



Алексей Кобелев

ИЗ ОРЛИНОГО ПЛЕМЕНИ

Курсанты Алтая – Герои Отечества

Медаль «Золотая Звезда»
Героя Советского Союза



Медаль «Золотая Звезда»
Героя Российской Федерации



Электронная библиотека АКУНБ, elib.altlib.ru

**Алексей
КОБЕЛЕВ**

**ИЗ ОРЛИНОГО
ПЛЕМЕНИ**

Курсанты Алтая – Герои Отечества

Барнаул 2017

**ББК 63.3 (253.3)-8 + 68.41(2)
К-552**

12+

Кобелев А.И.

К-552 Из орлиного племени. Курсанты Алтая – Герои Отечества. –
Барнаул: Алтайский Дом печати, 2017. – 208 с.

О военных училищах и школах Алтая, о курсантах и их наставниках – Героях Родины. Доблесть и отвага не умирают с Героем, а переживают его – настоящая книга подтверждение тому. Пусть она будет ещё одним скромным памятником безумству храбрых и сильных духом.

ISBN 978-5-98550-408-8

ББК 63.3 (253.3)-8

© А.И. Кобелев, 2017

ВО ИМЯ БУДУЩЕГО ПОМНИТЬ

Авторское предисловие

Внезапное нападение гитлеровской Германии на СССР стало тяжким испытанием для всего советского народа. Война сорвала с мест миллионы людей. Железнодорожные составы непрерывным потоком шли на Урал и в Сибирь с оборудованием заводов и фабрик вместе с семьями инженеров и костяком рабочих, из прифронтовых областей вывозились все ценности, эвакуировались учебные заведения, научные учреждения, учреждения культуры, пионерские лагеря, детские сады и ясли. Если не хватало вагонов, скот угоняли по просёлочным дорогам. А на запад шли эшелоны с войсками, боеприпасами, боевой техникой, грузовыми машинами, тракторами, лошадьми, фуражом и продуктами для фронта.

Железнодорожникам военной поры можно только поражаться — насколько же оперативно, чётко и слаженно они работали. Это был огромный, трудновообразимый, но единый организм, что и позволило им справиться с колоссальными задачами. Будь нынешняя раздробленность, бесчисленные АО, ООО и ОАО, самодовольные начальники и прочие прелести рыночников, вряд бы удалось выполнить то, что оказалось по плечу поколению победителей.

В города и сёла Алтая было эвакуировано более 100 заводов и фабрик, из них 24 завода оказались общесоюзного значения. Кроме них прибыли тысячи эвакуированных людей, 46 детских домов, около 40 детских садов,

Всесоюзный пионерский лагерь «Артек», около 5000 детей из блокадного Ленинграда, Запорожский машиностроительный институт, Пушкинский сельскохозяйственный институт, Московский педагогический институт имени Карла Либкнехта, Новочеркасский автомобильный техникум, Ленинградский архитектурно-строительный техникум, симфонический оркестр Ленинградской филармонии, Московский камерный театр, Днепропетровский и Ворошиловградский театры драмы. В крае было развёрнуто 59 госпиталей почти на 20000 раненных бойцов и командиров. В самые короткие сроки Барнаул превратился в крупный военно-промышленный город и был отнесён решением СНК СССР к режимной зоне. Только один завод № 17 (Станкостроительный) в годы войны выпустил свыше миллиарда патронов, или каждый второй изготовленный в стране. Он один выпустил больше патронов, чем все патронные заводы царской России времён Первой мировой войны.

Одновременно на Алтай прибывали военные училища и школы, спешно создавались новые.

В июле 1941 года были эвакуированы из Белоруссии в Барнаул Лепельское миномётное училище, а в Славгород — Таллинское военное пехотное училище. В том же месяце на базе Броварских пехотных курсов усовершенствования командного состава Киевского особого военного округа сформировано Рубцовское военное пехотное училище. В августе Таллинское пехотное училище было переведено в Тюмень, а на его место в Славгороде прибыла Олсуфьевская военно-авиационная школа стрелков-бомбардиров. В октябре 1941 года в город Бийск из Тамбовской области прибыло Мичуринское военно-инженерное училище. 6 ноября 1941 года начало работу Барнаульское военное пехотное училище.

В крае разместились 3-я и 4-я Московские артиллерийские спецшколы, 7-я и 8-я Ленинградские артиллерийские спецшколы. В феврале 1942 года в город Ойрот-

Тура (Горно-Алтайск) по Дороге жизни из Ленинграда прибыла 2-я специальная школа Военно-воздушных сил. В сентябре 1942 года в Славгород из Саратовской области прибыла Балашовская военная авиационная школа пилотов. На Алтае работала 16-я окружная снайперская школа, 7-я военно-авиационная школа пилотов первоначального обучения, несколько школ младших специалистов.

По опубликованным данным школы и училища края подготовили около 42000 офицеров и военных специалистов, только снайперов подготовлено свыше 8000. Эти цифры скромными не назовёшь.

Между тем, эта страница краеведами остаётся практически не изученной. Лишь энциклопедия «Рубцовск» отвела достойное место своему пехотному училищу, а в городе установлен памятник курсантам Рубцовского военного пехотного училища. Энциклопедии «Барнаул», «Бийск» и Алтайского края даже не упоминают военные учебные заведения.

Неизвестны были многие курсанты с их наставниками, удостоенные званий Героев Отечества.

Из стен Лепельского миномётного училища вышло восемь Героев Советского Союза, из Барнаульского военного пехотного — три, из Рубцовского военного пехотного — три, из Мичуринского военно-инженерного училища — тоже три. Славгородское небо оказалось счастливым для 26 выпускников Балашовской военной школы пилотов — 25 лётчиков удостоены звания Герой Советского Союза и один звания Герой Российской Федерации. Эта школа стала прямо-таки кузницей Героев Отечества. Их тогда называли «Сталинскими соколами».

В военное лихолетье школы и училища Алтая взрастили 43 Героя! Возможно, эта цифра не окончательная.



Герои Советского Союза воспринимались людьми как сказочные, из былин, недостижимые, сверхъестест-



венные. Когда старшина Данил Жуков ехал на побывку в Петропавловский район, то доехать из Бийска ему дали машину ЗИС-5 с лучшим шофером. Районная газета рассказывала: «Он шёл, на своей богатырской груди нёс Золотую Звезду, нёс славу своим землякам, славу народу-победителю. История села и района вряд ли знала, и будет когда-нибудь знать такое скопление людского мира в центре Петропавловского. Здесь был и стар, и млад. Люди хлынули к районному центру неудержимым потоком. Они шли пешком, бежали из разных мест, ехали верхом на лошадях, в повозках. Народ ликовал, слышался смех и рыдание...».

В разделе Балашовской школы пилотов нынешней книги помещён любопытный снимок. На лавочке сидит лётчик – Герой, его обступили девушки, парни, тут же пожилой мужчина. Самый смелый парнишка оказался ближе всех и трогает руками орден. Герой смущённо улыбается, снял фуражку то ли от летнего зноя, то ли жарко ему стало от пристального и восторженного взгляда односельчан...

Это немая сцена любви народа и восхищения.



В послевоенное время в крае долго не существовало военно-учебных заведений. Лишь 1 сентября 1967 года распахнуло свои двери Барнаульское высшее военное авиационное училище лётчиков, впоследствии получившее имя Главного маршала авиации К.А. Вершинина. Из стен его вышли два Героя Советского Союза и три Героя Российской Федерации. Там же восемь лет служил наставником курсантов В.Н. Бондарев — ныне Герой России, генерал-полковник авиации.

С августа 1990 года работает Барнаульская специальная школа-интернат с первоначальной лётной подготовкой, которой присвоено имя Героя Советского Союза К.Г. Павлюкова. Два воспитанника стали Героями Российской Федерации.

Более 50 бессмертных курсантских имён! Герои-богатыри, чьи имена навечно вошли в ратную историю Отечества. Замечательная золотозвёздная плеяда — бесстрашных, решительных, волевых, благородных, бескорыстных и верных Отчизне. Среди них три военных лётчика-испытателя — люди особого свойства. Чтоб оградить от опасности других, они ежедневно, из месяца в месяц, из года в год сознательно ищут опасность для себя, шагают в западни, созданные собственными руками.

Ратному делу они учились на алтайской земле, она же кормила и поила их, она и провожала каждого на святое дело — служить и защищать Родину. Давно пора на Мемориале Славы на площади Победы краевого центра рядом с именами Героев-земляков поставить памятник военным курсантам. Отдельный. И золотом высечь имена 51 чудо-богатыря. Героев и Советского Союза, и Российской Федерации, ибо это одинаково люди мужества наивысшего свойства. И ещё. На зданиях, где они учились, установить мемориальные доски с их именами. Они заслужили этого своими подвигами, своей кровью.

Военные курсанты — люди легенд, оставили заметный след в истории, которым край вправе гордиться. Это светлая страница в летописях городов и сёл и слава их.

Во имя будущего потребно помнить их!

В год столетия начала Первой мировой войны — в августе 2014 года — Бийский краеведческий музей выставил портретную галерею Георгиевских кавалеров-земляков. Алтайское краевое телевидение показало сюжет из музея, когда выставку осматривала группа местных кадетов, причём тот момент, когда девчушка с крупными белыми бантами говорила буквально следующее: «Георгиевские кавалеры воевали за царя и Отечество, а советские солдаты воевали потому, что боялись Сталина».





Несчастный ребёнок! Беда в том, что его учат не патриоты, а какие-нибудь потомки белогвардейцев, предателя Власова, антисоветчики да попы-мракобесы, утверждающие, что Великая Отечественная война — это кара божья за безбожие советского народа. Иными словами — Адольф Гитлер выполнял святую волю. Эти люди никогда не скажут, что в годы Великой Отечественной войны на защиту Родины встали 40,6 миллиона советских граждан, из них более 20 миллионов составили добровольцы! С оккупантами воевали 6000 партизанских отрядов, в которых насчитывалось 1,224 миллиона человек, из 2 миллионов бойцов народного ополчения были сформированы 60 дивизий! На войну пошли 6,387 миллиона коммунистов, 11,5 миллиона комсомольцев, 2 миллиона женщин, 200 тысяч подростков. А число уклонистов, дезертиров, перебежчиков и прочих изменников составило около 2 миллионов человек, что не превышает 5 процентов от числа воинов-патриотов. Это они боялись Сталина, потому и бежали. Все остальные — 95 процентов — Родину защищали! И они разгромили врага в мае 1945 года, добились его в собственном логове, а европейские столицы ликовали и весенними цветами осыпали советских солдат-победителей.

5 декабря 2016 года, в день 75-й годовщины начала наступления советских войск под Москвой, какая-то трындычиха Центрального телевидения, шагая по глубокому снегу, рассказывала, что тут началось наступление и что не у всех солдат были винтовки, не хватало патронов, дрались штыками, сапёрными лопатками... Да, уж! Не знает она историю, но научилась держать нос на запах доллара, без стыда и совести выполнять любой заказ хозяев, возможно, забугорных. Она не сказала, что под Москвой гитлеровцам был нанесён сокрушительный удар, что Главное командование Красной армии сумело создать мощные резервы из полнокровных дивизий, хорошо обученных, экипированных и вооружённых воинов.

Что в битве под Москвой было разгромлено около 50 немецких дивизий, враг потерял более полумиллиона человек, 1500 танков, 2,5 тысячи орудий, 1136 самолётов, более 1,5 тысячи автомашин и много другой техники. Что оккупантов отбросили на 100-250 километров и больше они тут не рыпались. А она говорила о лопатках.

Сегодня Великая Победа сама нуждается в защите, ибо мощный натиск на неё идёт не только с Запада, но крепкие, сплочённые силы внутри страны тоже умаляют значимость и величие Победы, искажают факты, фальсифицируют историю, глумятся над Героями войны, злобно клеветают на военачальников и полководцев Красной армии. С удивительной методичностью в общество вбрасываются провокационные идеи высших государственных чиновников. То депутат-единоросс генерал Сигуткин предлагает вместо копии Знамени Победы принять контрафакт, местами смахивающий на американскую символику. То главный начальник культуры страны заявляет, что русский фашизм страшнее немецкого. То учёный юрист, а по совместительству премьер, Сталина назовёт преступником. То глава администрации президента страны и министр культуры России, как черти из табакерки выскочили, и давай устанавливать мемориальную доску в Питере союзнику Гитлера Маннергейму. Да ещё организовали торжественное прохождение роты солдат.

Мы возмущаемся действиями бандеровцев, литовцев, эстонцев да поляков. У нас доморощенных ненавистников святой Победы хоть отбавляй. А возможно, те с российских и пример берут.

Кто-то из мудрых сказал: «История — могучий фактор воспитания сознательного патриотизма. Принимать свою историю, забывать её — значит оплёвывать могилы своих предков, боровшихся за родную землю».

Из ненавистников прошлого своей страны не вырастают сознательные патриоты ни настоящего, ни будущего.





ВОЕННЫЕ УЧИЛИЩА И ШКОЛЫ АЛТАЯ

Таллиннское военное пехотное училище

В июле 1941 года в город Славгород прибыло из Эстонии Таллиннское военное пехотное училище, но 20 августа того же года оно было передислоцировано в город Тюмень. Его место заняла школа из Тюмени.

Рубцовское военное пехотное училище

Училище создано 21 июля 1941 года на базе Броварских пехотных курсов усовершенствования командного состава Киевского особого военного округа, готовило командиров стрелковых подразделений. В состав его входили пять батальонов: три стрелковых и по одному пулемётному и миномётному, располагались в разных зданиях города. Расформировано 13 декабря 1943 года приказом по войскам Сибирского военного округа № 0504 от 26 октября 1943 года. В действующую армию передано 11036 человек, из них полный курс обучения прошли и получили офицерские звания 3379 человек.

В стенах училища военную науку постигали Герои Советского Союза знаменитый снайпер С.В. Петренко, командиры рот И.К. Северин и Г.Н. Чернов.



Лепельское артиллерийско-миномётное училище

Оно было создано в июне 1940 года как стрелково-миномётное училище, организационный период длился до 1 декабря 1940 года. Размещалось в городе Лепель Витебской области Белорусской ССР, с января 1941 года реорганизовано в Лепельское миномётное училище. В нём учились 1596 курсантов, первый выпуск планировался на 1 декабря 1942 года. 26 июня 1941 года был получен приказ защищать город и Лепельское направление до полной эвакуации военных складов. Курсанты мужественно и стойко сражались с врагом, но в ходе военных действий училище распалось и перестало действовать как целостный организм. Одна часть отступала на Витебск, затем к Смоленску, вторая часть оказалась в окружении и самостоятельно выбиралась в том же направлении.

26 июля 1941 года первая группа в 781 человека (70 офицеров и 691 курсант) прибыла в Барнаул. Училище разместилось в трёхэтажном здании красного кирпича по улице Партизанской между Ленинским и Комсомольским проспектами (вместо 630-го стрелкового полка 107-й стрелковой дивизии, убывшего на фронт 24 июня 1941 года). До 12 августа 1941 года собралось 1022 человека. Все документы, секретная переписка, деньги, учебные пособия и вещи остались в захваченном оккупантами городе.

31 июля 1941 года училище переименовано в Барнаульское миномётное, 19 сентября того же года возвращено прежнее название, с 12 июля 1944 года реорганизовано в Лепельское артиллерийско-миномётное училище.

В январе — апреле 1942 года из курсантов формировалась 148-я курсантская стрелковая бригада, она сражалась на Смоленской земле. 19-летний командир взвода Игорь Портнягин писал 21 ноября 1942 года заучу школы: «Только на фронте моё место, только в первых рядах за-



щитников Родины до тех пор, пока не перестанет пахнуть фрицем моя земля, пока пятка последнего врага не оставит мою страну. Эта клятва дана самому себе, и нет ничего сильнее её». Почти вся бригада полегла смертью храбрых в зимних наступательных боях, погиб и Игорь Портнягин, освобождая землю от иноземных оккупантов.

Окончившие училище направлялись и в секретные боевые части. Белорус-миномётчик Гуревич рассказывал: «Выпускаемся, проходим мандатную комиссию. И я в составе группы из тридцати человек был направлен в Москву, где формировались гвардейские миномётные части. Это были секретные части. У нас на вооружении был гвардейский миномёт БМ-13, который позже в войсках называли «катюшей»... Это было новое оружие, секретное...».

За время своего существования училище подготовило 6637 офицеров-миномётчиков. Кроме того, подготовлено 720 младших командиров, переподготовлено 798 офицеров на должности командиров взводов и командиров батарей. На бывшем полигоне училища между посёлками Новосиликатный и Власиха и ныне находят стреляные и не стреляные снаряды. Училище расформировано 14 августа 1946 года.

Известны имена восьми выпускников Героев Советского Союза: И.М. Баринов, И.Я. Григорьев, Ф.А. Логвин, С.П. Сельский, М.М. Сурошников, Л.П. Тихмянов, П.Я. Трунов и П.Е. Шишкин. Причём, три выпускника (И.М. Баринов, С.П. Сельский и П.Я. Трунов), сражавшиеся на разных фронтах, высшую награду Родины получили в один день — Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года.



Бийское пулемётное училище

Было создано в июле 1941 года на базе курсов усовершенствования командного и начальствующего состава, численность переменного состава планировалась в 1650 человек. Расформировано в марте 1942 года в связи с переизбытком пехотных училищ и недостатком людских ресурсов для набора курсантов.

Олсуфьевская военно-авиационная школа стрелков-бомбардиров

Она прибыла в Славгород в августе 1941 года из Тюмени. Создавалась с 30 января 1941 года на станции Олсуфьево Орловской области на базе Олсуфьевской военной авиашколы из кадра командно-начальствующего состава Харьковского авиационного училища, учебный процесс начала 1 февраля 1941 года. 13 июля была эвакуирована в Тюмень. В Славгороде действовала не многим более года — до 21 сентября 1942 года. Расформирована в связи с прибытием Балашовской военной авиационной школы пилотов, успела подготовить 468 военлётчиков.

На Алтае лётному мастерству курсантов учили лётчики-инструкторы, будущие Герои Советского Союза П.П. Зверьков и В.К. Лихачёв.

Мичуринское военно-инженерное училище

Формировалось в июне-июле 1941 года в Тамбовской области в составе четырёх учебных батальонов на базе Мичуринских курсов усовершенствования начальствующего состава запаса инженерных войск, готовило командиров взводов инженерных войск. С октября 1941 года находилось в городе Бийске Алтайского края, распола-



галось в зданиях нынешней школы № 2 и так называемых «белых казармах». 1 сентября 1942 года училище было переведено в Новосибирск, оттуда 22 июля 1944 года — в Томск, там и было расформировано после войны. За период с 19 октября 1941 года по 1 августа 1944 года состоялось 10 выпусков офицеров численностью 2630 человек.

Бывшие курсанты Г.М. Певнев, И.П. Сидоров и В.В. Швец стали Героями Советского Союза, этого же звания удостоен Ф.Ф. Коновалов, но он оканчивал училище, когда оно находилось в городе Новосибирске.



Барнаульское военное пехотное училище

Оно расположилось в двухэтажном красного кирпича здании по улице Партизанской между проспектами Ленина и Комсомольский города Барнаула, курсанты в составе четырёх учебных батальонов приступили к занятиям 6 ноября 1941 года. Срок обучения устанавливался в шесть месяцев, однако обстановка на фронтах часто требовала немедленного пополнения боевых частей. Из 11 наборов полный курс обучения прошли только три, и только эти курсанты получили офицерские звания, остальные были отправлены на фронт младшими командирами и рядовыми. 10 сентября 1943 года училище переведено в Канск Красноярского края. В годы войны в действующую армию передано 6941 курсант и 2056 офицеров.

Два бывших курсанта — А.Ф. Кауров и В.Е. Смирнов, удостоены звания Герой Советского Союза. Командир курсантского пулемётного взвода Н.В. Ларин в последующем командовал батальоном стрелкового полка на 1-м Украинском фронте, особо отличился при захвате и удержании плацдарма на реке Одер, удостоен звания Герой Советского Союза.

Балашовская военная авиационная школа пилотов

С сентября 1942 года из Саратовской области на Алтай стали прибывать подразделения Балашовской военной авиационной школы пилотов — немецкие самолёты уже долетали до расположения школы и учебные полёты стали не безопасными. Балашовцы располагались в Славгороде и райцентре Бурла, Олсуфьевская военно-авиационная школа перестала существовать. В связи с недостатком жилья, курсанты устраивали палатки на 25-30 человек, сами расширяли и приводили в порядок аэродромы. Школа готовила пилотов на новый штурмовик Ил-2 «летающий танк». Поскольку учебных самолётов не доставало, многие выпускники практические навыки получали в запасных и учебных полках.

Нынешнее Балашовское высшее военное авиационное училище лётчиков имеет богатейшую историю, прежде всего, в плане военлётов, удостоенных высшего звания Родины. К концу войны 132 человека стали Героями Советского Союза, в том числе трое — дважды. В мирное время 7 выпускников стали Героями Советского Союза, а 9 — Героями Российской Федерации.

Школа в Славгороде вписала свою славную страницу в историю. Небо Алтая оказалось счастливым для 26 курсантов — 25 были удостоены звания Герой Советского Союза и один — Герой Российской Федерации: Г.И. Амелин, А.И. Белоус, И.Ф. Гавриш, Н.П. Грошев, С.И. Гурвич, П.С. Докучалов, П.А. Ермилов, А.И. Заровняев, В.И. Знаменский, А.И. Ишанкулов, К.М. Кабанов, В.А. Котюнин, В.А. Кузнецов, В.А. Кумсков, А.П. Логинов, В.И. Лукашин, В.А. Милюков, И.И. Нечепуренко, И.М. Панков, А.Д. Панов, Н.И. Родин, М.И. Рыбак, Г.С. Стародубцев, А.В. Хухрин и Б.Д. Щапов. Через 49 лет после войны звание Герой Российской Федерации присвоено И.И. Корчагину,



совершившему 126 боевых вылетов на штурмовку войск противника.

