового возмещения пострадавшим хозяйствам.
12. Помимо постоянного наблюдения за содержанием и охраной застрахованного имущества, члены сигнальных страховых постов принимают участие в производимых участковыми страховыми инспекциями периодических осмотрах состояния животного и противопожарной охраны в хозяйствах колхозов, колхозников и единоличников.
13. О всех замеченных непорядках в содержании и охране застрахованного имущества члены сигнальных страховых постов немедленно сообщают правлению колхоза, председателю сельского совета и участковому страховому инспектору (или общественному инспектору). Кроме того, они докладывают об этом общему собранию колхозников, добиваясь исправления недочетов в кратчайший срок.

14. О всех замеченных фактах неправильных действий участковых страховых инспекторов (несоставление ими актов об убытках, волоката, неправильное определение причин убытка и др.), члены сигнальных страховых постов сообщают заведующему районным финансовым отделом.
15. Члены сигнальных страховых постов проводят массово-разъяснительную работу среди колхозников и единоличников о значении и условиях добровольного страхования имущества, а также добровольного страхования жизни и здоровья при проведении этих страхований в своем селе.
16. Общественные страховые инспектора состоят при финансовых секциях сельских советов и выделяются из лучших, на деле проверенных страховых активистов-колхозников, а также из среды общественных-специалистов: агрономов, ветеринарных врачей, фельдшеров, пожарных работников и др.

17. Общественные страховые инспектора выделяются финансовыми секциями сельских советов, комсомольскими и профсоюзными организациями и утверждаются районными (городскими) страховыми инспекциями.
18. Руководство работой общественных страховых инспекторов возлагается на участковых страховых инспекторов.
19. Общественные страховые инспектора выполняют следующую работу:
а) помогают участковому страховому инспектору организовывать сигнальные страховые посты во всех колхозах, руководят работой сигнальных постов, инструктируют их по вопросам государственного страхования;
б) помогают участковым страховым инспекторам в работе по учету объектов, оценке страховых случаев, предоставлении страховых льгот, определению убытков, проведению добровольных видов страхования и следят за точным соблюдением записки по государственному страхованию;
в) если общественный страховой инспектор обнаружит факт нарушения законов по государственному страхованию (волокута, неправильный отказ в оплате убытка, незаконное лишение страховых льгот и др.), он должен без промедления поставить об этом в известность финансовую секцию и президиум сельского совета, а также заведующего районным финансовым отделом и добиваться устранения этих нарушений.
21. Общественные страховые инспектора отчитываются о проделанной ими работе перед финансовой секцией и президиумом сельского совета.
22. Каждому общественному страховому инспектору выдается удостоверение на подписание старшего страхового инспектора при райфо.
23. За выдающуюся работу по охране общественной социалистической собственности и по борьбе с последствиями вредительства в страховой работе члены сигнальных страховых постов и общественных инспектора могут быть премированы. Премирование производится областными (краевыми) и республиканскими управлениями Госстраха по представлению старшего страхового инспектора.

Начальник Главного Управления Госстраха СССР ВЛАСОВ.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: Кабинет отв. редактора — 6, отдел сельского хозяйства и пром. отдел — 471, дежурный телефон (круглые сутки) — 346, директор типографии — 7 через коммутатор, типографии — 306, коммутатор издательского отдела — 504.

Упол. Крайпресса № Б-210. г. Барнаул, Короленко 105. Издательство «Алтайская правда». Тираж 40.000.