

Его Превосходительству

Господину Оберъ-бергъ-гауптману 4^{го} класса Колывановоси-
восиенскихъ заводовъ Махальницъ и Ордена Святтвса
Анны 2^{го} класса кавалера Василью Сергеевичу Тулову

Бергъ-мейстера 8^{го} класса (Фролова)

Репортъ.

По препорученіи мнѣ отъ Канцеляріи Колывановоси-
сенскаго Горнаго Махальницъ испытанія представленнаго
мною проекта о заведеніи Судоходства по рѣкѣ Ир-
тышѣ, повторены мною были въ мѣсто сего 1804 года
пробы глубины его и другіе изслѣдованія, сдѣланные
мною приватно еще въ прошлагоднее мѣсто всей той
части сей рѣки, которая мѣдитъ между пристаней
Бухтарминскихъ рудниковъ и Ибинскихъ фарпостовъ.
Во время продолженія судномъ путемъ порты сей
сдѣлано мною измѣреніе оной и по нему составлены кар-
ты 31 галтныхъ павшихъ водахъ генеральная съ
широтами и долготами мѣстъ, въ первыхъ помѣ-
щенъ профинъ береговъ глубина фарпатера съ мѣлами
подводными камнями и прогнѣи означеніе мѣстъ удо-
бныхъ и неудобныхъ для бичевника. Въ дополненіе къ симъ
картамъ собрано описаніе всей той части Иртыша
по которой судоходство должно производиться съ соде-
нїями сриизическими Топографическими и Историческими
страны ея пропеченной. Къ оное такъ и карты
прислѣ Вашему Превосходительству погтеннѣйше
гестъ шитою представитъ. По симъ же повтореннымъ
нотнѣшмаго мѣста по Иртышѣ мѣриваніемъ, Успѣшность
своею совершенно соответствовавшимъ предполагаемой
шты, и изслѣдованіемъ его вполной подробности со сто-
роны всей Удобности къ оному, найдены возможныя для
гораздо превозходнѣйшаго Судоходства то для доста-
вленія рѣдъ полагаю я суда одиннадцатисаженной дли-
ны съ нагруженіемъ камня по 3000 пудовъ, О чемъ ра-
портномъ Канцеляріи Колывановосиенскаго Горнаго Ма-
хальницъ отъ оуна представлено. — Декабря. 22. дня
1804 года. Бергъ-мейстеръ 4^{го} класса Фроловъ