Школой было обучено 4343 лётчика. В начале 1946 года её объединили с Новосибирской школой пилотов, в конце того же года расформировали — в городе Балашове Саратовской области уже работала 2-я Балашовская военная школа пилотов.

16-я окружная снайперская школа

Она была передислоцирована в Барнаул из Канска в январе 1943 года. Комплектовалась из числа призывников 1924–1927 годов рождения, имеющих стрелковую подготовку. Срок обучения — 6 месяцев, большую часть учебные занятия проводились в поле. Подготовлено около 8 тысяч снайперов.

«Русский снайпер — это что-то ужасное...» — так бубнили фрицы.

Музей школы № 83 города Барнаула (ул. Г. Исакова, 273) располагает многими материалами, касающимися снайперской школы.

7-я военно-авиационная школа пилотов

На станции Пospелиха Алтайского края с 24 июня 1944 года до октября 1945 года располагалась 7-я военно-авиационная школа пилотов первоначального обучения, имела два аэродрома. Всего подготовлено около 600 человек.



Артиллерийские спецшколы и школа ВВС

В ноябре 1941 года из осаждённой Москвы в Западную Сибирь прибыл сводный эшелон с артиллерийскими спецшколами системы Народного комиссариата просвещения РСФСР. Они создавались до войны, это были школы восьмых, девярых и десятых классов с первоначальной военной подготовкой, с военной дисциплиной, военной формой одежды и летними военными лагерями. Было открыто 17 артиллерийских школ, 20 — Военно-воздушных сил и 5 — Военно-морского флота. Выпускники имели преимущество при поступлении в военные училища. Школы сыграли определённую роль в укреплении Вооружённых сил СССР, они взрастили замечательную плеяду советских людей. В послевоенное время все они прекратили своё существование.

3-я Московская артиллерийская спецшкола остановилась сначала в Прокопьевске (ныне Кемеровской области), потом переехала в Рубцовск, 4-я спецшкола обосновалась в Бийске. Впрочем, и она в 1943 году в составе трёх батарей была передислоцирована в город Барнаул. В ней учился известный писатель Александр Рекемчук, написавший о том времени замечательную повесть «Нежный возраст». В предвоенное время 4-ю школу окончили Герой Советского Союза полковник Барданов А.И. и Герой Социалистического Труда генерал-полковник Максимов А.А.

В начале 1942 года прибыли 7-я и 8-я Ленинградские артиллерийские спецшколы. Первая разместилась в селе Троицкое Троицкого района, вторая — в селе Тогул Тогульского района. Учащийся 8-й школы Борис Кувыкин в письме от 24 апреля 1970 года писал: «В 1942 году весной наша школа, будучи эвакуирована из блокады Ленинграда, прибыла в Тогул. Из 320 человек учащихся до района доехали 96, остальные погибли в пути на Ладоге... Хочется

сказать, что если бы не семьи тогульцев, тепло принявших нас, изголодавшихся и измучившихся блокадой и дальней дорогой, то неизвестно закончили мы среднюю школу, были бы подготовлены к службе в Советской Армии. В юбилейный год 25-летия Победы хотелось бы отблагодарить старшее поколение тогульцев за гостеприимство в тяжёлые годы войны. Сказать им большое спасибо. Они, конечно, помнят нас, парней из Ленинграда».

Учащиеся и преподаватели 8-й артиллерийской школы в селе Тогул 24 апреля 1943 года собрали на постройку батареи «Юный артиллерист» 50 тысяч рублей. Верховный Главнокомандующий И.В. Сталин прислал телеграмму следующего содержания: «Передайте личному составу школы, собравшему 50 тысяч рублей на постройку батареи «Юный артиллерист», мой горячий привет и благодарность Красной Армии».

Воспитанник 8-й Ленинградской специальной артиллерийской школы Борис Караулов в 1943 году закончил 2-е Томское артиллерийское училище. Боевой путь 19-летнего младшего лейтенанта начался под Вязьмой и закончился в Берлине. Однажды, командуя огнём своей батареи, он был окружён вражескими автоматчиками. Связист и разведчик погибли, оставшись один, он вызвал огонь на себя. Когда подоспела помощь, то бойцы увидели множество вражеских трупов вокруг места боя, а командира нашли тяжело раненного в ноги. За личное мужество, отвагу и храбрость старший лейтенант Караулов был удостоен одной из самых почётных наград — ордена Александра Невского.



В феврале 1942 года в село Ойрот-Тура (ныне город Горно-Алтайск) по Дороге жизни из Ленинграда прибыла 2-я Ленинградская специальная школа Военно-воздушных сил. Она разместилась в здании зооветеринарного техникума по проспекту имени И.В. Сталина (ныне

проспект Коммунистический). Из 405 учеников основной группы до места добрались только 216 ребят. Сначала после блокадного и голодного города их месяц откармливали в ресторане, потом начались будни, наряду с учёбой ребята заготавливали дрова, были заняты на уборке урожая и даже пасли отары овец и коз. Школа вернулась в Ленинград в 1945 году, на Алтае она сделала четыре выпуска.

В 1946 году окончил школу Э.И. Кузнецов — Герой Советского Союза, лётчик-испытатель, генерал.

7 мая 2010 года на здании Министерства здравоохранения Республики Алтай (проспект Коммунистический, 54) торжественно открыта мемориальная доска в память «мальчишек в длинных шинелях».

Барнаульское высшее военное авиационное училище лётчиков имени Главного маршала авиации К.А. Вершинина

Оно открыло свои двери 1 сентября 1967 года, это было детище первого секретаря Алтайского крайкома КПСС, Героя Социалистического Труда А.В. Георгиева. Столичные генералы авиации не верили, что за один год можно будет создать современную учебную базу, что молодые люди поедут учиться в холодную Сибирь. Александр Васильевич заверил министра обороны, Маршала Советского Союза Р.Я. Малиновского в успехе задуманного дела и работа закипела. Было создано специальное строительное управление, сносились дома и постройки по улицам Чкалова и Партизанской, по Комсомольскому проспекту, капитально ремонтировались имевшиеся здания, возводились новые. Строился жилой дом для командно-начальствующего состава.

А конкурсу желающих поступить учиться могли позавидовать столичные вузы — 1200 заявлений на 220 мест.

Готовило военных лётчиков-инженеров, замечательных специалистов и великих патриотов своей страны. В их распоряжении были учебные полки в Славгороде, Камне-на-Оби и Калманке с необходимой структурой. Первый особо торжественный выпуск состоялся 26 октября 1971 года. Училище подготовило около 3500 военных пилотов. Расформировали его 25 апреля 1999 года во времена бесконечных, бестолковых реорганизаций и оптимизаций, близких к преступным деяниям.

В разное время училище окончили Герои Советского Союза К.Г. Павлюков и А.В. Руцкой, Герои Российской Федерации И.И. Маликов, В.С. Поташов и В.В. Юрченко. Восемь лет учил курсантов практическим навыкам В.Н. Бондарев — генерал-полковник авиации, нынешний командующий Военно-космическими силами России.

Барнаульская специальная школа-интернат с первоначальной лётной подготовкой имени Героя Советского Союза К.Г. Павлюкова

Первый набор сделала в августе 1990 года. Продолжает работу и в кризисное время, но всё больше с родителей требуют различных плат. За годы своего существования она дала путёвку в жизнь более 2000 своим воспитанникам.

Звания Героев Российской Федерации присвоены М.В. Григоревскому и Д.Ю. Дорофееву. Оба погибли в боевой обстановке при защите интересов страны.



Государство Российское
будет жить вечно, пока
будет помнить истоки свои,
Героев, жизнь положивших за него.
Пока из поколения в поколение,
от отца к сыну будут передаваться
сказы о тех, кто в час испытаний
на поле бранном защищал её —
Родину, данную нам
при рождении единойды.

Из мыслей великих
патриотов России.

ИЗ ОРЛИНОГО ПЛЕМЕНИ





РУБЦОВСКОЕ ВОЕННОЕ УЧИЛИЩЕ







ПЕТРЕНКО

**Степан Васильевич —
Герой Советского Союза,
старший лейтенант**

Родился 23 июня 1922 года в селе Задериевка Репкинского района Черниговской области Украины, из семьи крестьян. Окончил среднюю школу, работал бухгалтером в колхозе.

В Красную армию призван в 1941 году, с первых недель Великой Отечественной войны участвовал в боях, дважды ранен. Был снайпером, отстаивал города Гатчина, Невель, Новосokolьники. Бывало, приходилось брать под своё командование роту, заменяя выбывших из строя командиров. Так случилось в районе города Гатчины, под его командованием бойцы ворвались в траншеи и уничтожили 23 гитлеровца.

В 1942 году окончил Рубцовское пехотное училище, вернулся на фронт, но охота со снайперской винтовкой оставалась его главным делом. Он давно слыл в своей части как один из метких стрелков из винтовки.

Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года.

Когда полк стоял в обороне, он каждый день ходил «на охоту», когда полк шёл в наступление – он впереди расчищал путь наступающим, он действовал умело, проявляя исключительную стойкость при отражении контратак противника. В числе первых форсировал реки и своим метким огнём поддерживал десантников, случалось вступать в рукопашную с врагом.

В одном из наградных документов прямо записано: «Своим метким огнём он неоднократно оказывал решаю-

щую роль в выполнении боевых задач целым подразделением».

Счёт уничтоженных врагов с каждым днём увеличивался. Под городом Невель он уничтожил 36 фашистов, в районе села Видусово — 27, столько же у города Гатчины. Под Новосокольниками — 17, под Полоцком — 20, под Двинском — 22 фашиста. В числе уничтоженных 42 пулемётчика и 12 немецких снайперов.

Снайпер 59-го гвардейского стрелкового Двинского полка (21-я гвардейская Невельская стрелковая дивизия, 3-я ударная армия, 2-й Прибалтийский фронт) гвардии старший сержант Петренко к середине сентября 1944 года уничтожил 422 гитлеровца. Подготовил 17 снайперов из молодых воинов, каждый из которых тоже уничтожил десятки фашистов. О нём писали не только фронтовые газеты, но и центральные — «Красная Звезда» и «Известия».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, Петренко Степану Васильевичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 7252.

Он вошёл в десятку лучших снайперов СССР времён Великой Отечественной войны, в число самых прославленных асов снайперского дела.

После войны продолжал службу в армии. В 1946 году окончил Московское военно-политическое училище.

Вышел в запас в 1955 году в звании старшего лейтенанта. Жил в родном селе, работал военруком в школе.

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны I степени, Красной Звезды и медалями, в их числе — «За отвагу».

Скончался 6 апреля 1984 года.

В селе Задериевка установлен памятный знак Герою. В городе Рубцовске Алтайского края в 1997 году установлен памятник курсантам Рубцовского пехотного училища.



СЕВЕРИН

Иван Кириллович —
Герой Советского Союза,
старший лейтенант

Родился 27 августа 1922 года в селе Хмельёв, ныне Роменского района Сумской области Украины, из семьи крестьян. В 1937 году окончил 7 классов, в 1939 году — Макеевское горнопромышленное училище. Работал на шахте электрослесарем.

В Красной армии с 1941 года, в 1942 году окончил Рубцовское военное пехотное училище, сформированное в июле 1941 года на базе Броварских пехотных курсов усовершенствования командного состава Киевского особого военного округа. В боях Великой Отечественной войны с июля 1942 года. Сражался на Воронежском и 1-м Украинском фронтах.

Член ВКП(б) с 1942 года.

Освобождал родную Сумскую область, его рота отличилась, когда громили фашистов в городе Лебедин. Командир роты Северин решительно действовал вдоль реки Псел в юго-западном направлении, способствуя успешному продвижению полка. Потом была река Сула, захват моста, отражение всех попыток фашистов вернуть его. Ночное форсирование реки Удай в пригороде Пирятина и освобождение города.

21 сентября 1943 года подразделения полка вышли к Днепру в районе Переяслав-Хмельницкого, командир роты Иван Северин получил приказ с ходу форсировать водную преграду, захватить плацдарм на противоположном берегу и удерживать до переправы частей полка.

Командир 1-й роты 955-го стрелкового полка (309-я Пирятинская стрелковая дивизия, 40-я армия, Воронежский фронт) старший лейтенант Северин в ночь на 22 сентября 1943 года во главе группы бойцов под сильным огнём противника преодолел реку Днепр в районе хутора Монастырёк (Кагарлыкский район Киевской области Украины). В бою за плацдарм участвовал в рукопашной схватке, гранатами и автоматным огнём выбивал с бойцами противника из траншей, при этом было уничтожено более двух десятков гитлеровцев. Отражал три контратаки врага, лично уничтожил 12 гитлеровцев, и каждый раз неуклонно продвигался вперёд.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1943 года за мужество и героизм, проявленные в боях по захвату и удержанию плацдарма на западном берегу реки Днепр, Северину Ивану Кирилловичу присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Получить высокие награды Герою не довелось.

Он погиб в бою смертью храбрых 28 декабря 1943 года. Похоронен в братской могиле в посёлке городского типа Ржищев Киевской области.

Награждён орденом Ленина и медалью «За отвагу».

В городе Ромны Сумской области на Аллее Героев изготовлен памятный стенд, посвященный И.К. Северину, на его родине в селе Хмелёв установлен памятный знак. О его ратном пути рассказывается в экспозиции Сумского областного краеведческого музея. В городе Рубцовске Алтайского края в 1997 году установлен памятник воинам Рубцовского пехотного училища.



ЧЕРНОВ

Георгий Николаевич —
Герой Советского Союза,
лейтенант

Родился 12 мая 1916 года на хуторе Нюргечи, ныне Комсомольского района Чувашии, из семьи крестьян. В 1922 году с родителями переехал на Алтай, жил в посёлке Волга Краюшкинского, ныне Первомайского района Алтайского края. Окончил

7 классов в селе Голышево. Работал в колхозе «Канаш», учился в Барнаульском ФЗУ, получил специальность «строитель железных дорог». Его отец был арестован в 1938 году, тем не менее, он достойно служил в Рабоче-крестьянской Красной армии в 1938–1940 годах — окончил школу младших командиров, стал сержантом.

После демобилизации вернулся на Алтай, жил в городе Барнауле, устроился на дистанцию пути. Женился, переехал на станцию Повалиха. Скоро его назначили мастером и доверили бригаду путейцев. Его уважали за честность и трудолюбие. Когда началась Великая Отечественная война, он неоднократно обращался в военкомат с просьбой отправить на фронт, но специалисты-железнодорожники необходимы были в тылу, они имели так называемую «бронь».

— У меня брат погиб на фронте, — упорствовал Георгий Чернов. — Я должен за него отомстить.

Он добился своего. Встал в строй Красной армии в 1942 году, направлен в Рубцовское военно-пехотное училище. Окончил ускоренный курс, в июне 1942 года офицером попал в самое «пекло» — под Сталинград. Командовал





взводом автоматчиков на подступах к Волге, был в окружении, прорывал его кольцо. 29 августа при отражении атаки немецких танков был тяжело ранен осколком снаряда в правую ногу. Рана оказалась опасной, началось заражение крови, но усилиями врачей смерть была побеждена.

Член ВКП(б) с 1944 года.

После госпиталя признали временно непригодным, домой вернулся на костылях. В городе Чесноковке (старое название города Новоалтайска) работал военруком в средней школе № 3, обучал мальчишек первоначальным навыкам военного дела. Подлечившись, заменив костыли палочкой, добровольно пришёл в военкомат добиваться отправки на фронт. 16 декабря 1943 года учителя Чернова вся школа провожала на войну. Вернулся в свою часть, сначала командовал взводом, затем стрелковой ротой, участвовал в окружении и ликвидации Корсунь-Шевченковской группировки гитлеровских войск. В марте 1944 года рота лейтенанта Чернова вышла на границу Советского Союза. Впереди был Днестр, а за ним — Румыния.

Форсирование широкой реки началось ночью, рота Чернова на лодках и сбитых плотках успешно переправилась на противоположный берег — враг не ожидал появления на этом участке наших бойцов. Мощный натиск заставил гитлеровцев бежать, рота продвинулась на несколько километров. В прорыв переправлялись другие роты полка.

Юго-западнее деревни Ербичени фашисты закрепились на высоте 192,0. За ней начиналась равнина, отсюда контролировалась дорога к городу, и потому любой ценой немецкое командование пыталось остановить продвижение советских войск. Командир 645-го стрелкового полка поставил роте Чернова задачу: овладеть этой высотой. И сделать это под покровом наступавшей ночи.

Когда стемнело, две соседние роты открыли стрельбу по высоте «прямо в лоб» и кричали «Ура!», имитируя

наступление. Тем временем бойцы роты Чернова по каменистому заросшему лугу подползли к окопам фашистов и одновременно пустили в ход ручную артиллерию — гранаты. Потом была рукопашная. Сам Георгий разбил пулемётный расчёт и уничтожил трёх врагов, в том числе одного офицера.

Наутро начались бесконечные контратаки врага. 25 минут длится артоналет, затем — новые атаки, еще и ещё...

В 4 часа дня 21 августа 1944 года — опять артобстрел, за ним — пятая, самая массированная контратака немцев. Взрывом снаряда убило радиста, разбило радию. Рота осталась без связи, и её командир отправил своего ординарца, «сына полка» 13-летнего Колю Терентьева в тыл к командиру полка с запиской «Вызываю огонь на себя». Юный связной под ливнем пуль и осколков добрался к вечеру до КП дивизии, но...

Фашисты прорвались на флангах и окружили высоту. Они подбирались всё ближе и ближе. Гранат не было, боеприпасов тоже. И тогда комроты Чернов бросил клич оставшимся бойцам:

— За мной, товарищи! Покажем, как умеют драться бойцы Красной армии!

Они яростно бросались на набегавших гитлеровцев, в ход пошли штыки, приклады, финки, сапёрные лопатки. Чернов успел уничтожить двух солдат, всадил финку в налетевшего на него офицера и... Он получил тяжелейшее ранение в грудь и потерял сознание. Очнулся, когда фашисты озверело его пытали. Он молчал. Они обезобразили лицо и тело чёрнокудрого парня с Алтая до неузнаваемости, а потом бросили его в сарай вместе с другими тяжело ранеными и подожгли.

Так погиб командир роты 645-го стрелкового Краснознамённого полка 202-й стрелковой Краснознамённой Корсунской дивизии 27-й армии 2-го Украинского фронта лейтенант Чернов.

Ранним утром 22 августа 1944 года после мощной арт-подготовки однополчане Георгия Чернова стремительной атакой буквально смели с лица земли оборону фашистов. Они увидели, что склон высоты 192,0 был буквально устлан трупами врага. Путь на равнину Румынии был открыт.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с гитлеровскими захватчиками на территории Румынии, Чернову Георгию Николаевичу присвоено звание Герой Советского Союза посмертно.

Награждён орденом Ленина и медалью «За оборону Сталинграда».

Его имя увековечено на Мемориале Славы в городе Барнауле. Биография представлена в сборниках «Боевая слава Алтая» (Барнаул, 1970 год) и «Золотые Звёзды Алтая» И.И. Кузнецова и И.М. Джога (Барнаул, 1982 год), очерк — в книге В.А. Полянина «Новоалтайск» (Барнаул, 2002 год). Около школы № 3 города Новоалтайска стоит обелиск в память Г.Н. Чернова, сама школа носит имя Героя Советского Союза Г.Н. Чернова. Его именем названа одна из улиц города. В советское время именем Г.Н. Чернова был назван электровоз ВЛ-60 № 1345, изготовленный из металла, собранного пионерами и комсомольцами школ города Новоалтайска.

ЛЕПЕЛЬСКОЕ
Артиллерийско-
миномётное училище







БАРИНОВ

Иван Михайлович —
Герой Советского Союза,
старший лейтенант

Родился в 1922 году в селе Ярки, ныне Черепановского района Новосибирской области, из крестьянской семьи. После школы окончил педагогическое училище, работал учителем в школе совхоза № 275 («Петровский») в Здвинском районе Новосибирской области. В Красную армию призван 10 августа 1941 года, направлен в Лепельское артиллерийско-миномётное училище, только что прибывшее из Белоруссии в Барнаул. Готовился по ускоренной программе, выпущен в 1942 году.

Боевое крещение получил на Карельском фронте в схватках с врагом на реке Свирь. Там и получил свою первую боевую награду, а бригада была удостоена почётного наименования — «Свирская». На митинге, проходившем в части по случаю этого события, молодой коммунист Барinov пообещал не жалея сил разить врага, дабы быстрее приблизить час Победы. И слово своё он держал. 15 июля 1943 года был награждён орденом Красной Звезды (приказ по миномётной бригаде № 01/н), 12 июля 1944 года — медалью «За отвагу» (приказ по миномётной бригаде № 14/н). Дважды был ранен, но каждый раз возвращался в строй.

Свой бессмертный подвиг старший лейтенант Барinov совершил при освобождении южных областей Украины, в Ясско-Кишинёвской наступательной операции. Тогда он командовал батареей 101-го миномётного полка 3-й Свир-



ской миномётной бригады (7-я артиллерийская Краснознамённая Запорожская дивизия прорыва резерва Главного командования, 45-я армия, 3-й Украинский фронт). 24 августа 1944 года его миномётная батарея совершала марш на новые огневые позиции и вышла к селу Татарбунары (ныне город Одесской области). И сюда же неожиданно вышли гитлеровцы силою до полка пехоты, отходившие под натиском наших войск к Измаилу, стремившиеся любой ценой прорвать кольцо окружения.

Несмотря на численное превосходство, миномётчики решительно вступили в бой, взрывы тяжёлых мин в самой гуще вражеской колонны вызвали переполох, панику и потери. По ходу боя старший лейтенант Баринов обнаружил вражескую батарею 105-мм орудий, разворачивающуюся на огневой позиции. С группой бойцов он скрытно подобрался к орудиям и огнём из автоматов уничтожил расчёты. Развернув захваченные пушки в сторону врага, артиллеристы вели огонь, пока не кончились снаряды. Затем вернулись на свои позиции.

За 21 час миномётчики отбили девять атак вражеской пехоты. Когда наблюдательный пункт вместе с командиром взвода управления и семью разведчиками и связистами был окружён пехотинцами и кавалеристами противника, старший лейтенант Баринов организовал круговую оборону, горстка бойцов из винтовок, автоматов, трофейных пулемётов и гранатами уничтожала врагов. Но настал момент, когда не осталось патронов и ни одной гранаты, а гитлеровцы подошли вплотную к наблюдательному пункту, командир Баринов вызвал огонь на себя и повел бойцов в рукопашную. Однако их было только восемь. В этом бою они погибли все, не отступив ни на шаг, не отдав врагу ни вершка отвоёванной советской земли.

Через полчаса с севера к Татарбунам прорвалась 5-я мотострелковая бригада советских бойцов. Перед Белолесской горой, где насмерть стояли бойцы офицера-

сибиряка, валялось свыше 400 трупов вражеских солдат и офицеров.

Похоронен в братской могиле города Татарбунары.

5 сентября 1944 года командир 101-го миномётного полка гвардии майор Скичко представил героя-миномётчика к званию Герой Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками старшему лейтенанту Баринову Ивану Михайловичу присвоено звание Герой Советского Союза посмертно.



**Бюст И.М. Баринова
в местах его
гибели.**

Земляки свято чтят память о Герое. В городе Черепаново есть улица имени И.М. Баринова, в селе Ярки, где он жил и учился, установлен памятник, его портрет помещён на Аллее памяти в городе Черепаново. На здании Петраковской средней школы установлена мемориальная доска, подвиг Героя описан в школьном музее. В Новосибирске имя Героя Советского Союза И.М. Баринова увековечено на Аллее Героев у Мемориала Славы.

В городе Татарбунары Одесской области одна из улиц тоже носит имя И.М. Баринова, там же установлен его бюст.



ГРИГОРЬЕВ

Иван Яковлевич —
Герой Советского Союза,
старший лейтенант

Родился 20 мая 1924 года в селе Новоалександровка Одесской губернии, ныне Баштанского района Николаевской области Украины, из семьи крестьян. В 1931 году остался круглой сиротой, некоторое время жил у родственников, потом воспитывался в детском доме имени Г.И. Петровского в городе Николаеве. В 1938 году окончил 8 классов, в следующем году — школу фабрично-заводского ученичества при Союзном судостроительном заводе № 198 имени А. Марти, с 1939 года работал разметчиком-чертёжником на этом же заводе. Вступил в комсомол. В августе 1941 года был эвакуирован в Сталинград, трудился разметчиком и слесарем на военном заводе № 264 (судостроительный завод).

15 августа 1942 года Кировским райвоенкоматом города Сталинграда призван в Красную армию, прошёл подготовку в 22-м запасном артиллерийском полку (город Астрахань), в его составе участвовал в оборонительных сражениях Сталинградской битвы.

В ноябре того же года направлен на учёбу, в 1943 году окончил ускоренный курс Лепельского миномётного училища, располагавшегося в городе Барнауле на улице Партизанской. С июня 1943 года — вновь в действующей армии, воевал командиром огневого взвода 527-го отдельного миномётного полка на Юго-Западном фронте, в августе того же года переведён на такую же должность в 531-й миномётный полк в составе того же фронта.

С января 1944 года сражался в составе 180-го гвардейского стрелкового полка 5-й ударной армии: командир батареи 120-мм миномётов, с июня 1944 года — командир батареи противотанковых орудий. Воевал на Юго-Западном, 3-м Украинском и 1-м Белорусском фронтах.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Командир взвода 45-мм орудий 180-го гвардейского стрелкового Краснознамённого полка (60-я гвардейская стрелковая Павлоградская Краснознамённая дивизия, 32-й стрелковый корпус, 5-я ударная армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии лейтенант Григорьев проявил отвагу и героизм в ходе Висло-Одерской стратегической наступательной операции. При прорыве долговременной многоэшелонированной обороны врага с Магнушевского плацдарма 14 января 1945 года после артиллерийской подготовки его взвод поддерживал атаку штрафной роты, имевшей задачу прорвать передовой рубеж обороны врага. Выдвинув свои орудия на руках в атакующие цепи, и стреляя прямой наводкой, взвод уничтожил три огневые точки врага и обеспечил захват передовой траншеи.

В глубине вражеской обороны сопротивление противника усилилось, из четырёх орудий взвода три были разбиты, более половины личного состава выбыло из строя. Но командир оставался в строю, заменил раненого наводчика и продолжал вести точный огонь по противнику. Участвовал в отражении контратаки 16 немецких танков, на поле боя остались дымящимися 12, остальные успели ретироваться. В этот день он с пехотой продвинулся на 10 километров, преодолев в непрерывном бою несколько оборонительных позиций врага. В наступательном бою в феврале 1945 года был ранен, вернулся в строй после месячного лечения.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими

захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм гвардии лейтенанту Григорьеву Ивану Яковлевичу присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Принимал участие в Берлинской наступательной операции, дошёл до Рейхстага, среди росписей многих солдат и офицеров на стенах символа фашистской Германии артиллерист Григорьев поставил свою.

После войны продолжал службу в Советской армии. С мая 1945 года — командир батареи противотанковых орудий учебного дивизиона в 404-й артиллерийской бригаде 60-й гвардейской стрелковой дивизии в составе Группы советских оккупационных войск в Германии. С ноября 1946 года командир батареи 39-й тяжёлой гаубичной бригады 7-й артиллерийской дивизии (Таврический военный округ). 27 апреля 1947 года уволен в запас в звании старшего лейтенанта.

Жил в городе Туле (с 1976 года — город-герой). Окончил Тульскую областную партийную школу, три месяца работал председателем Тульского областного совета добровольного спортивного общества «Буревестник», в сентябре 1949 года направлен на службу в органы внутренних дел. Был командиром отдельного дивизиона охраны в управлении исправительно-трудовых лагерей и колоний и на иных должностях. С июля 1965 года — старший инспектор группы военно-мобилизационной работы УВД Тульского облисполкома, с октября 1969 года — секретарь партийного бюро управления внутренних дел. Окончил Высшую школу МВД СССР, ему было присвоено звание подполковник внутренней службы.



Вышел на пенсию в марте 1977 года. Но продолжал трудиться на машиностроительном заводе «Тула». Вёл большую военно-патриотическую работу. Избирался депутатом Тульского городского Совета депутатов трудящихся.

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы», «За безупречную службу» трёх степеней и другими. Его труд отмечен нагрудным знаком «Заслуженный работник МВД».

Скончался 7 сентября 1986 года.

Его биография представлена в книге «Бессмертен подвиг их высокий» (Тула, Приокское книжное издательство, 1983 год). В 2000 году в городе-герое Тула, на доме, где жил Герой Советского Союза И.Я. Григорьев, установлена мемориальная доска. Мемориальная доска в его память также в 2010 году установлена на здании средней школы города Баштанка Николаевской области Украины.





ЛОГВИН Филипп Андреевич — Герой Советского Союза, полковник

Родился 23 октября 1922 года в селе Череватовка, ныне Белопольского района Сумской области Украины, из семьи крестьян. В 1939 году окончил школу фабрично-заводского обучения, работал слесарем на Харьковском паровозостроительном заводе.

В Красной армии с июля 1941 года, в 1942 году окончил Лепельское миномётное училище, эвакуированное в июле 1941 года из Белоруссии в город Барнаул Алтайского края. В боях Великой Отечественной войны с июля 1942 года.

Его миномётчики участвовали в Курской битве, в составе 7-й противотанковой бригады освобождали родную ему Сумщину, много раз отличались своим мужеством и стойкостью. Наградные документы на Ф.А. Логвина указывают, что в боях с немецкими захватчиками он проявляет исключительную стойкость, мужество, отвагу и героизм.

18 августа 1943 года бойцы под его командованием, несмотря на сильный обстрел противника, первыми форсировали реку Псёл и в яростном бою уничтожили 8 огневых точек и около сотни солдат и офицеров противника. Подавили огонь 2 батарей, помогли стрелковым подразделениям овладеть сильно укреплённым узлом сопротивления гитлеровцев.

24 сентября подразделение вышло к селу Лотки-Рожицы Киевской области. Переправившись на рыбацких лодках через Десну, миномётчики через 4 дня приблизи-

лись к Днепру. 6-я миномётная батарея Филиппа Логвина получила приказ обеспечить 520-му стрелковому полку успешное форсирование реки. Миномётчики приступили к делу, их командир вспоминал:

— К форсированию реки готовились заблаговременно: лодки, на которых переправлялись через Десну, везли с собой. Форсирование началось поздно вечером. Я переправлялся на лодке, ей пришлось первой испытать силу взрыва вражеского снаряда. Лодку взрывной волной разломило. Экипаж оказался в воде. Противоположного берега достиг при помощи телефонного кабеля, который бросили мне переправившиеся пехотинцы. Орудийные расчёты батареи переправились успешно. Не достиг правого берега только 3-й расчёт. Он погиб от прямого попадания снаряда в плот. На нашем участке противник из-за плавней в излучине Днепра и Ирпени не мог применить танки. Зато он не жалел снарядов и бомб. Не скупился и на контратаки, которые изматывали бойцов физически. Иной раз казалось, что настал предел человеческому напряжению. Мы испытывали большие трудности в доставке боеприпасов и продовольствия. Да много ли перевезёшь за ночь плотом, когда ширина зеркала воды достигала 800 метров? Особенно трудно было, когда вышли из плавней. Случалось, что немецкие танки врывались в нашу оборону, но вынуждены были откатываться назад, так как пехота противника каждый раз отсекалась огнём советских артиллеристов... Облегчение наступило только после того, как подразделения овладели Вышгородом.

В представлении к присвоению звания Герой Советского Союза его подвиг изложен сжато. Командир батареи 491-го миномётного полка (38-я армия, Воронежский фронт) старший лейтенант Логвин 6 октября 1943 года, переправляясь через реку Днепр в районе села Сваромье (Вышгородский район Киевской области Украины),

сумел спасти имущество батареи, погиб только 3-й расчёт. Развернув батарею на позиции у села Вышгород (ныне город Киевской области), содействовал пехоте в отражении нескольких контратак противника, удержании, а затем и расширении плацдарма. Его миномётчики в ходе боёв уничтожили 10 автомашин с боеприпасами, подавили огонь 6-ствольного миномёта, двух артиллерийских батарей и несколько танков. Враг потерял до 280 солдат и офицеров.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 февраля 1944 года за мужество, стойкость и героизм, проявленные при захвате плацдарма на правом берегу реки Днепр, удержании и расширении его, Логвину Филиппу Андреевичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 2308.

В составе полка в ноябре 1943 года поддерживал части 232-й стрелковой дивизии, сформированной в городе Бийске Алтайского края, когда гитлеровцы крупными силами пехоты, авиации и танков пытались ликвидировать Киевский плацдарм и снова выйти на реку Днепр.

19 ноября 1943 года старший лейтенант Логвин был назначен командиром 1-го дивизиона 491-го миномётного полка. Продолжал героическую борьбу за освобождение советских земель, перешёл границу, чтобы добить фашистского зверя в его логове. 30 сентября 1944 года на территории Чехословакии он получил тяжёлое ранение, более семи месяцев лежал в госпиталях, там же пришлось встречать День Победы.



**Обложка книги
по истории
Лепельского мино-
мётного училища.**

После войны продолжил службу в Советской армии. В 1948 году окончил курсы усовершенствования офицерского состава, был райвоенкомом в украинском городе Ворошиловграде (ныне Луганск).

Вышел в запас в январе 1973 года в звании полковника, работал в Ворошиловградском областном комитете по телевидению и радиовещанию. Оставил работу в 1981 году, вскоре же переехал в город Сумы.

Награждён пятью орденами: Ленина, Богдана Хмельницкого III степени, двумя — Отечественной войны I степени, Красной Звезды и многими медалями.

Скончался 2 сентября 1990 года. Похоронен на Центральном кладбище города Сумы.

В городе Белополье Сумской области установлена мемориальная доска, там же его имя выбито на памятном знаке землякам-героям. Правнук Героя Советского Союза Ф.А. Логвина Владимир Волощук писал в Интернет-статье «Боевые подвиги прадеда»: «Я буду всегда помнить о подвиге своего прадеда. И гордиться всеми, кто защищал Отчизну».



СЕЛЬСКИЙ Семён Петрович — Герой Советского Союза, полковник

Родился 10 марта 1924 года в посёлке городского типа Томашполь Винницкой области Украины, из семьи служащих. В 1928 году с родителями приехал на Алтай, жил сначала в селе Косиха, а с 1932 года — в селе Малахово Косихинского района.

С 1937 года воспитывался в Малаховском детском доме. Окончил 7 классов в Малаховской неполной средней школы и был переведён в 8-й детский дом в городе Барнауле. В 1941 году окончил 10 классов средней школы № 42 города Барнаула, работал старшим пионервожатым 8-го детского дома и одновременно секретарём Центрального райкома ВЛКСМ по военной работе.

В Красной армии с августа 1942 года, в апреле 1943 года окончил Лепельское военное миномётное училище в городе Барнауле. Воевал на Юго-Западном и 2-м Украинском фронтах. Легко ранен.

Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года.

Первую награду — медаль «За отвагу» — получил 27 июля 1943 года (приказ 3-й миномётной бригады № 02/н). Это случилось через три месяца после окончания училища. Героический, свой главный подвиг совершил на берегах Дуная.

Командир батареи 101-го Измаильского миномётного полка (7-я Запорожская артиллерийская дивизия прорыва РВГК, 46-я армия, 2-й Украинский фронт) старший лейтенант Сельский в бою 5 декабря 1944 года в районе

села Синатэлен (южнее города Будапешт, Венгрия) в числе первых под сильным пулемётным, миномётным и артиллерийским огнём переправился на плоту через реку Дунай. В ходе переправы координировал огонь по огневым точкам противника, мешавшим продвижению стрелковых подразделений. Двигаясь в боевых порядках стрелков, проявляя мужество и умение корректировать огнём, миномётами было уничтожено 2 станковых пулемёта, противотанковое орудие и до 2 взводов пехоты противника. Поддерживал миномётным огнём переправляющийся 183-й стрелковый полк 59-й гвардейской дивизии. Переправа проходила стремительно и без суеты: началась в 24 часа 4 декабря 1944 года, к 1.00 5 декабря 1944 года закончилась. Советские бойцы заняли плацдарм по фронту 2 километра, в глубину — 1,5 километра. Старший лейтенант Сельский участвовал в отражении 3 вражеских контратак противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях при форсировании реки Дунай, захвате и удержании плацдарма на противоположном берегу, Сельскому Семёну Петровичу присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8018).

С 1946 года — офицер-воспитатель Московского артиллерийского подготовительного училища. В 1948 году поступил в Военно-политическую академию имени В.И. Ленина, после её окончания был на политической работе в Одесском и Московском военных округах и Московском округе противовоздушной обороны.

Вышел в запас в 1963 году в звании полковника. Жил в городе Москве, много лет занимался преподавательской деятельностью в Московском инженерно-строительном институте имени В.В. Куйбышева. В 1968 году защитил кандидатскую диссертацию по историческим наукам.



Кроме ордена Ленина был награждён орденами Красного Знамени, тремя — Отечественной войны I степени, Красной Звезды, «Знак Почёта», многими медалями, в их числе самой главной — «За отвагу».

Скончался 15 января 2004 года. Похоронен на Кузьминском кладбище города Москвы.

Его имя увековечено на Мемориале Славы в городе Барнауле. Биография представлена в сборниках «Боевая слава Алтая» (Барнаул, 1970 год), «Золотые Звёзды Алтая» И.И. Кузнецова и И.М. Джога (Барнаул, 1982 год) и энциклопедии «Барнаул» (Барнаул, 2000 год). Бывшая школа № 42 города Барнаула (ныне гимназия с тем же номером) бережно хранит память о знаменитом выпускнике в музее истории гимназии.



СУРОШНИКОВ

Михаил Матвеевич —
Герой Советского Союза,
гвардии капитан

Родился 8 (21) августа 1915 года в селе Новоалександровка, ныне Самойловского района Саратовской области, из семьи крестьян. Окончил 6 классов в селе Даниловка, с 1931 года работал почтальоном и начальником почтового отделения, в 1933 году пе-

реехал жить в город Алапаевск Свердловской области.

В Рабоче-крестьянской Красной армии служил в 1937–1940 годах, вновь призван в июле 1941 года. В начале 1942 года окончил военно-политические курсы, в боях Великой Отечественной войны с февраля 1942 года. Воевал на Северо-Западном фронте, заместителем политрука участвовал в боях в районе города Старая Русса (Псковская область). Позже был заместителем командира сапёрного батальона по политической части. Дважды тяжело ранен.

Член ВКП(б)/КПСС с 1941 года.

В 1944 году окончил Лепельское миномётное училище (с июля 1941 года по август 1946 года находилось в городе Барнауле Алтайского края). С февраля 1944 года вновь сражался с фашистами, громил врага на Правобережной Украине, в Румынии и Венгрии.

В декабре 1944 года наши войска, после упорных боев юго-западнее Будапешта, форсировали Дунай и заняли плацдарм на его западном берегу. В составе десантников была и батарея 57-миллиметровых пушек, которой командовал М.М. Сурошников. Дальнейшее продвижение



советских частей было остановлено на заранее подготовленной линии «Маргарита». Попытки прорвать эту линию с ходу не принесли успеха, и войска вынуждены были закрепиться на достигнутом рубеже.

На рассвете 9 декабря 1944 года в районе населённого пункта Шандор (Венгрия) противник, сосредоточив на узком участке фронта 28 танков, 8 бронетранспортёров и до двух батальонов пехоты, перешёл в наступление с целью ликвидации нашего плацдарма на правом берегу реки. Орудия батареи 57-мм пушек гвардии лейтенанта Сурошников (3-й мотострелковый батальон 6-й гвардейской механизированной Волновахской Краснознамённой ордена Суворова бригады, 2-й гвардейский механизированный корпус, 46-я армия, 2-й Украинский фронт) встали на их пути, гвардейцы-артиллеристы приняли на себя всю тяжесть отражения натиска врага.

...Вражеские танки двигались вперёд, не замечая отлично замаскированные пушки гвардейцев. Когда головные машины подошли к батарее на 400 метров, командир отдал приказ на первый залп. Два танка задымили и остановились. От следующих выстрелов загорелся ещё один. Остальные танки остановились и открыли огонь по батарее.

Вскоре прямым попаданием вражеского снаряда было разбито четвёртое орудие. Нарушилась связь со штабом, не было связи с соседями. Один за другим выходили из строя гвардейцы. Был ранен Сурошников. Оставшиеся в живых батарейцы, в том числе раненые, продолжали борьбу с наседавшим врагом.

Через три часа боя все орудия были разбиты огнём противника. Второе, на этот раз тяжёлое, ранение получил офицер Сурошников. Истекая кровью, он продолжал сражаться. Фашисты пошли в седьмую атаку. Четверо оставшихся в живых израненных бойцов встретили гитлеровцев гранатами и автоматным огнём. Но силы были явно

неравными, и враги готовы были торжествовать победу. В этот момент на помощь героической батарее подошло подкрепление. Противник был отброшен в исходное положение.

Не отступив ни на шаг, гвардейцы Сурошникова уничтожили в этом бою 6 танков, 2 бронетранспортёра и более 100 гитлеровцев.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 апреля 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях за удержание плацдарма на правом берегу реки Дунай, Сурошникову Михаилу Матвеевичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 8259.

До сентября 1945 года лечился в госпитале.

Уволен из армии по инвалидности в декабре 1945 года.

Жил в городе Борисов Минской области Белоруссии, работал на макаронной фабрике имени В.И. Ленина. Переезжал в украинский город Днепропетровск, в 1984 года вернулся в Белоруссию, жил в городе Минске.

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны I степени и Красной Звезды, рядом медалей, в том числе — «За взятие Будапешта».

Скончался 24 мая 1997 года. Похоронен на Восточном кладбище города Минска.





ТИХМЯНОВ

Леонид Павлович —
Герой Советского Союза,
генерал-майор

Родился 17 февраля 1920 года в деревне Золотково, ныне Новосokolьнического района Псковской области, из семьи крестьян. Окончил 7 классов, работал на железной дороге. В 1936 году окончил Торжокский техникум механизации сельского хозяйства, трудился в Малышевской машинно-тракторной станции Калининской области.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1940 года, служил в артиллерийских частях. В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года, начинал её младшим лейтенантом и командиром миномётного взвода на западной границе. С боями отступал в Минском направлении, участвовал в Смоленском оборонительном сражении, воевал на Брянском и Воронежском фронтах. В июле 1942 года был тяжело ранен и почти год лечился в госпиталях.

В июле 1943 года окончил Лепельское миномётное училище, которое с июля 1941 года по август 1946 года находилось в городе Барнауле Алтайского края, вернулся в действующую армию. Сражался на Западном фронте.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Командир 3-й батареи 12-го миномётного полка (43-я миномётная бригада прорыва РГК, 3-я гвардейская артиллерийская дивизия, 5-й артиллерийский корпус прорыва, Западный фронт) комсомолец старший лейтенант Тихмянов отличился 25 февраля 1944 года в районе деревни Шарово на берегу реки Черницы в Лиезненском районе

Витебской области Белоруссии. Его батарея оказалась отрезанной от основных частей и от переправы. Отбив первую атаку, старший лейтенант обратился к своим бойцам:

— Надо сменить позицию. Мы должны прорваться вон на ту высоту и занять круговую оборону.

Бросок миномётчиков был дерзким и стремительным. Заняв выгодную позицию, подсчитали свои силы — 24 миномётчика и 12 стрелков из отходившей группы 927-го стрелкового полка с двумя пулемётами. 36 бойцов, окружённых врагами и прижатыми к берегу!

— Товарищи, — обратился командир к бойцам. — Этот маленький кусочек земли вчера был отвоёван у фашистов нашими бойцами ценою жизней и крови, а сегодня нам выпала доля постоять за него. Будем же сражаться тут до конца!

Он вселял уверенность бойцов в победе, верил в их стойкость и неустранимость.

Старший лейтенант Тихмянов организовал круговую оборону, одновременно выдвинул вперёд ударную группу в 11 человек под командой комсорга дивизиона младшего лейтенанта Богомолова. Каждому бойцу определил сектор обстрела, дал команду приготовить к бою гранаты. В критический момент он проявил лучшие качества воина-патриота: мужество, находчивость, бесстрашие, хладнокровие, волю к победе.

Немцы наступали, бойцы Тихмянова стойко держали оборону, в упор расстреливали их, забрасывали ручными гранатами. За 4 часа ожесточённого боя горстка советских воинов отразила 4 контратаки противника! Но с каждой



Герой Советского Союза генерал-майор
Л. П. Тихмянов • 1920 • 1981

**Портрет
Л.П. Тихмянова
на почтовом конверте.**



атакой всё реже звучали выстрелы осаждённых, но тут подоспела помощь лыжного батальона 927-го стрелкового полка. Враг был отброшен.

В этом бою погибло 17 тихмяновцев, все остальные были ранены, но отстояли занятую высоту. Сам командир батареи получил сильную контузию, его шинель и шапка были прострелены пулями. А фашисты оставили на склонах высоты под деревней Шарово 259 оккупантов!

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 года за мужество, стойкость и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Тихмянову Леониду Павловичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 2294.

25 октября 1944 года капитан Тихмянов в ожесточённом бою получил очередное тяжёлое ранение осколками в левую голень и левый глаз. Лишился глаза. Выписали из госпиталя 12 февраля 1945 года и через некоторое время зачислили слушателем Высшей офицерской артиллерийской школы в городе Коломна Московской области. По окончании её служил в строевых частях, с 1951 года занимал различные должности в военкоматах Тульской области,



**Леонид
Тихмянов
с женой.**

был военкомом области, стал генерал-майором. В апреле 1963 года его прикомандировали к ЦК ДОСААФ с оставлением в кадрах Советской армии, много лет был председателем Тульского областного комитета ДОСААФ.

Награждён орденами Ленина, двумя — Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» III степени и медалями.

Скончался скоропостижно 7 января 1981 года на рабочем месте. Похоронен на Смоленском кладбище города Тулы.

Безымянную высоту на Витебщине, где насмерть стояли миномётчики капитана Тихмянова, в народе долгое время называли Тихмяновской, а потом и официально дали ей это имя. Постановлением Совета Министров РСФСР его имя присвоено Тульской объединённой технической школе ДОСААФ (ныне РОСТО). Именем Л.П. Тихмянова названы улицы в городах Тула и Новосокольники Псковской области, на доме, где жил Герой в городе Туле, и на здании школы в городе Новосокольники, в которой учился, установлены мемориальные доски. Его имя носит средняя школа в городе Новосокольники.



ТРУНОВ

Павел Яковлевич —
Герой Советского Союза,
подполковник.

Почетный гражданин
города Краматорска

Родился 20 июня 1922 года в деревне Белые Берега, ныне Кобышевского района Курской области, из семьи рабочего. С 1934 года жил в городе Краматорске Донецкой области Украины, после окончания школы № 12 работал на Новокраматорском машиностроительном заводе. Заочно окончил 2 курса Донецкого индустриального института.

В Красной армии с августа 1941 года, направлен в Лепельское миномётное училище, эвакуированное в июле 1941 года из Белоруссии в город Барнаул Алтайского края. Окончил его в 1942 году с присвоением звания лейтенанта. В боях Великой Отечественной войны с февраля 1942 года, боевое крещение получил в Сталинградской битве. Воевал на Северо-Западном, Волховском, Западном и 3-м Белорусском фронтах. Дважды тяжело ранен.

Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года.

Командир батареи 283-го Краснознамённого Витебского отдельного миномётного полка (5-я армия, 3-й Белорусский фронт) старший лейтенант Трунов в боях за овладение городом Вильнюс нанёс противнику большие потери, уничтожив 2 миномётных батареи, 6 автомашин, до взвода пехоты и группу автоматчиков, подавил огонь одной 75-мм артиллерийской батареи, одной миномётной батареи, 5 огневых пулемётных точек и одного самоходного орудия.

15 июля 1944 года с передовыми стрелковыми подразделениями форсировал реку Неман и захватил плацдарм. Прямой наводкой его батарея била по переднему краю противника, было захвачено 4 орудия, 6 пулемётов и несколько десятков автоматов. Когда закончились боеприпасы к миномётам, а фашисты пошли в очередную атаку, старший лейтенант Трунов организовал круговую оборону, возглавил оставшуюся без командиров пехоту, огнём стрелкового оружия и гранатами отразил натиск. При очередной атаке, поддержанной 11 танками, лично подбил из противотанкового ружья 2 «Тигра», ещё 4 танка подбили бойцы батареи и пехоты. Миномётным огнём его батареи была отрезана пехота противника от танков, которая в беспорядке отступила, танки вынуждены были тоже отступить. Было уничтожено большое количество живой силы противника. Батарея выполнила поставленную задачу, обеспечила продвижение пехоты и форсирование реки Неман другими подразделениями, способствовала расширению плацдарма.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за мужество и героизм, проявленные при захвате и удержании плацдарма на реке Неман, Трунову Павлу Яковлевичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 7286.

На подступах к границе Восточной Пруссии старший лейтенант Трунов вновь проявил героизм и отвагу: батарея отбила контратаку 12 танков, при этом три танка он подбил лично.

В ноябре 1944 года во время боя от разорвавшегося снаряда получил множественные осколочные ранения. 6 месяцев лечился в госпитале города Сочи, врачи извлекли из тела 56 осколков.

Участвовал в Параде Победы на Красной площади в Москве 24 июня 1945 года.



В октябре 1945 года назначен заместителем командира 720-го отдельного миномётного полка 618-й артиллерийской бригады 273-й стрелковой дивизии.

Вышел в запас 30 марта 1946 года по состоянию здоровья в звании майора. Вернулся в город Краматорск, работал заместителем начальника лагеря военнопленных, затем старшим инженером центрального диспетчерского бюро, старшим диспетчером завода и начальником сектора производственного отдела Новокраматорского машиностроительного завода. В 1953 году окончил вечерний университет марксизма-ленинизма, в 1958 году — заочное отделение Краматорского инженерно-строительного института.

С 1960 года был членом Краматорского горкома компартии Украины, в 1967–1984 годах — депутатом городского Совета

Вышел на пенсию в августе 1984 года.

Награждён орденами Ленина, двумя — Отечественной войны I степени, Красной Звезды, украинским — Богдана Хмельницкого III степени, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За оборону Сталинграда», «За взятие Кёнигсберга» и другими. Он избран «Почётным гражданином города Краматорска», являлся почётным работником Новокраматорского машиностроительного завода имени В.И. Ленина.

Скончался 14 декабря 2002 года на 81-м году жизни. Похоронен на Кимовском кладбище города Краматорска.

8 сентября 2008 года на доме № 36 по улице Шкадинова города Краматорска, где долгое время жил П.Я. Трунов, установлена мемориальная доска.



ШИШКИН

**Павел Емельянович —
Герой Советского Союза,
полковник**

Родился 21 ноября 1916 года в селе Старая Ведуга, ныне Семилукского района Воронежской области, из семьи крестьян. Окончил 7 классов, работал радистом-электросигнальщиком на Воронежском заводе «Электросигнал». В 1937 году

призван в Рабоче-крестьянскую Красную армию, участник Советско-финской войны 1939–1940 годов. В 1940 году с первым набором поступил в Лепельское артиллерийско-миномётное училище, созданное в июне того же года в Белоруссии.

На начало Великой Отечественной войны в училище находилось 1596 курсантов, на третий день сражений оно получило приказ защищать город Лепель и Лепельское направление до полной эвакуации складов, потом новую задачу — занять оборону на Витебском направлении. Курсанты стойко сражались, остановили продвижение колонны танков, но фланги оказались открытыми. Павел Шишкин из орудия подбил один танк, однако и сам получил ранение.

По ходу боевых действий 9 июля училище перестало действовать как целостный организм. Часть курсантов оказалась в окружении, и небольшими группами самостоятельно прорывалась к фронту, вторая отступала на Витебск и Смоленск. По приказу командования училище передислоцировалось на Алтай, 26 июля 1941 года в Барнаул прибыло 70 офицеров и 691 курсант. До 12 августа собралось 1022 человека.



Павла Шишкина оставили в училище после выпуска — обстрелянный, горячий патриот, 25-летний командир-воспитатель для юных курсантов был живым примером, но он настойчиво просился на фронт. В том же 1941 году он убыл в действующую армию.

К лету 1943 года командовал миномётной батареей в 492-м армейском миномётном полку 38-й армии Воронежского фронта. Во время Курской битвы сражался на Белгородско-Харьковском направлении, затем участвовал в Сумско-Прилуцкой наступательной операции.

Лейтенант Шишкин проявил образцы военного мастерства и героизма при форсировании реки Днепр. Своими силами, отремонтировав рыбацкие лодки, 2 октября 1943 года 6-я батарея под его командованием вслед за переправляющейся пехотой, под сильным артиллерийско-миномётным огнём противника форсировала реку юго-западнее села Сваромье (севернее города Киев) и одна из первых артиллерийских подразделений заняла боевой порядок на западном берегу Днепра, сохранив полностью в боевом состоянии всю материальную часть, конский и личный состав. 3, 4 и 5 октября его батарея отражала яростные контратаки противника, уничтожив при этом одну миномётную батарею калибром 105 мм, 7 станковых пулемётов, 16 повозок с грузами и до 300 солдат и офицеров противника. За первые три дня боёв на правом берегу батарея лейтенанта Шишкина отбила совместно с пехотой 7 контратак врага.

12 октября 1943 года командир полка майор Глушенко «за исключительную организованность, смелую инициативу и боевое мастерство» представил его к высшему званию СССР.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года за отвагу и героизм, проявленные при удержании и расширении плацдарма на западном берегу реки Днепр, лейтенанту Шишкину Павлу Емельяновичу

присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 2583.

Он и в дальнейшем воевал героически.

Командир 6-й батареи 492-го армейского миномётного Киевского дважды Краснознамённого ордена Богдана Хмельницкого полка старший лейтенант Шишкин в боях северо-западнее города Яссы (Румыния) проявил себя бесстрашным, находчивым и грамотным командиром. С 10 по 16 мая 1944 года его батарея уничтожила свыше 400 солдат и офицеров противника, миномётную 81,4-мм батарею, 1 противотанковое орудие, 15 станковых и 18 ручных пулемётов. Подавлен огонь 6 миномётных 81,4-мм батарей, отбито 12 контратак противника, часть из которых поддерживалась танками. В бою 2 июня 1944 года батарея находилась в районе главного удара противника, под непрерывным огнём артиллерии и массированного воздействия авиации, но она смело и решительно отбивала атаки противника. Ею было уничтожено до 150 солдат и офицеров, 1 миномётная батарея, 8 станковых и 12 ручных пулемётов.

Зимой 1945 года капитан Шишкин командовал 2-м дивизионом 492-го армейского миномётного Киевского дважды Краснознамённого орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого полка на 2-м Украинском фронте. С 12 по 19 января 1945 года, находясь всё время в боевых порядках пехоты, он лично управлял огнём дивизиона. Было уничтожено большое количество живой силы и техники врага — 228 солдат и офицеров, 9 станковых пулемётов, 12 ручных пулемётов, три 75-мм пушки, 4 повозки с грузами. Подавлен огонь двух 75-мм артиллерийских батарей, 8 миномётных батарей, отбито 5 контратак противника. 19 января, находясь на наблюдательном пункте командира пехотного батальона, он был ранен, но не уходил с поля боя до тех пор, пока не закончился бой.

После войны продолжал службу в армии. В 1955 году окончил курсы усовершенствования офицерского состава, а в следующем году в звании майора вышел в запас.

Жил в городе Витебске, работал заместителем директора фабрики культтоваров, с 1961 года — на заводе электроизмерительных приборов, занимал самые различные должности. В мае 1987 года уходил на пенсию с должности старшего техника-диспетчера.

Полковник в отставке.

Награждён орденами Ленина, Александра Невского (13 февраля 1945 года), двумя — Отечественной войны I степени (6 июля 1944 года и 11 марта 1985 года), Отечественной войны II степени (15 октября 1943 года), Красной Звезды и многими медалями.

Скончался 18 февраля 1994 года.

Его биография представлена в Воронежской военно-исторической энциклопедии (Воронеж, 2013 год). О нём В. Азоронок написал замечательный документальный рассказ «Вынужденный экзамен курсанта Шишкина», доступный для чтения в Интернете на сайте Проза.ру. На здании школы в селе Старая Ведуга, где родился Герой, установлена мемориальная доска. Летом 2015 года из ворот знаменитого завода в Санкт-Петербурге вышла вереница тракторов «Кировец» К-744Р с именами Героев Советского Союза, один из них назван в честь Павла Емельяновича Шишкина.

МИЧУРИНСКОЕ ВОЕННО-ИНЖЕНЕРНОЕ УЧИЛИЩЕ







ПЕВНЕВ

**Григорий Михайлович —
Герой Советского Союза,
лейтенант**

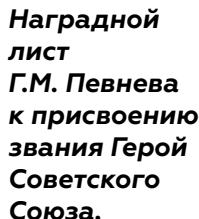
Родился 28 ноября 1922 года в посёлке городского типа Медвенка, ныне Обоянского района Курской области, из семьи немолодых крестьян. Когда началась коллективизация, Певнев вступили в колхоз, носивший имя В.В. Куйбышева. Григорий

учился охотно, окончил 10 классов средней школы.

В Красной армии с 1941 года, добровольно пришёл в Медвенский районный военкомат. В 1942 году окончил Мичуринское военно-инженерное училище, эвакуированное в октябре 1941 года из Тамбовской области в город Бийск Алтайского края, и направлен на фронт.

Его боевой путь начался под Сталинградом, отсюда пролегли его фронтовые версты до Германии через минные поля, укрепления, с большими и малыми реками и речушками. Сотни мостов, переправ и гатей возвели сапёры взвода под его руководством, часто фашисты тут же разрушали их бомбовыми ударами, но бойцы вновь принимались за дело. Совершая ежесуточно марш в 40-45 километров, взвод с ходу приступал к работам по инженерному обеспечению высоких темпов продвижения наших войск на ледяных переправах. Не раз в бою приходилось отставивать переправу от попыток танков и пехоты врага разрушить то, что уже было построено. Позади остались могучие водные преграды Днепр и Висла.

Немецкий генерал Меллентин признавался: «Русские навели через Днепр несколько переправ, причём про-



В 1944 году он был ранен, но, выписавшись из госпиталя, вернулся в свою часть.

Командир взвода 282-го инженерно-сапёрного батальона (19-я инженерно-сапёрная бригада, 13-я армия, 1-й Украинский фронт) комсомолец лейтенант Певнев со своим взводом обеспечивал переправу войск и техники через реки Пилица, Варта и Просно. Заканчивалось строительство моста на реке Одер в районе посёлка Тарксдорф (Германия) под непрекращающимися обстрелами артил-

лерии и налётов авиации. Командир вместе с бойцами забивал сваи, укладывал прогоны. При очередном налёте вражеской авиации 27 января 1945 года лейтенант Певнев получил тяжёлые осколочные ранения и скончался от них.

Похоронен в селе Крелау (Германия).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм Певневу Григорию Михайловичу присвоено звание Герой Советского Союза посмертно.

Награждён орденами Ленина и Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги» и «За оборону Сталинграда».

Именем Героя названа улица в посёлке городского типа Медвенка, там же установлена мемориальная доска. В 2015 году, в год 70-летия Победы, в Курской области проводилась акция «Имя Героя — школе». С первых чисел сентября того года школа, где учился Григорий, стала носить имя Героя Советского Союза Г.М. Певнева.



Мемориальная доска Григория Певнева на здании школы родного села.



СИДОРОВ

Иван Прохорович —

Герой Советского Союза,

старший лейтенант

Родился 15 октября 1911 года в деревне Никольское, ныне Тербунского района Липецкой области, из семьи крестьян. Окончил Старооскольский педагогический техникум, ныне Белгородской области, работал учителем Урицкой начальной школы.

В Рабоче-крестьянской Красной армии служил в 1933–1936 и 1939–1940 годах, участник освободительного похода советских войск в Западную Украину в 1939 году и Советско-финской войны 1939–1940 годов. Третий раз призван в армию в 1941 году. В апреле 1942 года окончил ускоренный курс Мичуринского военно-инженерного училища, которое в октябре 1941 года было эвакуировано в город Бийск Алтайского края, с того же времени в действующей армии. Боевое крещение получил на Южном фронте. Участвовал в освобождении Украины, Крыма, Белоруссии, Латвии и Литвы, дошёл до Восточной Пруссии. 17 мая 1942 года был ранен.

За отличия в Крымской операции и освобождении Севастополя 15 апреля 1944 года награждён орденом Красной Звезды, 2 ноября 1944 года был награждён орденом Отечественной войны II степени. Его получил уже в Прибалтике за то, что в ночь на 4 октября 1944 года построил под огнём противника мост на 50 тонн через реку Дубиса на территории Литвы. Прodelал взводом для наступления пехоты 690-го стрелкового полка 6 проходов в минных полях противника и 3 прохода в проволочных

заграждениях. Под его руководством под огнём противника обезврежено около 200 противотанковых и более 200 противопехотных мин.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Особо отличился при штурме города-крепости Кёнигсберг, в боях за овладение фортом № 5 «Король Фридрих-Вильгельм», прикрывавшего город с северо-запада. Это было серьёзное препятствие. Форт был построен в конце XIX века, представлял собой шестиугольное сооружение из кирпича и железобетона, вытянутое по фронту, длина 215 метров и ширина 105 метров. Окружён рвом с водой, каменной стеной и земельным валом. Толщина стен — до 5 метров. В земляном валу были оборудованы траншеи и огневые позиции для пулемётов, миномётов и артиллерийских орудий. Ширина рва — 20, 25 и более метров, глубина — 5 метров. Участок между рвом и фортом был заминирован противотанковыми и противопехотными минами. Гарнизон насчитывал свыше 300 человек, его вооружение — 8 орудий, 25 миномётов, до 50 пулемётов разных калибров, автоматы, винтовки...

Трёхдневные попытки пробить стены форта при поддержке крупнокалиберной артиллерии ни к чему не привели. И тогда сапёру лейтенанту Сидорову была поставлена задача взорвать форт.

Командир сапёрного взвода 175-го отдельного сапёрного батальона (126-я Горловская Краснознамённая ордена Суворова стрелковая дивизия, 43-я армия, 3-й Белорусский фронт) лейтенант Сидоров 8 апреля 1945 года преодолел канал шириной 50 метров, проделал проход в минном поле, сняв 30 противотанковых и 36 противопехотных мин. Из этих мин изготовил 2 заряда по 80 килограммов, и произвёл взрывы. Но как только сапёры начали переправляться через канал из форта снова заговорили пулемёты и миномёты. Лейтенант Сидоров продолжил разминирование, изготовил из взрывчатки ещё два заря-

да по 100 килограммов каждый и подорвал их у стен укрепления. В 5-метровой стене образовалась огромная дыра, лейтенант забросал её гранатами. При подрыве погибло и ранено 76 гитлеровцев, 143 вынуждены были сдаться в плен. Путь вперед был открыт.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с гитлеровскими захватчиками, Сидорову Ивану Прохоровичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 6268.

Вышел в запас в 1946 году в звании старшего лейтенанта. В 1949 году окончил Высшую школу профсоюзного движения, работал старшим инспектором Курского областного совета профсоюзов, председателем колхоза и старшим инженером треста «Курсксовхозстрой».

Жил в городе Курске.

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны I степени, двумя — Отечественной войны II степени, Красной Звезды и медалями, в том числе — «За взятие Кёнигсберга».

Скончался 30 апреля 1994 года. Похоронен на Никитском кладбище города Курска.

Его имя занесено на Стену Памяти в Липецке. В Курске на доме, в котором жил, установлена мемориальная доска. Фамилия лейтенанта И.П. Сидорова вписана в памятный знак, установленный на территории бывшего форта № 5 «Король Фридрих-Вильгельм», знак увековечил имена Героев Советского Союза, отличившихся при взятии форта. О сапёре — Герое Сидорове писал в своих мемуарах «Так мы шли к победе» (Москва, Воениздат, 1977 год) Маршал Советского Союза И.Х. Баргамян.



ШВЕЦ

**Василий Васильевич —
Герой Советского Союза,
генерал-майор**

Родился 22 ноября 1923 года в селе Томаровка, ныне посёлок городского типа Яковлевского района Белгородской области, из семьи крестьян. В июне 1941 года окончил 10 классов, наизусть знал поэму А.С. Пушкина «Евгений Онегин». Помнил её и в пожилом возрасте.

Когда началась Великая Отечественная война, три друга, в их числе Василий Швец, добровольцами вступили в Красную армию. Поскольку Василий ещё не достиг призывного возраста, его направили в лётное училище в городе Мичуринске Тамбовской области, но там не оказалось свободных мест. Предложили поступить в сапёрное училище в этом же городе, согласился. Это было 25 июля 1941 года, а в октябре этого же года Мичуринское военно-инженерное училище было эвакуировано в город Бийск Алтайского края.

Программу подготовки командиров сапёрных взводов сократили до четырёх месяцев, занимались по 10-12 часов в сутки. Василий окончил училище в 1942 году, был направлен в 170-й инженерно-сапёрный батальон 14-й инженерно-сапёрной бригады, сформированной в районе подмосковной Барвихи. Подразделения уходили на фронт, а лейтенанта Швеца оставили учить красноармейцев и сержантов тонкостям сапёрного дела. Он писал рапорты об отправке на фронт, но тщетно. Помог случай.

Как-то Василий Швец в лесополосе вдоль Рублёвского шоссе проводил занятие по теме «Подрывание деревьев

при устройстве лесных завалов». Вдруг напротив остановилась кавалькада машин. Из первой вышел генерал, подошёл к сапёрам и спросил, что они тут делают. Лейтенант, как положено, доложил. Генерал вернулся на шоссе, дал какие-то разъяснения человеку, сидящему в машине. Это оказался Верховный Главнокомандующий И.В. Сталин. Дисциплинарных мер никаких не последовало, но с января 1943 года он начал свой боевой путь командиром сапёров.

Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года.

Свою первую боевую награду — орден Красной Звезды лейтенант Швец получил 2 августа 1943 года. Отличился на Орловском направлении Курской битвы — со своим взводом в районе Тросна во время инженерной разведки с 20 по 23 июля 1943 года зафиксировал 15 минных полей, установил местонахождение ряда огневых точек противника и доставил схему его обороны. Данные этой разведки очень помогли нашей пехоте при выполнении боевых задач. В другой раз во время разведки перед боевыми порядками наступающих войск с группой разведчиков он обнаружил на шоссе Орёл — Курск железобетонный мост, заминированный немцами. Под настилом моста были установлены управляемые фугасы. Под ожесточённым ружейно-пулемётным огнём противника бойцы скрытно подползли к мосту, обратили в бегство патруль и обезвредили фугасы. Взрыв важнейшего моста на направлении главного удара был предотвращён.

Командир взвода 3-й роты 170-го отдельного инженерно-сапёрного батальона (14-я Новгород-Северская инженерно-сапёрная бригада РГК, 65-я армия, Центральный фронт) кандидат в члены ВКП(б) лейтенант Швец при форсировании реки Днепр (ширина реки до 500 метров) в районе села Каменка (Лоевский район Гомельской области Белоруссии) 15 октября 1943 года со взводом одним из первых переправился на правый берег реки, в жарком бою выбил гитлеровцев из первой траншеи, ворвался во

вторую, в рукопашной схватке отбросил противника. Под ураганным огнём врага натянул трос и организовал паромную переправу основных сил войск генерала П.И. Батова.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе против гитлеровских захватчиков, Шве́ц Василий Васильевич удостоен звания Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 1527.

В то время ему не исполнилось ещё и 19 лет.

Войну закончил командиром роты на берегу Балтийского моря в районе города Щецин.

Продолжал службу в армии, проходил её в 14 городах: Стрый, Одесса, Запорожье, Симферополь, Слуцк, Могилёв, в Группе советских войск в Германии, в Монголии, в Москве. В 1954 году окончил Военно-инженерную академию имени В.В. Куйбышева в Москве, занимал различные должности в войсках, стал генерал-майором. До выхода в отставку был начальником военной кафедры втуза при Московском автомобильном заводе имени И.А. Лихачёва.

Жил в городе Москве.

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны I степени, двумя — Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» III степени и многими медалями, в их числе «За боевые заслуги» и «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

Скончался 28 сентября 2003 года. Похоронен на Николо-Архангельском кладбище города Москвы.



В родном селе Томаровка имя знатного земляка носит средняя школа № 2. 9 декабря 2001 года на доме № 3 по улице Новосибирской города Москвы, в котором жил Герой, открыта мемориальная доска. Подвиг В.В. Швеца хорошо описан в мемуарах генерала армии П.И. Батова «В походах и боях», они трижды переиздавались в советское время.

•

Четыре выпускника Мичуринского военно-инженерного училища стали Героями Советского Союза: Г.М. Певнев, И.П. Сидоров, В.В. Швеца и Ф.Ф. Коновалов. Первые три оканчивали его в Бийске, а Ф.Ф. Коновалов окончил учёбу в 1944 году, когда училище уже находилось в городе Новосибирске.



БАРНАУЛЬСКОЕ ВОЕННОЕ ПЕХОТНОЕ УЧИЛИЩЕ







КАУРОВ **Фёдор Анисимович —** **Герой Советского Союза,** **гвардии старший сержант**

Родился 25 января 1922 года в селе Яутла, ныне Шатровского района Курганской области, из семьи крестьян. Окончил Шатровскую среднюю школу, в 1940 году — Шадринское педагогическое училище, работал учителем Самохваловской школы и заведующим Портнягининской начальной школой Шатровского района.

В Красной армии добровольно с января 1942 года, окончил Барнаульское пехотное училище, но выпущен в звании старшего сержанта (таких случаев бывало множество). В боях Великой Отечественной войны с августа 1943 года, воевал на Центральном фронте. Сражался на Курской дуге, освобождал города Глухов, Бахмач, дошёл до реки Днепр.

Помощник командира взвода 205-го гвардейского стрелкового полка (70-я гвардейская стрелковая дивизия, 13-я армия, Центральный фронт) гвардии старший сержант Кауров 21 сентября 1943 года со взводом под огнём противника форсировал реку Днепр у села Домантово (Репкинский район Черниговской области Украины). Сумел уничтожить группу немцев, захватив один станковый и три ручных пулемёта. 23 сентября взвод отразил 11 контратак немцев, уничтожив до 150 солдат и офицеров. Ночью помощник командира взвода Кауров со станковым пулемётом выдвинулся на высоту, расположенную в боевых порядках немцев, взял под контроль всю глубину обороны.



Днём противник видел его, но посчитал за своего наблюдателя. К вечеру гитлеровцы силою до двух батальонов пошли в атаку. Фёдор Кауров, выбрав удобный момент, открыл ураганный пулемётный огонь, забросал окопы гранатами. Фашисты отступили. Гвардеец вместе со станковым пулемётом вернулся в свои боевые порядки, в том неравном бою он уничтожил до 60 немецких солдат и офицеров. С 23 по 28 сентября взвод удерживал плацдарм, отразив несколько контратак автоматчиков при поддержке танков, артиллерийских и миномётных налётов противника. В ожесточённых боях лишь три бойца сумели продержаться до подхода подкрепления, все остальные погибли. Гвардии старший сержант Кауров вёл огонь, переползая от одного пулемёта к другому, пока не получил тяжёлые ранения. Гвардейцы на руках его несли к лодке медсанбата.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 октября 1943 года за мужество, стойкость и героизм, проявленные при захвате и удержании плацдарма на западном берегу реки Днепр, Каурову Фёдору Анисимовичу присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Скончался от ран в госпитале 17 октября 1943 года, так и не узнав о высоких наградах. (Сергей Каргопольцев — один из бескорыстных исследователей, нашёл донесение о безвозвратных потерях, согласно которым Ф.А. Кауров умер от ран 7 октября 1943 года. Ссылается на Центральный архив Министерства обороны. Ф. 58, оп. 18002, д. 215). Похоронен в селе Залесье, близ устья реки Припять (ныне территория Чернобыльской зоны отчуждения в Иванковском районе Киевской области).

В городе Чернобыле одна из улиц была названа именем Ф.А. Каурова, там же была установлена мемориальная доска. Памятник установлен в Шатровском районе. В сентябре 2015 года на здании школы села Яутла Шатровского района, где учился Герой, установлена мемориальная доска.



ЛАРИН

Николай Владимирович —
Герой Советского Союза,
майор.

Полковник милиции.

Почётный гражданин
города Молодечно

Родился 10 июля 1918 года на хуторе Шашково, ныне Новоде-ревенского района Рязанской области, из семьи крестьян.

В 1932 году семья переселилась в город Сталинск, ныне Новокузнецк Кемеровской обла-сти. Николай окончил 7 классов, работал счетоводом и по-мощником бухгалтера, заведующим расчётной частью в цехах Кузнецкого металлургического комбината.

В 1938–1939 годах служил в войсках НКВД, в 1941 году Сталинским районным военкоматом вновь призван в ар-мейский строй, окончил Новосибирское военное пехот-ное училище. С ноября 1941 года командовал пулемётным взводом курсантов Барнаульского пехотного училища, из Барнаула в конце 1942 года уехал на курсы «Выстрел». В действующей армии с февраля 1943 года. Сражался на Центральном, Воронежском и 1-м Украинском фронтах. Был заместителем командира и командиром батальона. Трижды ранен, в том числе — дважды тяжело.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Его личная смелость, дерзость и мужество не один раз обеспечивали победу в бою.

Участвовал в Курской битве в районе города Рыльск Курской области, в Черниговско-Припятской наступатель-ной операции, в освобождении Левобережной Украины, в форсировании Днепра. Он умело и тактически грамотно





руководил боевыми порядками рот, в результате противник быстро охватывался с флангов, беспощадно громился, а остатки были вынуждены бежать. Так в деревне Цуканов и в роще было истреблено до 250 солдат и офицеров противника и 29 взято в плен. 20 сентября 1943 года он приказом по войскам 60-й армии № 060/н был награждён первой боевой наградой — орденом Красного Знамени.

Потом были бои в Житомирско-Бердичёвской и Львовско-Сандомирской наступательных операциях. И опять его 3-й батальон отличился — его бойцы обходным манёвром овладели селом Жешув (Львовская область). Причём, удар был настолько неожиданным, что противник не смог вывести дивизион тяжёлых орудий. В результате было захвачено 8 исправных тяжёлых орудий, 4 — подорванных и 50 повозок с различным имуществом. В другой раз при ликвидации окружённой вражеской группировки 3-й батальон Николая Ларина взял в плен 743 солдат и офицеров противника, из трофеев — восемь тяжёлых орудий, четыре 37-мм пушки, шесть 81-мм миномётов, 20 пулемётов МГ-34, более 100 винтовок и большое количество боеприпасов.

Но свой главный подвиг совершил позже.

Командир батальона 524-го стрелкового полка (112-я Рыльско-Коростенская Краснознамённая ордена Суворова стрелковая дивизия, 13-я армия, 1-й Украинский фронт) капитан Ларин отличился 26 января 1945 года при форсировании реки Одер у населённого пункта Дембзен (южнее города Сыцинава, Польша). Батальон под его командованием первым переправился через реку, захватил плацдарм, расширил и удержал его до подхода основных сил дивизии. В тех боях получил очередное тяжёлое ранение.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года за мужество и героизм, проявленные при захвате, удержании и расширении плацдарма на западном берегу реки Одер, Ларину Николаю Владимировичу

присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 6525.

С мая 1945 года служил заместителем командира полка в Прикарпатском военном округе.

Вышел в запас в 1946 году, жил в городе Новокузнецке. В 1957 году окончил Высшую школу МВД СССР, служил в милиции, занимал должности начальника отдела службы и начальника отдела охраны Новокузнецкого городского отдела милиции. Ушёл в отставку в 1962 году в звании полковника милиции, трудился на хозяйственной работе. С 1966 года жил в городе Молодечно Минской области Белоруссии, работал начальником отдела кадров одного из заводов. Вёл большую общественную работу, избирался народным заседателем Верховного суда БССР.

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Александра Невского (приказ по войскам 13-й армии № 22/н от 29 января 1944 года), Отечественной войны II степени (приказ по войскам 13-й армии № 260/н от 4 октября 1944 года) и медалями. В 1980 году в ряду самых достойных ему присвоено звание «Почётный гражданин города Молодечно».

Скончался 12 ноября 1982 года.

Именем Н.В. Ларина названа улица в городе Молодечно.





**СМИРНОВ Владимир
Ефимович —**
Герой Советского Союза,
гвардии старший сержант

Родился 18 ноября 1924 года в городе Барнауле Алтайского края, из семьи рабочего. В 1939 году окончил 6 классов в школе № 27, работал токарем на Станкостроительном заводе, эвакуированном в первые месяцы войны в Барнаул. Учился в аэроклубе.

В Красную армию призван Барнаульским городским военкоматом в августе 1942 года, направлен в Барнаульское военное пехотное училище. Окончил его в феврале 1943 года, в действующей армии с марта 1943 года. Сражался на Калининском и 1-м Прибалтийском фронтах. 6 октября 1943 года ранен в ногу.

Член ВКП(б) с 1943 года.

Не дождавшись полного излечения, вернулся в свою часть.

Командир отделения отдельного лыжного батальона 9-й гвардейской Краснознамённой стрелковой дивизии (39-я армия, 1-й Прибалтийский фронт) гвардии старший сержант Смирнов особо отличился в боях за освобождение Белоруссии.

12 ноября 1943 года во главе отделения автоматчиков он участвовал в отражении ночной контратаки противника у хутора ДЕРЕБИЩЕ Лиозненского района Витебской области. Организовал засаду и, подпустив немцев на 15 метров, уничтожил 12 гитлеровцев.

14 ноября того же года в боях за высоту 232,8 в районе деревни Шумщино Лиозненского района он с отделением

находился на правом фланге роты. В момент, когда рота ворвалась в расположение противника, рядом с командиром 2-й лыжной роты старшим лейтенантом Потюкаевым блеснул ствол немецкого пулемёта. Пулемётчик сидел в засаде, выжидая момента ударить по роте во фланг. Гвардии старший сержант Смирнов принял отчаянное решение: он упал на вражеский пулемёт и телом своим спас роту от флангового огня. Прошитый пулемётными пулями, он успел дать очередь из автомата и призвать бойцов возгласом «Вперед, товарищи!». Благодаря его самопожертвованию, рота взяла высоту, выполнила боевую задачу.

Он повторил бессмертный подвиг Александра Матросова, ценой собственной жизни обеспечил продвижение роты.

Похоронен в деревне Великое Село Лиозненского района на воинском кладбище.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1944 года за мужество, героизм и самопожертвование, проявленные при освобождении Белоруссии, Смирнову Владимиру Ефимовичу присвоено звание Герой Советского Союза посмертно.

Награждён орденом Ленина.

Его имя увековечено на Мемориале Славы в городе Барнауле. Биография представлена в энциклопедиях Алтайского края (Барнаул, 1996 г., с. 333-334) и «Барнаул» (Барнаул, 2000 г., с. 273), в сборниках «Боевая слава Алтая» (Барнаул, 1970 г., с. 517-527) и «Золотые Звёзды Алтая»



**Бюст Владимира
Смирнова
у Станкостроительного
завода в Барнауле.**



И.И. Кузнецова и И.М. Джога (Барнаул, 1982 г., с. 189-190). Бюст В.Е. Смирнова сооружён на улице Кулагина, 28 — у завода, где работал до призыва на фронт. Его именем названа улица города Барнаула, на доме № 46 по этой улице установлена мемориальная доска. Мемориальная доска закреплена и на доме № 29 по Социалистическому проспекту, где жил Герой. Гимназия № 27 города Барнаула носит имя В.Е. Смирнова. На месте подвига в Белоруссии установлен обелиск. В городском посёлке Лиозно одна из улиц носит имя В.Е. Смирнова.

•

Подвиг Александра Матросова повторили ещё шесть земляков: П.П. Аврамков, А.Н. Калинин, А.С. Красилов, А.И. Ощепков, М.А. Паршин и Л.Я. Черемнов.

БАЛАШОВСКАЯ ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ШКОЛА ПИЛОТОВ

*Где бы ты не был, куда не пошел —
Помни про Славгород и Балашов,*







АМЕЛИН

Георгий Иванович —
Герой Советского Союза,
полковник. Почётный
гражданин города Таруса

Родился 9 апреля 1921 года в деревне Слободка Тарусского района Калужской области, из семьи крестьян. В райцентре Таруса окончил 8 классов. С 1937 года жил в городе Москве, окончил школу ФЗУ Метростроя, приобретал профессию строителя, одновременно занимался в аэроклубе при Тушинском аэродроме.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1940 года, за месяц до начала войны окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов. Оставлен в ней инструктором. В сентябре 1942 года школа была эвакуирована в город Славгород Алтайского края. В 1943 году после неоднократных просьб добился отправки на фронт, свою боевую деятельность начал осенью того же года в эскадрилье, которой командовал капитан Александр Иванович Герасимов — испанец Альдонсо Гарсиа, принявший фамилию, имя и отчество в память русского лётчика, спасшего ему жизнь в небе Испании.

Член ВКП(б)/КПСС с 1942 года.

Освобождал Украину, Польшу и Чехословакию.

В первом вылете при атаке противника в районе города Белая Церковь лётчик-штурмовик Амелин сделал шесть заходов, от его точных бомбовых ударов и пушечного огня ярким пламенем вспыхивали вражеские танки и автомашины, но тут советские самолёты подверглись нападению гитлеровских истребителей. Георгий Амелин сбил один



из них, в то же время сам получил прицельную очередь другого «фокке-вульфа». Самолёт получил повреждения, раскалённые осколки впились в лицо и шею лётчика, но его прикрыл комэск Герасимов и новичок сумел привести повреждённый самолёт на аэродром.

14 декабря 1943 года в районе города Житомира он лично уничтожил 2 танка противника, до 20 вражеских солдат, подавил огонь зенитного орудия, но при возвращении фашистским истребителям удалось повредить «летающий танк» Ил-2. Однако и в той ситуации лётчик Амелин сумел сбить 1 самолёт.

В январе 1944 года лётчики получили задание нанести удар по аэродрому противника в районе города Винница. Несмотря на сильнейший заградительный огонь, лейтенант Амелин прорвался к аэродрому и, маневрируя в зоне сплошных разрывов снарядов, уничтожил на земле 3 самолёта и поджёг склад с горючим. Не успели пилоты завершить второй круг над пылающим аэродромом, как на них напали 4 истребителя Ме-109. Одного ведущий группы Амелин метким огнём сбил, но и его машина загорелась. Дотянул до своего аэродрома, совершил посадку и потерял сознание.

В июле 1944 года под ураганным огнём прорвался к переправе на реке Днестр и уничтожил её.

Заместитель командира эскадрильи 208-го штурмового авиационного полка (227-я штурмовая авиационная дивизия, 8-й штурмовой авиационный корпус, 8-я воздушная армия, 4-й Украинский фронт) лейтенант Амелин к концу войны на штурмовике Ил-2 совершил 171 боевой вылет, в том числе 85 — в качестве ведущего группы. В воздушных боях сбил 3, а на аэродромах сжёг 4 самолёта противника, уничтожил свыше 150 танков, бронетранспортёров, автомашин и много другой боевой техники.

9 и 10 мая 1945 года он ещё летал в небе Чехословакии, наносил разящие удары по группировке фашистов, не согласившихся капитулировать.

Участник легендарного Парада Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в городе Москве.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом мужество и героизм Амелину Георгию Ивановичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 2867.

После войны до 1961 года продолжал службу в военной авиации, занимал ряд командных должностей. Вышел в запас в звании подполковника, в отставке присвоено звание полковника.

Награждён орденами Ленина, тремя — Красного Знамени, двумя — Отечественной войны I степени, двумя — Красной Звезды и многими медалями.

Скончался 23 января 2011 года. Похоронен на Донском кладбище города Москвы.

Именем Г.И. Амелина названа одна из улиц города Таруса. В числе самых достойных ему присвоено звание «Почётный гражданин города Таруса». Ещё при жизни он передал свои боевые награды краеведческому музею родного города.

В некрологе газета города Таруса писала: «Ушёл из жизни последний из плеяды наших славных земляков — Героев Советского Союза. Георгий Амелин немного не дожил до своего 90-летия... Он — из несгибаемого героического поколения победителей. Горожане преклоняются перед его мужеством, благодарно помнят о его боевых подвигах».



БЕЛОУС

Антон Иванович —
Герой Советского Союза,
капитан

Родился 10 октября 1921 года в селе Половинное Каменского уезда Новониколаевской губернии, из семьи крестьян-украинцев. Окончил среднюю школу.

В 1939 году Краснозёрским районным военкоматом Алтайского края (в августе 1944 года район передан в Новосибирскую область) направлен в Иркутское авиационное техническое училище. В 1940 году окончил его, служил в частях Военно-воздушных сил в Киевском особом военном округе. Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 года. Прошёл дороги отступления в лето и осень 1941 года на Юго-Западном фронте. Обратился с рапортом о направлении в лётное авиационное училище, в 1943 году окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов, находившуюся с сентября 1942 года в городе Славгороде Алтайского края. Прошёл дополнительную подготовку лётчика-штурмовика.

Летом 1943 года перед отправкой на фронт на учебном самолёте Ил-2 Антон пролетел над родным селом, увидел в огороде мать и выбросил ей письмо.

Член ВКП(б)/КПСС с 1946 года.

Сражался на 2-м Прибалтийском и Ленинградском фронтах. Воевал мастерски, отважно и храбро.

В боевом вылете 6 августа 1944 года в составе группы из 6 штурмовиков он был атакован 12-ю истребителями противника ФВ-190. В жестоком бою с вдвое превосходящим врагом все атаки истребителей были отбиты

мощным ударом пушек и пулемётов Ил-2. После этого боя шестёрка советских лётчиков продолжала выполнение боевого задания и уничтожила колонну автомашин и зенитную батарею врага. Все самолёты вернулись на свою базу. В том вылете сибиряк Белоус уничтожил 1 орудие полевой артиллерии, 1 автомашину и до 16 солдат и офицеров противника.

В боях всякое случалось. Герой Советского Союза майор М.И. Штрякин рассказал о таком случае. Однажды зенитки серьёзно повредили крыло самолёта Антона Белоуса. Как ни старался он, а всё-таки машина в воздухе перевернулась. Идёт на свой аэродром колёсами вверх, кабиной к земле. Сбил верхушки деревьев и почти рухнул на лесную поляну. Подбегают сослуживцы, думают, от него мокрое место осталось, а он голос подаёт: «Братцы, помогите...». Те опешили: с того света говорит. Стрелок погиб, а он уцелел. Потом рассказывал и сам дивился, как он в перевёрнутой кабине вниз ногами оказался. Это и спасло его.

«Выходец с того света» лейтенант Белоус метко слал бомбы на врага, беспощадно разил его пулемётным и пушечным огнём. Товарищи меж собою говорили, что он «смелый, как чёрт».

Командир звена 810-го Режицкого штурмового авиационного полка (225-я Рижская штурмовая авиационная дивизия, 15-я воздушная армия, Ленинградский фронт) кандидат в члены ВКП(б) лейтенант Белоус к маю 1945 года на самолёте Ил-2 совершил 110 боевых вылетов. Он уничтожил 5 танков, 73 автомашины, 2 самолёта на земле, 1 паровоз, 18 вагонов, 44 орудия, 7 складов и до 450 солдат и офицеров врага.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Белоусу Антону Ивановичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 6224.



В Режицком авиаполку Кёнигсбергской дивизии выросло девять Героев Советского Союза, командир полка подполковник Ермолаев гордился своими лётчиками.

— Крылья у вас, ребята, орлиные, не раз восхищался он, — умеете бить врага!

В 1947 году А.И. Белоус вышел в запас по состоянию здоровья. Окончил Новосибирскую областную партийную школу, работал заместителем председателя Тогучинского райисполкома в Новосибирской области. В 1952 году вторично был призван в Советскую армию, был заместителем командира авиационной эскадрильи. Уволен в запас в 1960 году в звании капитана. Трудился слесарем на заводе «Тяжстанкогидропресс» в городе Новосибирске.

Награждён орденами Ленина, тремя — Красного Знамени, двумя — Отечественной войны I степени, Красной Звезды и многими медалями.

Скончался 1 августа 1986 года. Похоронен на Заельцовском кладбище города Новосибирска.

Его имя увековечено на Аллее Героев у Монумента Славы в городе Новосибирске. Биография представлена в книге «Боевая слава Алтая» (Барнаул, 1970 г., с. 76-77). На центральной площади райцентра Краснозёрное установлен бюст Героя.



ГАВРИШ

Иван Фомич —

Герой Советского Союза,
гвардии майор

Родился 7 апреля 1920 года в селе Садовое, в последующем относящемся к Московскому району Чуйской области Киргизской ССР, из семьи крестьян. Образование неполное среднее. Жил в городе Фрунзе (ныне Бишкек), работал подручным на аэродроме.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1938 года. В марте 1940 года окончил Вольское военное авиационно-техническое училище, служил авиационным техником в 136-м бомбардировочном авиационном полку в Сумской, затем — в Житомирской областях Украины. Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 года.

Отступал вместе с полком, отбивал атаки немецких танков на аэродром, был в окружении под городом Киев, выбирался из него в фюзеляже самолёта. В сентябре 1941 года направлен на учёбу в Воронежскую школу пилотов первоначального обучения, оттуда — в Балашовскую военную авиационную школу пилотов. В сентябре 1942 года школа была эвакуирована в город Славгород Алтайского края. В 1943 году окончил её, освоил «летающий танк» штурмовик Ил-2. Воевал на Юго-Западном, Южном, Сталинградском, снова на Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах. Участвовал в боях на реке Миус, в Донбасской и Мелитопольской операциях, в боях Северной Таврии, на Никопольском плацдарме, в Крыму, в Белорусской операции, на территории Литвы, в боях в Восточной Пруссии.

Один раз ранен.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Особенно тяжёлые бои шли в Восточной Пруссии. Гвардейцу Гавришу приходилось подниматься в небо по 2 раза в день, всего же там совершил 70 успешных боевых вылетов. Под Кёнигсбергом в его самолёт попал зенитный снаряд, несмотря на ранение, он продолжал выполнять свою работу, пока не израсходовал весь боекомплект. Искалеченный Ил-2 пришлось сажать в 500 метрах от гитлеровцев, спастись помогли пехотинцы.

Командир звена 74-го гвардейского Сталинградского штурмового авиационного полка (1-я гвардейская Сталинградская штурмовая авиационная дивизия, 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Гавриш к марту 1945 года совершил 100 боевых вылетов на разведку и штурмовку войск противника. Подбил 13 танков, уничтожил 58 автомашин с пехотой и грузами, 2 склада с боеприпасами, 11 полевых и 6 зенитных орудий, 10 зенитно-пулемётных точек, 25 повозок и более 300 гитлеровцев. Участвовал в 7 воздушных боях с истребителями противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года за мужество и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, Гавриш Иван Фомич удостоен звания Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 6236.

Всего за годы войны он совершил 129 успешных боевых вылетов.

После Победы продолжал службу в Советской армии. В 1953 году окончил Высшие офицерские лётно-технические курсы.

Вышел в запас в 1959 году в звании гвардии майора с должности помощника командира полка по воздушно-стрелковой подготовке. Жил в городе Ростов-на-Дону, в гражданской авиации почти 15 лет управлял ре-

активными пассажирскими лайнерами.

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Александра Невского, двумя — Отечественной войны I степени, Красной Звезды, многими медалями, в их числе — «За взятие Кёнигсберга».

Скончался 30 октября 1994 года. Похоронен на Северном кладбище города Ростов-на-Дону.

Военными лётчиками стали сыновья Владимир и Виктор.



И.Ф. Гавриш
в последние годы
жизни.



ГРОШЕВ

Николай Петрович —
Герой Советского Союза,
генерал-майор авиации

Родился 4 апреля 1921 года на станции Ханженково, ныне Макеевского горсовета Донецкой области, из семьи рабочего. Окончил среднюю школу.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1938 года, в 1940 году окончил Вольское военное авиационно-техническое училище. Служил военным техником в бомбардировочной авиационной дивизии.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года на Западном фронте. После героической гибели своего командира эскадрильи Николая Гастелло написал рапорт о направлении в лётную школу. Осенью 1941 года его желание было удовлетворено. В 1943 году окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов, находившуюся с сентября 1942 года в городе Славгороде Алтайского края.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Вторично в действующей армии с марта 1944 года, воевал на Карельском и 2-м Белорусском фронтах. Его дважды подбивали, второй раз пришлось садиться на улице польского города Данциг, в котором гремели ожесточённые бои. Позже лётчик рассказывал:

— В тот раз весь бомбовый груз и комплекты боеприпасов к пулемётам и пушкам были израсходованы нами результативно. Ложимся на обратный курс. Под нами Данциг. И в этот момент мотор начал давать перебои и вскоре заглох совсем. Что делать? Высота очень малая, дотянуть до

своих не удастся. Прыгать тоже нельзя. Решаю садиться прямо на улицу города. Зная, что восточная часть Данцига уже в наших руках, тяну ручку управления на себя. Машина планирует, готовая завалиться на хвост. Выбираю улицу пошире. Несколько раз по самолёту хлестнули пулёмные очереди. Стремительно надвигались разбитые крыши, стены домов, какие-то столбы. С лихорадочной быстротой выбираю место посадки. Впереди неожиданно возникает линия высоковольтной передачи. Перетяну ли? Машина ударилась крылом о провод. Правую плоскость обрезало, словно ножом. С грохотом и треском валимся на землю... Дым, гарь, обломки. Несколько минут в беспомощности. «Жив?» — кричу я Широкову. «Жив!». Мгновенно отодвигаю фонарь и выскакиваю на обломки плоскости. Помогаю Широкову выбраться из кабины. В несколько прыжков достигаем дома и укрываемся в подвале. На улицах рвутся снаряды, со свистом в стены вонзаются пули. Наступавшие пехотинцы выручили нас.

Через день старший лейтенант Грошев получил новую машину и громил врага до самой Победы.

Командир эскадрильи 214-го Гданьского Краснознамённого штурмового авиационного полка (260-я Свирская Краснознамённая ордена Суворова штурмовая авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) старший лейтенант Грошев к концу апреля 1945 года совершил 108 боевых вылетов и нанёс противнику большой урон в живой силе и технике. Уничтожил 3 паровоза, 8 танков, 4 бронемшины, 85 автомашин, 11 складов с боеприпасами и горючим, 12 артиллерийских и миномётных батарей, 10 батарей зенитной артиллерии, 9 вагонов, группе — бронепоезд, потопил 2 баржи с техникой и 2 военных катера с командами, создал 15 очагов крупных пожаров, из которых 9 сопровождалось взрывами большой силы, уничтожил до 550 солдат и офицеров противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Грошеву Николаю Петровичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 8211.

После войны продолжал служить в ВВС. В 1949 году окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы, в 1955 году — Военно-воздушную академию. Командовал бомбардировочным авиационным полком и дивизией, был заместителем командующего воздушной армией, начальником тыла ВВС Уральского военного округа.

Вышел в запас в 1964 году в звании генерал-майора авиации. Жил в столице Латвии городе Риге.

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, двумя — Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды, Славы III степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За оборону Советского Заполярья», «За освобождение Варшавы» и многими другими.

Скончался 8 марта 1999 года. Похоронен в селе Белозерки Ставропольского района Самарской области.



ГУРВИЧ

**Семён Исаакович —
Герой Советского Союза,
полковник**

Родился 3 октября 1923 года в Ростове-на-Дону, из семьи рабочего. Позже семья переехала в город Воронеж. Образование неполное среднее, в 1939 году окончил рабфак при Воронежском химико-технологическом институте и аэроклуб.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1940 года, направлен в Балашовскую военную авиационную школу пилотов. В связи с приближением фронта участвовал в эвакуации школы в сентябре 1942 года в город Славгород Алтайского края. Выпущен из неё в октябре того же года в звании младшего лейтенанта.

Назначен лётчиком самолёта Ил-2 в 431-й штурмовой авиационный полк 299-й штурмовой авиационной дивизии на Центральном фронте. И полк, и дивизия позже стали гвардейскими. Первый боевой вылет совершил 5 июля 1943 года в сражении на Курской дуге. Его боевая работа характеризовалась решительностью и честным выполнением любого порученного задания, умением нанести неожиданный, эффективный удар по цели и способностью ценою собственной жизни защитить товарища в бою. Летал много, дерзко и эффективно разил врагов.

За год боевых действий совершил 114 боевых вылетов на штурмовку укреплений противника, артиллерийских позиций, скоплений боевой техники и живой силы. Уничтожил 19 танков, 95 автомашин, 1 речной пароход, 2 паровоза, 10 железнодорожных вагонов, 3 цистерны с горючим,



взорвал 4 склада с боеприпасами, 3 склада горючего, подавил огонь 26 орудий полевой артиллерии, 17 зенитных орудий, 10 миномётных батарей, разрушил 2 переправы, уничтожил до 750 гитлеровцев. Участвовал в 14 воздушных боях с истребителями противника, в которых сбил 1 вражеский истребитель лично и 2 — в группе. За это время 3 раза был сбит и только благодаря выдержке и лётному мастерству приземлялся, едва перетянув линию фронта. 12 раз приводил подбитый, плохо управляемый самолёт на свой аэродром.

Из множества примеров героизма и мужества лейтенанта Гурвича, изложенных в главном наградном листе, ниже приводится только один. «15 декабря 1943 года, выполняя задание в составе группы из девяти Ил-2 в районе Жлобина, Гурвич прицельно сброшенными бомбами подавил огонь зенитной батареи. В районе цели самолёт ведущего — командира полка Плохова, был атакован двумя самолётами ФВ-190. Заметив это, Гурвич развернул свой самолёт и ввязался в бой. Четыре раза вражеские истребители атаковали самолёт ведущего, и все четыре раза их атаки отбивал, мастерски владея подбитым самолётом лейтенант Гурвич. Не сумев сбить ведущего, истребители атаковали отставший подбитый самолёт Гурвича, но, мастерски используя маневр и огонь, он вышел из боя победителем. Самолёт с отбитой половиной руля глубины, повреждёнными элеронами и шасси, дотянул до своего аэродрома и посадил на фюзеляж».

За год боевой работы он получил 5 орденов и командиром полка подполковником Плоховым 3 июля 1944 года представлен к высшему званию Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Гурвичу Семёну Исааковичу присвоено звание Герой Со-

ветского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3111).

После этого С.И. Гурвич участвовал в Люблин-Брестской наступательной операции — составной части Белорусской операции «Багратион», в боях за плацдармы на реках Висла, Нарев и Одер в Польше, в освобождении польских городов, в Берлинской наступательной операции и штурме Берлина. До конца войны он произвёл 167 успешных боевых вылетов. Лично уничтожил и повредил 26 танков, 127 автомашин, 15 железнодорожных вагонов, добавил счёт орудиям полевой и зенитной артиллерии, миномётным батареям, складам с боеприпасами. Лично сбил 2 самолёта противника, уничтожил свыше 900 солдат и офицеров противника.

За время войны он вырос в опытного командира и занимал должности командира звена, заместителя командира и командира эскадрильи. Он десятки раз успешно выполнял боевые задания в качестве ведущего групп самолётов, последний раз гвардии капитан Гурвич водил



Семён Гурвич у своего штурмовика Ил-2.



группу из 24 самолётов Ил-2 на штурмовку войск противника в Берлине. Это было 26 апреля 1945 года.

После войны он продолжал службу в военной авиации. Вышел в запас в 1966 году в звании полковника. Жил в Ростове-на-Дону, работал в спортивном манеже, стал заслуженным тренером РСФСР по стендовой стрельбе. Его дочь стала заслуженным мастером спорта, чемпионом мира 1975 года в этом же виде спорта.

Награждён орденами Ленина, четырьмя — Красного Знамени, Александра Невского, двумя — Отечественной войны I степени, двумя — Красной Звезды, многими медалями, в их числе — «За боевые заслуги» и «За взятие Берлина».

Скончался 20 октября 2004 года. Похоронен на Аллее Героев Северного кладбища города Ростов-на-Дону.

На здании Воронежской средней школы № 35 установлена мемориальная доска.



ДОКУЧАЛОВ

Павел Семёнович —
Герой Советского Союза,
гвардии старший лейтенант

Родился 2 июля 1921 года в деревне Шимохтино, ныне Александровского района Владимирской области, из семьи крестьян. Учился в Александровской железнодорожной школе, в 1933 году с родителями переехал в город Ярославль. Получил сред-

нее образование, окончил местный аэроклуб.

По комсомольской путёвке в 1940 году пошёл в Рабоче-крестьянскую Красную армию, поступил в Балашовскую военную школу пилотов. В сентябре 1942 года школа была в город Славгород Алтайского края. В том же году окончил её, отлично освоил штурмовик Ил-2 и оставлен в школе лётчиком-инструктором. В январе 1943 года убыл на фронт.

Член ВКП(б) с 1945 года.

С первого боя и до последнего вылета в небе Берлина он воевал в одном полку: в 874-м штурмовом авиационном (с августа 1944 года — 175-й гвардейский). Боевое крещение получил при разгроме фашистских войск у станции Касторная и окружённой Воронежской группировки противника. В первых же схватках с врагом проявил себя мужественным, стойким воином, всегда готовым на подвиги во имя Родины.

В одном из боевых вылетов самолёт Докучалова был подбит над территорией, занятой гитлеровцами, теряя сознание, раненый лётчик посадил горящую машину у опушки леса, но выбраться из кабины уже не хватало сил. Благо

рядом оказались партизаны, они и спасли его. Они же переправили пилота через линию фронта. Выписавшись из госпиталя города Елец, Докучалов вернулся в свой полк, успешно громил врага на Курской дуге.

Уже командиром звена в боях за освобождение Правобережной Украины он 58 раз водил группы штурмовиков на боевые задания. Во время операции «Багратион» приходилось по 3-4 раза в день вылетать на уничтожение окружённых под городом Бобруйск фашистов. После освобождения Белоруссии громил гитлеровцев в Польше, завоевал славу мастера штурмовок и поражения точечных целей. В январской наступательной операции 1945 года и во время Висло-Одерской операции он в сложных метеоусловиях вылетал на разведку оборонительных сооружений на реках Висла, Одер и Варта. Командир звена 175-го гвардейского штурмового авиационного Слуцкого Краснознамённого ордена Суворова полка гвардии старший лейтенант Докучалов последний 132-й боевой вылет совершил над столицей фашистской Германии.

За время войны он провёл 6 воздушных боёв, уничтожил 15 танков, 1 самолёт, 29 полевых и 28 зенитных орудий, 133 автомашины, 3 склада с горючим, 55 подвод, 1 зенитный пулемёт, 3 бензозаправщика, 2 железнодорожных вагона с боеприпасами, взорвал 3 дзота, истребил до 950 солдат и офицеров врага. Им сброшено в распоряжение противника более 160000 листовок.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Докучалову Павлу Семёновичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 7024.

После войны продолжал службу в составе Группы советских войск в Германии.

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Отечественной войны I и II степеней, Красной



Звезды, медалями «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы» и другими.

Погиб 23 апреля 1947 года при выполнении учебно-боевой задачи на полигоне в городе Котбусе (Германия), не дожив до 26 лет. Похоронен на Леонтьевском кладбище в городе Ярославле, в 1994 году его останки перезахоронены на Аллее Героев Воинского мемориального кладбища города Ярославля.

Его имя увековечено на мемориальных досках, установленных на зданиях Ярославского аэроклуба и Андреевской школы. В Заволжском районе города Ярославля именем П.С. Докучалова в 1948 году названа улица, в родном селе Шимохтино в память о нём установлен обелиск.



ЕРМИЛОВ

Павел Александрович —
Герой Советского Союза,
подполковник

Родился 15 июля 1922 года в деревне Грязевицы Мологского уезда Ярославской губернии (ныне то место затоплено Рыбинским водохранилищем), из семьи крестьян. С 1924 года семья жила в городе Рыбинске (ныне Андропов) Ярославской обла-

сти. Павел окончил 8 классов школы имени В.И. Ленина, работал токарем-автоматчиком на машиностроительном заводе № 26, одновременно учился в местном аэроклубе.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1940 года, Рыбинским районным военкоматом направлен в военно-авиационную школу. Начало Великой Отечественной войны встретил в Балашовской военной авиационной школе пилотов. В сентябре 1942 года школа была эвакуирована в город Славгород Алтайского края, курсант Ермилов окончил обучение в мае 1943 года, освоил штурмовик Ил-2, прошёл лётную доподготовку в запасной авиабригаде Московского военного округа.

В действующей армии с августа 1943 года. Воевал на Калининском, 1-м Прибалтийском, 3-м Белорусском и Ленинградском фронтах. Начинал лётчиком, был командиром звена, заместителем командира и командиром эскадрильи.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Заместитель командира эскадрильи 766-го штурмового авиационного полка (211-я штурмовая авиационная дивизия, 3-я воздушная армия, 1-й Прибалтийский фронт)

старший лейтенант Ермилов к сентябрю 1944 года совершил 104 боевых вылета на штурмовку военных объектов, аэродромов и скоплений живой силы противника. За год войны уничтожил 20 танков, 115 автомашин с грузом и живой силой, 1 самолёт, 2 паровоза, свыше 30 вагонов, 60 артиллерийских орудий, 2 склада с боеприпасами и более 500 гитлеровцев.

69 раз водил группы из 6-12 самолётов Ил-2. Несмотря на трудные метеорологические условия, большую насыщенность прикрытия целей зенитными средствами, активное противодействие авиации противника, все боевые задания выполнял на отлично, своим подчинённым показывал пример смелости и отваги. В полку он считался мастером воздушной разведки.

В декабре 1943 года при штурмовке колонны танков и автомашин его самолёт был подбит снарядом. Пытавшимся его прикрывать товарищам приказал следовать на свой аэродром. На отставший штурмовик Ермилова напали 2 истребителя противника, но он отбил все их атаки. Тогда ему не удалось дотянуть до своего аэродрома всего 25 километров, он вынужден был посадить машину на территории, занятую врагом. Через трое суток он со стрелком-радистом пересёк линию фронта, перерезав 11 линий связи противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях Великой Отечественной войны, Ермилову Павлу Александровичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 4176.

К концу войны совершил 178 успешных боевых вылетов, последний боевой взлёт состоялся 9 мая 1945 года.

После Победы продолжал службу в военной авиации. В марте 1952 года окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы, служил командиром эскадрильи в штурмовом авиационном полку в Дальневосточном военном





округе. В 1956 году прошёл переподготовку на лётчика-истребителя реактивной авиации, был заместителем командира авиационного полка.

Вышел в запас по состоянию здоровья в 1959 году в звании подполковника, с календарной выслугой в авиации 19 лет и 4 месяца. Жил в городе Елгава Латвийской ССР, работал главным инженером домоуправления.

Награждён орденами Ленина, тремя — Красного Знамени, Александра Невского, двумя — Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды и многими медалями.

Скончался 12 февраля 1990 года. Похоронен на кладбище Межа (Лесное) латвийского города Елгава.



ЗАРОВНЯЕВ

**Анатолий Иванович —
Герой Советского Союза,
гвардии старший лейтенант**

Родился 11 января 1922 года в деревне Сюдумарь, ныне Мари-Турекского района Республики Марий Эл, из семьи крестьян. В 1930 году переехал в город Ижевск Удмуртской АССР, в 1937 году окончил семилетку и поступил учеником токаря на

Ижевский машиностроительный завод. С декабря 1940 года успешно занимался в аэроклубе.

В мае 1941 года призван в Рабоче-крестьянскую Красную армию, направлен в Балашовскую военную авиационную школу пилотов. С сентября 1942 года школа находилась в городе Славгороде Алтайского края, окончил её в 1943 году с присвоением звания младший лейтенант. Полгода находился в запасном учебно-тренировочном полку. В действующей армии с апреля 1944 года. Начинал воевать на 4-м Украинском фронте, когда шли бои за освобождение Крыма, потом сражался на штурмовике Ил-2 на 3-м Белорусском фронте. Ни разу не был подбит и не был ранен. Сражался на одном и том же Ил-2 под номером 21.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Освобождал Белоруссию, громил фашистов в Восточной Пруссии. В одном из представлений к награде есть такие слова: «В освобождении Белоруссии работал с необыкновенным теплом. Надо было гнать немцев беспрерывно — этому и отдавался полностью Заровняев. Производил ежедневно 3-4 вылета на штурмовку вражеских отступающих колонн. Никогда не чувствовал усталости.



С радостью и гордостью выполнял самые сложные и трудные задания... Особый героизм проявил в Восточно-Прусской операции... Из любой обстановки выходил победителем... Работа Заровняева над целью служила ярким примером зрелости его мастерства, героизма, мужества и отваги... На задания летает смело и с большим желанием. В бою храбр и решителен».

Заместитель командира авиаэскадрильи 76-го гвардейского штурмового авиационного Мелитопольского Краснознамённого ордена Кутузова полка (1-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Заровняев к апрелю 1945 года произвёл 120 боевых вылетов на штурмовку оборонительных укреплений, артиллерийских позиций, скоплений танков и живой силы противника. На его счету было 40 подбитых танков, 8 сожжённых самолётов на земле и 2 уничтоженных в воздухе, 2 потопленных в Балтийском море транспорта, большое количество уничтоженных автомашин, артиллерийских орудий и живой силы противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с гитлеровскими захватчиками, Заровняеву Анатолию Ивановичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 7470.

Участник исторического Парада Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в городе Москве. Но он не шёл по брусчатке, он летел над площадью, над Москвою на боевом штурмовике в чётком строю своих товарищей.

Уволен в запас в 1946 году. Работал на авиазаводе, затем уехал на Камчатку, потом вернулся в город Ижевск. Трудился токарем на машиностроительном заводе, шофёром, затем начальником автоколонны.

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Отечественной войны I и II степеней, медалями.



**Ещё не Герой Советского Союза старший лейтенант
А.И. Заровняев с товарищами (сидит второй справа).**

Скончался 13 сентября 1977 года на 55-м году жизни. Похоронен на Хохряковском кладбище города Ижевска.

Его имя увековечено на мемориальной доске машино-строительного завода в городе Ижевске.



ЗНАМЕНСКИЙ

Владимир Иванович —
Герой Советского Союза,
полковник

Родился 16 октября 1923 года в городе Липецке, из семьи рабочего. Окончил 9 классов и аэроклуб.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 10 ноября 1940 года, направлен в Балашовскую военную школу пилотов. Окончил её в 1942 году, когда она находилась в городе Славгороде Алтайского края, в действующей армии с 22 октября 1942 года. Тогда ему исполнилось 19 лет. Воевал в составе 568-го (с 27 октября 1944 года — 187-й гвардейский) штурмового авиационного полка, начинал, как и все, пилотом, потом был старшим лётчиком и командиром звена. Сражался на Калининском, Западном и 2-м Украинском фронтах. Первый орден Красной Звезды получил через 13 дней после прибытия на фронт, за отличия в первом для него бою.

4 декабря 1942 года командованию стало известно, что гитлеровцы стянули крупные силы в район городов Белый и Великие Луки, готовились при поддержке крупных сил авиации нанести удар по нашим войскам. Группе штурмовиков было приказано нанести штурмовые и бомбардировочные удары по подходящим войскам противника. С рассветом лётчики взяли курс к линии фронта, на новичка Знаменского была возложена задача прикрытия группы от воздушных стервятников. У линии фронта он обнаружил истребители Ме-109, заходившие для атаки штурмовиков, по радио предупредил всю группу, которая тут же приня-

ла плотный строй и продолжала взятый курс. Истребители неприятеля делали несколько попыток расстроить строй штурмовиков, но не имели успеха — все их атаки были отбиты дружным огнём. Владимир Знаменский отбил 4 атаки. Группа выполнила поставленную задачу и вернулась на аэродром без потерь.

В 1943 году в Курской битве войска Западного фронта вели наступательные бои на Орловском направлении. Штурмовики громили подходившие резервы врага, наносили удары по скоплению войск на железнодорожных станциях и речных переправах, бомбами обрабатывали передний край. Владимир Знаменский к этому времени стал опытным лётчиком и водил звено штурмовиков по несколько раз в день. На грозной машине он безжалостно сеял смерть в стане врага во имя освобождения Родины. В полку о нём отзывались вполне определённо и точно: «Этот лётчик может не вернуться живым, может не долететь до своего аэродрома, но возвратиться, не выполнив боевого задания, не может». Он много раз попадал в сильное противодействие зенитного огня, но не было случая, чтобы вражеский огонь заставил его свернуть с боевого курса.

Десятки раз он бомбил укрепления противника под Яссами во время Ясско-Кишинёвской операции. Лётное мастерство и талант лётчика Знаменского наиболее ярко проявились в наступательной операции за венгерский город Дебрецен. За отличную боевую работу командующий конно-механизированной группой советских войск генерал-лейтенант И.А. Плиев объявил ему благодарность. 29 боевых вылетов лётчик сделал в период Будапештской операции, вёл напряжённую борьбу с вражескими танками.

День Победы он встретил прославленным лётчиком в прославленном воинском формировании — командиром звена 187-го гвардейского Краснознамённого штурмового авиационного полка 12-й гвардейской Рославльской ордена Богдана Хмельницкого второй степени штурмо-





вой авиационной дивизии 3-й гвардейского Смоленско-Будапештского Краснознамённого штурмового авиационного корпуса. За годы войны гвардии старший лейтенант Знаменский совершил 131 боевой вылет и нанёс противнику большой урон в живой силе и технике.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Знаменскому Владимиру Ивановичу присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Участник Парада Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в Москве.

После войны продолжал службу в военной авиации. В 1953 году окончил Военно-воздушную академию.

Награждён девятью орденами: Ленина, двумя — Красного Знамени, двумя — Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, тремя — Красной Звезды и многочисленными медалями.

Вышел в запас в 1976 году в звании полковника. Жил в городе Одесса.

Скончался 16 сентября 1992 года. Похоронен на Таировском кладбище города Одессы.

В Липецке именем В.И. Знаменского названа улица, 6 мая 2015 года на здании школы № 2 города Липецка установлена мемориальная доска. Помнят его и на Алтае. Централизованная библиотечная система города Славгорода Алтайского края представила В.И. Знаменского в разделе «Есть у подвига крылья: о Героях Великой Отечественной войны, чьи судьбы пересеклись с нашим городом». О нём писали журналист А. Муравлёв в альманахе «Минувшие дни» (город Славгород) № 5 за 2010 год и военный историк В. Артемьев «Вернуть из забвения имена». (Газета «Славгородские вести» от 27 апреля 2015 года).



ИШАНКУЛОВ

Абдусаттар

Ишанкулович —

**Герой Советского Союза,
майор**

Родился 10 февраля 1916 года в городе Ташкенте, из семьи рабочего. Узбек. В 1934 году окончил 3 курса рабфака при Средне-Азиатском государственном университете (город Ташкент).

Работал помощником мастера по ткацкому производству на Ташкентском текстильном комбинате.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с августа 1937 года, в 1939 году окончил Вольское военное авиационно-техническое училище, служил авиатехником в Липецких высших авиационных курсах усовершенствования. В 1942 году в городе Воронеже окончил военную авиационную школу первоначального обучения лётчиков, в 1943 году — Балашовскую военную авиационную школу пилотов, находившуюся с сентября 1942 года в городе Славгороде Алтайского края. Освоил штурмовик Ил-2. Несколько месяцев находился в 5-м запасном авиационном полку.

В боях Великой Отечественной войны с февраля 1944 года, воевал на Западном и 2-м Белорусском фронтах.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Командир звена 62-го штурмового авиационного полка (233-я Ярцевская Краснознамённая ордена Суворова штурмовая авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) старший лейтенант Ишанкулов к апрелю 1945 года на «летающем танке» Ил-2 совершил



Атака штурмовиков.

более 100 боевых вылетов. Уничтожил 10 танков, 69 автомашин, 2 паровоза, громил узлы сопротивления, артиллерийские и миномётные батареи, водные переправы, нанёс значительный урон в живой силе врага. За весь период боевой работы группа штурмовиков под его командованием не имела потерь в самолётах.

В представлении к присвоению звания Герой Советского Союза командиры писали: «Старший лейтенант Ишанкулов — молодой, талантливый лётчик-штурмовик, с большими организаторскими способностями, большим боевым опытом, спокойный, скромный, в бою храбрый, не раз производил внезапные, дерзкие налёты на сильно укреплённые оборонительные рубежи противника, внося в их ряды панику, ужас, разрушения и смерть».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Ишанкулову Абдусаттару Ишанкуловичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 8226.

После войны продолжал служить в частях военной авиации, расположенных в Туркестанском военном округе. С 1949 года служил в военно-транспортной авиации, обеспечивал перевозку учёных, работавших в атомном проекте — Б.Л. Ванникова, И.В. Курчатова и других. С 1958 года занимался в транспортном отделе Государственного Краснознамённого научно-испытательного института ВВС.

Вышел в запас в мае 1960 года в звании майора. Сначала жил в городе Люберцы Московской области, потом переехал в свой родной город Ташкент.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, двумя — Отечественной войны I степени, тремя — Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За взятие Кёнигсберга», «Ветеран труда», «За безупречную службу» I степени и многими другими.

Скончался 2 декабря 1997 года. Похоронен на Аллее Героев воинского кладбища «Братские могилы» в городе Ташкенте.

В советское время его имя носила пионерская организация школы № 923 города Ташкента.





КАБАНОВ

Константин Михайлович —
Герой Советского Союза,
полковник

Родился 30 марта 1922 года в деревне Харинская, ныне Рыбинского района Ярославской области, из семьи крестьян. Окончил 7 классов, работал в фотографии. В 1937 году поступил на судостроительное отделение Рыбинского речного техникума, учёбу совмещал с занятиями в аэроклубе.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1940 года, призван, когда учился на 3-м курсе техникума. В 1944 году окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов с присвоением звания младший лейтенант. Школа с сентября 1942 года находилась в городе Славгороде Алтайского края. В боях Великой Отечественной войны с июня 1944 года, воевал лётчиком и старшим лётчиком штурмовика Ил-2 на 1-м Прибалтийском и 2-м Белорусском фронтах.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Воевал смело, находчиво, дерзко. Слыл мастером прорыва через заградительный огонь противника. Так 21 апреля 1945 года при выполнении боевого задания группа штурмовиков Ил-2 обнаружила железнодорожный эшелон, прикрываемый заградительным огнём зенитной артиллерии врага. «Тов. Кabanов, используя свой излюбленный метод умелого поражения зенитной артиллерии противника, проявив исключительное мастерство и героизм, рискуя жизнью, лично подавил 2 батареи зенитной артиллерии, а группа, минуя огонь зенитной артиллерии,

нанесла мощный удар, разбив один паровоз и 8 вагонов, и без потерь вернулась на свой аэродром».

Командиры отмечали, что «тов. Кабанов, нанося крупные потери противнику, за весь период боевых действий не имеет ни одной боевой и не боевой потери. Имея хорошую технику пилотирования, он в любой сложной обстановке успешно наносит мощные штурмовые удары по противнику». Он считался одним из лучших офицеров полка.

Старший лётчик 593-го Новогеоргиевского Краснознамённого штурмового авиационного полка (332-я Витебская Краснознамённая штурмовая авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) лейтенант Кабанов к концу войны совершил 103 боевых вылета на штурмовку и бомбардировку живой силы и техники противника, фотографирование результатов боевых действий. Им уничтожено 158 автомашин, 11 танков, 33 артиллерийские и зенитные батареи, 9 складов, железнодорожный эшелон и свыше 1000 солдат и офицеров противника. В группе с другими штурмовиками потопил 2 парохода и 9 барж с грузом.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Кабанову Константину Михайловичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 8231.

После войны продолжил службу в Советской армии. В 1953 году окончил Военно-воздушную академию, работал в одном из центральных учреждений.

Вышел в запас в 1978 году в звании полковника. Жил в городе Москве.

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Отечественной войны I и II степеней, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» III степени, медалями «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»,



15 23.5.45 22 10 32 Ветеран

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - **КАБАНОВ КОНСТАНТИН МИХАИЛОВИЧ**.

2. Звание - **ЛЕЙТЕНАНТ**. 3. Должность, часть - **Старший летчик БЭЗ-го Штурмового авиационного Полка**.

Представляется к высшей Правительственной награде - присвоению звания **Герой Советского Союза**

4. Год рождения - **1922 г.** 5. Национальность - **Русский**.

6. Партийность - **Член ВКП/П.**

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по атакте СССР в Отечественной войне (где, когда) - **Первый Прибалтийский фронт с 9.6.44 г. по 11.1.1945 г. и 2-й Белорусский фронт - с 11.1.1945 года.**

8. Имеет ли ранения и контузии - **Не имеет.**

9. С какого времени в Красной Армии - **с 1940 года.**

10. Каким РВК призван - **Рыбинским РВК, Ярославской области.**

11. Чем ранее награжден /за какие отличия/ - **орденами КРАСНОЕ ЗНАМЯ, ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЛНА 2 СТЕПЕНИ в 1944 году и орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ в марте 1945 года.**

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес семьи -

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

За время боевых действий с 22 июня 1944 года на Первом Прибалтийском фронте и с 16 Января 1945 года на 2-м Белорусском фронте произвел 100 успешных боевых вылетов на штурмовку и бомбардировку живой силы и техники противника. Последний раз представляется к Правительственной награде за 75 успешных боевых вылетов.

На всем протяжении боевой работы, начиная от Витебска до территории Западной Германии района Штралзунд, товарищ КАБАТОВ благодаря систематической подготовке себя, изучая опыт успешных боевых действий, умело наносил крупные потери в живой силе и техники противника, проявляя на поле боя исключительное мастерство штурмовых ударов по противнику, смелость, инициативу и подлинный героизм.

Не зная усталости, горя ненавистью к врагу тов. КАБАТОВ стал мастером штурмовых ударов и своим примером увлекал товарищей и подчиненных. Благодаря хорошим качествам, как летчика - штурмовика, тов. КАБАТОВ обладает высочайшими организаторскими способностями при выполнении групп на боевые задания.

При наличии сложной боевой обстановки, при плохих метеорологических условиях боевые задания в районах ГРАДЦА, ГИТНА, ДАНЦИГ товарищ КАБАТОВ 27 раз вел группы четверки ИЛ-2 на штурмовку и бомбардировку техники, живой силы и плавающих средств противника. Он всегда точно вводил группы на цель, умело поразил ее и без потерь приводил на свой аэродром. С первых же дней боевых действий, он приобрел громадный опыт и мастерство умелого поражения ЗА противника и отражения атак вражеских истребителей.

**Наградной лист
К.М. Кабанова
к присвоению
звания Герой
Советского
Союза.**

«За взятие Кёнигсберга», «Ветеран Вооружённых сил СССР», «За безупречную службу» I степени и многими другими советскими медалями. Имел две медали Польской Народной Республики и одну Монгольской Народной Республики.

Скончался 13 апреля 1979 года, прожив 57 лет. Похоронен на Хованском центральном кладбище города Москвы.

Имя Героя высечено на памятнике на Аллее Славы в городе Рыбинске. В 2010 году открыта мемориальная доска у входа в Рыбинское речное училище.



КОТЮНИН

Василий Андреевич —
Герой Советского Союза,
гвардии полковник

Родился 11 февраля 1920 года в городе Переславль-Залесский, ныне Ярославской области, из семьи рабочего. В 1938 году окончил среднюю школу, уехал в город Рыбинск, поступил в авиационный институт на конструкторский факультет.

Одновременно занимался в аэроклубе.

В августе 1940 года добровольцем после двух курсов института ушёл в Рабоче-крестьянскую Красную армию, был направлен в школу пилотов. В 1942 году окончил Балашовскую военно-авиационную школу, когда она уже находилась в городе Славгороде Алтайского края. На Ленинградский фронт сержант Котюнин прибыл в феврале 1943 года, зачислен в состав 15-го гвардейского Невского штурмового авиационного полка, первый боевой вылет на штурмовике Ил-2 совершил 19 марта того же года. Воевал под Ленинградом, в Карелии и Эстонии, в составе 3-го Белорусского фронта, громил врага в Восточной Пруссии.

Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года.

Совершил 15 боевых вылетов на бомбардировку гитлеровских дальнобойных артиллерийских батарей, обстреливающих блокадный Ленинград.

К ноябрю 1944 года гвардии старший лейтенант Котюнин был заместителем командира эскадрильи и совершил 180 боевых вылетов. Им было уничтожено и повреждено 5 самолётов противника на аэродромах, 14 танков, 62 автомашины, 36 железнодорожных вагонов и сотни



123



солдат и офицеров противника. Он завоевал славу лучшего штурмовика соединения, подлинным асом штурмовых атак. Он на цель шёл смело, бесстрашно и уверенно.

К концу войны он совершил 218 боевых вылетов, из них 109 — ведущим групп самолётов, его фронтовая жизнь была богата многими героическими делами. В жестоких боях он уничтожил около 50 вражеских самолётов, около 30 танков, 6 артиллерийских батарей различного калибра, больше сотни автомашин, около 70 цистерн с горючим, истребил свыше 600 гитлеровцев. Ему дважды пришлось прыгать с парашютом, покидая подбитую машину, четыре раза сажал самолёт в таком состоянии, что по всем существующим законам он должен был взорваться ещё в воздухе, был ранен, терял сознание...

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками Котюнину Василию Андреевичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 6205.

Последний боевой вылет он совершил 9 мая 1945 года. Тогда гвардии майор Котюнин получил необычное задание. В районе устья Вислы оказалась в окружении крупная вражеская группировка, акт о безоговорочной капитуляции Германии уже был подписан, а она отказывалась сложить оружие. Бомбовые люки загрузили листовками с сообщением о капитуляции и предложением окруженным сдаться в плен. Воздушный парламентёр должен был сбросить их над позициями группировки. И он сделал 15 дерзких заходов, пролетая на высоте 50, 25 метров над головами ошалевших гитлеровцев. После возвращения на аэродром с машины снимали еловые ветки, срезанные с деревьев во время бреющих полётов.

Один корреспондент, много лет спустя, допытывался о числе сдавшихся тогда в плен. Василий Андреевич от-

ветил: «Сдались 20 тысяч, в том числе 3 генерала», а когда тот же корреспондент поинтересовался, получил ли он награду за «парламентёрство», фронтовик отмахнулся: «У меня и так был целый иконостас!»

Стрелком-радистом долгое время с гвардии майором Котюниным летал гвардии старшина Полевин Константин Яковлевич. Однажды он в одном бою сбил два фашистских истребителя. Войну закончил полным кавалером ордена Славы.

В.А. Котюнин после войны остался в армии. В 1950 году окончил командный факультет Краснознамённой Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского. Вышел в запас в 1960 году в звании гвардии полковника, поселился в городе Череповце Вологодской области. Работал заместителем начальника ОРСа Всесоюзного объединения «Череповецметаллургстрой», секретарём партийной организации.

Награждён орденами Ленина (19 апреля 1945 года), тремя — Красного Знамени (5 апреля и 15 сентября 1943 года и 25 апреля 1945 года), Александра Невского (2 ноября 1944 года), Отечественной войны I степени, двумя — Красной Звезды (первым 23 июля 1943 года) и десятью медалями, в их числе — «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За взятие Кёнигсберга».

Скончался 20 февраля 1979 года в возрасте 59 лет. Похоронен на кладбище города Череповец.

На здании школы № 1 в городе Переславль-Залесский установлена мемориальная доска.





КУЗНЕЦОВ

Василий Александрович —
Герой Советского Союза,
полковник

Родился 24 января 1923 года в деревне Юдино, ныне Плюссковского района Псковской области, из семьи рабочего. Окончил среднюю школу и Витебский аэроклуб.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1939 года. Окончил Одесскую военную авиационную школу пилотов в 1941 году, воевал с фашистами в июне — октябре 1941 года. В 1943 году окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов, эвакуированную в сентябре 1942 года в город Славгород Алтайского края.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Повторно в боях Великой Отечественной войны с апреля 1944 года, сражался на 1-м Прибалтийском, 3-м Белорусском и Ленинградском фронтах. Участвовал в Витебско-Оршанской, Полоцкой, Шауляйской, Рижской наступательных операциях, громил фашистов в Восточной Пруссии, ликвидировал Курляндскую группировку противника.

Командир звена 6-го гвардейского отдельного штурмового авиационного Московского Краснознамённого ордена Суворова полка (3-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Кузнецов к марту 1945 года совершил 137 боевых вылетов на разведку и штурмовку живой силы и боевой техники, не зная поражений в боях с противником. Только с 7 октября 1944 года по 1 марта 1945 года он уничтожил 5 танков, 25 автомашин с военными материалами, взорвал 2 дота, провёл

3 успешных воздушных боя, поджёг до 8 железнодорожных вагонов с боеприпасами, создал 4 пожара в расположении артиллерийских позиций и в его укрепленных пунктах, разбил 2 крытых фургона и 1 штабную автомашину, расстрелял до 70 солдат и офицеров противника.

Из наградного листа.

«Молодой воздушный воин не только являет примеры в штурмовых ударах, но и показывает образцы искусства и мастерства воздушной разведки. Ему не страшны зенитные заслоны и огонь танков... В его боевой работе много примеров отваги, мужества и героизма, чему учатся его товарищи по оружию. Не раз тов. Кузнецов пылал в воздухе, будучи подождённым огнём противника, не раз приходилось ему с высоким перенапряжением силы и воли побеждать стихию в воздухе и идти с задания на неуправляемом самолёте. Никогда тов. Кузнецов не допускал потери своего экипажа».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Кузнецову Василию Александровичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 8581.

После войны продолжал службу в военной авиации. В 1947 году окончил Краснодарскую высшую офицерскую школу штурманов ВВС, в 1953 году — Военно-политическую академию имени В.И. Ленина.

Вышел в запас в 1958 году в звании полковника. Жил в городе Ленинграде, работал преподавателем в Академии гражданской авиации.

Награждён девятью орденами: Ленина, тремя — Красного Знамени, Александра Невского, тремя — Отечественной войны I степени, Красной Звезды и многими медалями, в их числе — серебряной «За боевые заслуги».

Скончался 6 декабря 2003 года. Похоронен на Южном кладбище города Санкт-Петербурга.





КУМСКОВ

Виктор Александрович —
Герой Советского Союза,
генерал-майор авиации.
Профессор

Родился 16 апреля 1921 года на хуторе Дуплянский, ныне — Новониколаевский район Волгоградской области, из крестьянской семьи. Окончил рабфак и аэроклуб в Борисоглебске Воронежской области.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1940 года, учился в Балашовской военной авиационной школе пилотов, окончил её в 1942 году, когда она уже была эвакуирована в город Славгород Алтайского края. На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1943 года. В боях получил лёгкое ранение.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Воевал на Воронежском и 1-м Украинском фронтах, начал боевую работу на штурмовиках Ил-2 под Белгородом и Харьковом в звании сержанта. Был лётчиком, старшим лётчиком и командиром звена. В один из первых вылетов, в августе 1943 года, его самолёт был подбит огнём зенитной артиллерии, мотор начал сдавать и машина вынужденно отстала от строя. Из облаков вынырнул «мессершмитт» и атаковал её. Лётчик Кумсков принял единственно правильное решение — посадить самолёт в поле. Так и сделал, сам вернулся в полк невредимым. Этот случай придал ему большую уверенность в своих силах и с тех пор он не знал поражений.

К сентябрю 1944 года он совершил 115 успешных боевых вылетов на бомбардировку и штурмовку живой силы

и боевой техники противника, из которых 65 раз был ведущим групп. Его звеном подожжено 34 танка, уничтожена 71 автомашина, взорвано 3 склада с боеприпасами, подавлен огонь 8 артиллерийских батарей, в воздушных боях сбито 3 самолёта, нанесён большой урон в живой силе противника. Командир звена 90-го гвардейского штурмового авиационного полка, 4-й гвардейской штурмовой авиационной Киевской дивизии, 5-й воздушной армии, 2-го Украинского фронта гвардии старший лейтенант Кумсков всегда показывал отличную ориентировку в воздухе, быстро отыскивал объекты штурмовки, цели атаковал смело, решительно, бил прицельно и точно.

Всего за годы войны он совершил 147 боевых вылетов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Кумскову Виктору Александровичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 9048.

После войны продолжил службу в военной авиации, в 1951 году окончил Военно-воздушную академию, затем адъютантуру. Защитил диссертацию на соискание степени кандидата военных наук. В академии, которую сам окончил, занимал должности преподавателя, старшего преподавателя, в 1969–1981 годах — начальника кафедры тактики истребительно-бомбардировочной и бомбардировочной авиации. Профессор кафедры.

Награждён одиннадцатью орденами: Ленина (15 мая 1946 года), тремя — Красного Знамени (11 сентября и 20 октября 1943 года, 13 июня 1945 года), Александра Невского (31 декабря 1944 года), двумя — Отечественной войны I степени (30 декабря 1943 года и 11 марта 1985 года), Отечественной войны II степени (4 августа 1944 года), двумя — Красной Звезды (30 декабря 1956 года и 8 января 1980 года), «За службу Родине в Вооружённых силах



СССР» III степени (30 апреля 1975 года) и многочисленными медалями.

Вышел в запас в 1981 году в звании генерал-майора авиации, но продолжал преподавательскую деятельность.

Жил в городе военных авиаторов Монино Московской области.

Скончался 28 ноября 2001 года. Похоронен в Монино на Гарнизонном кладбище.

Он вошёл в когорту «Сто сталинских соколов. В боях за Родину» (Москва, Яуза, Эксмо, 2005 год). На фасаде школы хутора Дуплянском установлена мемориальная доска, такая же доска есть на одном из домов города Монино. Централизованная библиотечная система города Славгорода Алтайского края представила В.А. Кумскова в разделе «Есть у подвига крылья: о Героях Великой Отечественной войны, чьи судьбы пересеклись с нашим городом». О нём писали журналист А. Муравлёв в альманахе «Минувшие дни» (город Славгород) № 5 за 2010 год и военный историк В. Артемьев «Вернуть из забвения имена». (Газета «Славгородские вести» от 27 апреля 2015 года).



20 июня 2013 года сын Героя Советского Союза Г.Н. Елецких Сергей на своём сетевом посту рассказал, как умирали Герои в пору перестроек, рыночных отношений, реорганизаций и оптимизаций. Он тоже жил в Монино, знал многих Героев Отечества, с Виктором Александровичем Кумсковым они частенько вместе занимались на стадионе (Герой любил городки), регулярно общались.

В.А. Кумскому стало плохо в конце ноября 2001 года. Сердце. Инфаркт. Позвонил он в больницу. Выехать не могут, нет машины. Опасно больной человек сумел подняться, доковылял до госпиталя (до реформ это было чудесное лечебное учреждение), поднялся на второй этаж и всё. Сердце остановилось.

Оказался без медицинской помощи и отец автора рассказа о последних днях Героев. Тот прошёл всю войну, пять раз горел в самолёте, звание Героя получил за год до Победы. Полковник Г.Н. Елецких тоже много лет служил в Военно-воздушной академии имени Ю.А. Гагарина. Но когда ему стало плохо, медики не смогли приехать — не было транспорта.

Примерно так же уходили из жизни и другие легенды ВВС страны.





ЛОГИНОВ

**Аркадий Петрович —
Герой Советского Союза,
гвардии полковник**

Родился 12 ноября 1921 года в деревне Поздеево Глазовского уезда Вотской автономной области, ныне Республика Удмуртия в крестьянской семье. После окончания семилетки приехал в город Глазов, поступил в сельскохозяйственный техникум. Одновременно посещал планерную секцию, окончил Ижевский аэроклуб. В 1939–1940 годах работал слесарем на заводе в Воткинске.

В Рабоче-крестьянскую Красную армию призван Глазовским райвоенкоматом в 1940 году, направлен в Балашовскую военную авиационную школу пилотов. Окончил её в 1942 году, когда школа уже была эвакуирована в город Славгород Алтайского края, в действующей армии с декабря 1942 года.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Воевал в составе 235-го и 91-го гвардейских штурмовых авиационных полков 5-го штурмового авиационного корпуса на Калининском, 1-м и 2-м Украинских фронтах. В боях на Белгородско-Харьковском направлении при прорыве линии обороны противника совершил 42 успешных боевых вылета.

Только 3 августа 1943 года младший лейтенант Логинов уничтожил 6 танков, 2 дзота, 3 артиллерийские батареи, склад боеприпасов и свыше 20 гитлеровцев. 23 августа, несмотря на атаки немецких истребителей, штурмовики выполнили своё боевое задание. Логинов уничтожил

4 блиндажа с пехотой и поджёл 2 вагона железнодорожного эшелона.

— Когда я вернулся на аэродром, — вспоминал потом лётчик, — то не узнал своей машины. А механик осмотрел самолёт и внушительно произнёс: настоящее решето. Насчитали свыше ста пробоин.

Особо отличился лётчик-штурмовик Логинов при форсировании Днепра: с 8 по 12 декабря 1943 года севернее Киева он произвёл 52 успешных боевых вылета. Лишь за 5 дней уничтожил 12 танков, 24 автомашины с войсками и грузами, 3 склада, 4 артиллерийские батареи, 6 вагонов и 1 паровоз. 4 февраля 1944 года при налёте на аэродром города Умань звено Аркадия Логинова уничтожило 8 самолётов противника. В воздушных боях лично сбил 2 и в составе группы — 3 самолёта врага.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Логинову Аркадию Петровичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 2283.

Всего за время войны он совершил 260 боевых вылетов. Закончил войну в Австрии.

После Победы продолжал службу в военной авиации, в 1946 году вышел в запас в звании капитана. Работал в городе Глазово.

В 1951 году вновь встал в строй военных лётчиков. В 1956 году окончил Военно-воздушную академию, с 1969 года был начальником штаба Армавирского высшего военного авиационного училища.

Награждён орденами Ленина, тремя Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны I и II степеней, Красной Звезды и многими медалями.

Вновь вышел в запас в 1972 году в звании гвардии полковника.



Жил в городе Армавире Краснодарского края, работал заместителем директора по кадрам одного из заводов.

Скончался 24 июля 1987 года. Похоронен на кладбище города Армавира.

Его бюсты установлены на Аллеях Славы Глазова и Воткинска. Он навечно занесён в списки учащихся школы № 2 города Глазова. Централизованная библиотечная система города Славгорода Алтайского края представила А.П. Логинова в разделе «Есть у подвига крылья: о Героях Великой Отечественной войны, чьи судьбы пересеклись с нашим городом». Онём писали журналист А. Муравлёв в альманахе «Минувшие дни» (город Славгород) № 5 за 2010 год и военный историк В. Артемьев «Вернуть из забвения имена». (Газета «Славгородские вести» от 27 апреля 2015 года). Он вошёл в славную когорту «Красных соколов».



**Майор А.П. Логинов
при всём параде.**



ЛУКАШИН

Василий Иванович — Герой Советского Союза, полковник

Родился 3 августа 1920 года в деревне Марьинка Кораблинского района Рязанской области, из семьи крестьян. В 1936 году окончил неполную среднюю школу, поехал в Москву, поступил в ФЗУ при кондитерской фабрике имени П.А. Бабаева.

Работал бригадиром на фабрике, одновременно учился в аэроклубе.

В Красной армии с 1940 года. Учился в Балашовской военной авиационной школе, окончил её в 1942 году, когда она находилась в городе Славгороде Алтайского края. На фронтах Великой Отечественной войны с марта 1943 года, был лётчиком, командиром звена, заместителем командира эскадрильи, с августа 1944 года — командиром эскадрильи. В бою он был смел, бил врага натиском, не давая ему опомниться, дерзко и беспощадно.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Сражался в небе над Курской дугой и Харьковской области. В августе 1943 года летал на штурмовку железнодорожной станции Барвенково Харьковской области. Тогда в воздух взлетели несколько складов с боеприпасами и горючим, железнодорожные эшелоны с военным имуществом и техникой. В результате этого налёта была парализована целая группировка немецких войск, что повлияло на исход боёв по очищению Донбасса.

Совершив удачную штурмовку артиллерии врага, мешавшую наземным войскам захватить высоту на правом





берегу Днепра между Днепропетровском и Запорожьем, советские штурмовики подверглись атаке вражеских истребителей. Лётчик Лукашин поспешил на помощь лейтенанту Погребенко, сбил нацелившегося на него «фоккера», но и сам получил снаряд в масляный радиатор. Пришлось садиться на нашем берегу Днепра среди окопов и ям. Это был его 50-й вылет и первое попадание снаряда в Ил-2.

В марте 1944 года в районе посёлка Новый Буг он увидел 2 транспортных самолёта «юнкерс-52», сбрасывающих груз для окружённых своих войск. Пристроившись в хвост одному из них, он с первой же очереди вогнал его в землю, а затем помог ведомому добить второй Ю-52. До этого в другом бою та же участь постигла «мессершмитт» и «фоккер».

В июле 1944 года 305-я штурмовая авиационная Павлоградская Краснознамённая дивизия перебазировалась из-под Одессы в Прибалтику. И там лётчик Лукашин летал много и результативно. У него был именно самолёт Ил-2 «Валериан Куйбышев», построенный на личные средства жителей города Куйбышева. Но не долго пришлось на нём летать. В одном из боевых вылетов зенитный снаряд врага попал в масляный радиатор машины, загорелась обшивка фюзеляжа. Лётчику удалось сбить пламя, но самолёт падал. Одним крылом он зацепил телеграфный столб, другим — какой-то сарайчик, прополз на брюхе с сотню метров и упал в овраг. Пилота и стрелка-радиста, потерявших сознание, спасли пехотинцы.

К сентябрю 1944 года командир эскадрильи 175-го штурмового авиаполка старший лейтенант Лукашин совершил 98 боевых вылетов на штурмовку войск противника и скоплений его боевой техники.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом мужество, отвагу и

героизм Лукашину Василию Ивановичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 7268.

За время войны он совершил 140 боевых вылетов, 82 раза водил группы от 6 до 18 самолётов. В воздушных боях сбил 5 самолётов противника, на его счету 15 железнодорожных вагонов, 8 танков, 48 автомашин с военными грузами и боеприпасами, 2 паровоза, 5 складов с боеприпасами и горючим, 12 пулемётно-пушечных точек. Он 6 раз летал на штурмовку переправ, 9 раз наносил удары по железнодорожным станциям, 7 раз — по аэродромам. Нанёс противнику большой урон в живой силе и технике.

В последний день войны пришлось вылетать 4 раза. Ведомые им штурмовики наносили удары по артиллерийско-миномётным батареям, по железнодорожной станции и колонне автомашин близ Либавы. Там окружённые фашисты всё ещё отказывались капитулировать.

После войны продолжал службу в военной авиации. В 1951 году окончил Краснознамённую Военно-воздушную академию.

Вышел в запас в 1975 году в звании полковника. Жил в городе Москве. Работал экспертом Государственного комитета СССР по науке и технике. Он автор книги «Против общего врага» — серьёзного военно-исторического исследования боевой работы французского авиаполка «Нормандия — Неман» и 18-го гвардейского истребительного авиаполка, прошедшего с французами боевой путь от Подмосковья до Восточной Пруссии (Москва, Воениздат, 1976 год).

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны I степени, двумя — Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» III степени и многими медалями.

Скончался 31 января 1983 года. Похоронен на Востряковском кладбище города Москвы.



Централизованная библиотечная система города Славгорода Алтайского края представила В.И. Лукашина в разделе «Есть у подвига крылья: о Героях Великой Отечественной войны, чьи судьбы пересеклись с нашим городом». О нём писали журналист А. Муравлёв в альманахе «Минувшие дни» (город Славгород) № 5 за 2010 год и военный историк В. Артемьев «Вернуть из забвения имена». (Газета «Славгородские вести» от 27 апреля 2015 года).





МИЛЮКОВ

**Владимир
Александрович —
Герой Советского Союза,
майор**

Родился 16 марта 1923 года в посёлке Новогиреево Ухтомского района Московской области (ныне в черте города Москвы), из семьи рабочего. Окончил 8 классов, работал на 1-м Государственном подшипниковом заводе. Окончил аэроклуб.

В Красной армии с марта 1941 года. До сентября 1941 года учился в Кировобадской военной авиационной школе лётчиков, в 1943 году окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов, эвакуированную в сентябре 1942 года в город Славгород Алтайского края. В боях Великой Отечественной войны с декабря 1943 года, на самолёте Ил-2 громил фашистов на Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. Освобождал Белоруссию и Польшу, участвовал в Берлинской операции. 29 января 1944 года ранен в грудь.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

«Храбрый, бесстрашный, мужественный лётчик-штурмовик» — такие черты его характера отмечали командиры в наградных документах.

В первом же боевом вылете он уничтожил два вагона с грузом на станции Останковичи. А потом были танки, автомашины, зенитные точки, склады, полевые орудия и, конечно же, солдаты и офицеры противника. Бывало, делал по 5-6 заходов, пока беспощадно не уничтожал скопления техники и войск.



Лётчик Милюков заслуженно завоевал славу лучшего разведчика полка. В трудных ситуациях ему поручали разведку командующий воздушной дивизии, командующий воздушной армией и даже маршал авиации А.А. Новиков. Именно он однажды отыскал группу танкистов, которые вырвались вперёд, а потом оказались в окружении и без связи.

На дальних подступах к Варшаве части Красной армии остановились — они громили фашистов на глубину до 500 километров. Отстали тылы, тяжёлая артиллерия, авиации надо было перебазироваться на новые аэродромы, требовалось пополнить стрелковые части, совершить перегруппировку сил. Именно в это время в Варшаве вспыхнуло антигитлеровское восстание. Казалось бы, благое дело, но эмигрантское правительство Польши преследовало свою цель — не допустить к польской столице части Красной армии. Сила была на стороне гитлеровцев, слабо обученные, плохо вооружённые поляки терпели поражение. Советская авиация наносила штурмовые и бомбовые удары, сбрасывала грузы — миномёты, противотанковые ружья, автоматы, винтовки, карабины, гранаты, миллионы патронов и более 130 тонн продовольствия.

Гвардии лейтенант Милюков 8 раз летал к повстанцам, сбрасывая выпелы для установления связи и координации действий с советским командованием, и каждый раз успешно выполнял задания.

2 октября 1944 года, через два месяца после начала восстания, оно было подавлено. Десятки тысяч напрасных жертв. Позже на встрече с польской делегацией Верховный Главнокомандующий И.В. Сталин сказал: «Если нас спросили, мы бы не дали совета восставать».

Командир звена 59-го гвардейского штурмового авиационного полка (2-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Милюков за время войны со-

вершил 138 успешных боевых вылетов на разведку и штурмовку скоплений войск противника. На его счету 3 железнодорожных эшелона, 15 танков, 30 автомашин, 12 точек зенитной артиллерии, 1 паровоз, 3 легковых автомашины, 2 штабных автобуса, 3 склада с боеприпасами, 5 тягачей, 6 полевых орудий и до 350 солдат и офицеров противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Милюкову Владимиру Александровичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 7054.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1956 году в городе Краснодаре окончил Центральные курсы усовершенствования штурманов. Был штурманом авиационной эскадрильи бомбардировочного полка в Киевском военном округе.

Вышел в запас в 1957 году в звании майора. Жил в городе Москве, год работал аппаратчиком на Кусковском химическом заводе, затем — старшим товароведом в Ремстройконторе торго «Гастроном».

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Отечественной войны I степени, двумя — Красной Звезды и медалями, в их числе — «За боевые заслуги».

Скончался 7 мая 1980 года на 58-м году жизни. Похоронен на Кунцевском кладбище города Москвы.





НЕЧЕПУРЕНКО

Иван Иванович —
Герой Советского Союза,
майор

Родился 25 мая 1918 года в деревне Каршино-Ивановка, ныне Родионово-Несветайского района Ростовской области, из крестьянской семьи. В начале 20-х годов семья переселилась в Ростов-на-Дону, здесь Иван окончил 8 классов, работал сле-

сарем на знаменитом заводе «Ростсельмаш».

В Рабоче-крестьянскую Красную армию призван в 1938 году, учитывая его опыт работы с металлами, направили в Вольское военное авиационно-техническое училище. Но он хотел летать. Перед окончанием училища написал рапорт о направлении в лётную школу, в 1940 году его зачислили в Балашовскую военную авиационную школу пилотов. Окончил её в конце декабря 1942 года, когда школа находилась в городе Славгороде Алтайского края.

Более четырёх месяцев находился в запасном учебном авиационном полку, где совершенствовал навыки управления штурмовиком Ил-2 в боевой обстановке. С мая 1943 года участвовал в боях Великой Отечественной войны, воевал на Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. Начинал лётчиком, был старшим лётчиком и командиром звена.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Он участвовал в боях на Орловско-Курской дуге в районе Малоархангельска и Понырей, в Черниговско-Припятской и Гомельско-Речицкой операциях, внёс свой вклад в освобождение городов Рыльск, Глухов, Нежин,

Лоев, Гомель, в форсирование рек Сож и Днепр. Потом были бои за освобождение Белоруссии, Польши, сражения в самой Германии и штурм логова фашистов Берлина.

Командир звена 173-го гвардейского Слуцкого штурмового авиационного полка 11-й гвардейской Нежинской штурмовой авиационной дивизии 16-й воздушной армии гвардии лейтенант Нечепуренко за время войны совершил 105 боевых вылетов. Он уничтожил 13 танков, 75 автомашин с грузами, 47 зенитных точек, 9 полевых орудий, 28 повозок с боеприпасами, 5 складов с горючим и боеприпасами, 1 железнодорожный эшелон, до 400 солдат и офицеров противника.

О том, как он взорвал стратегически важный мост, И.И. Нечепуренко рассказывал сам после войны.

В тылу врага нужно было уничтожить мост, чтобы задержать продвижение его войск. Все предпринятые попытки были безрезультатными — противовоздушная оборона моста была настолько сильна, что подступиться к нему было невозможно. Гвардии лейтенант Нечепуренко предложил подвязать к бомбе на большом тросе крюк, «кошку», а потом пролететь так, чтобы крюком зацепить мост и он бы выдернул из бомболюка бомбу. Товарищи его поддержали. Говорят, инициатива наказуема, вот и в тот раз, подавший идею, взялся её реализовать. Была серьёзная опасность подрыва своей машины, риск большой, тут всё зависело от пилота, но другого выхода не нашли. Лётчик Нечепуренко любил свою машину за быстроту, маневренность, за выносливость и надёжность в полётах. Он рассчитал всё до мелочей и на бреющем полете по реке ринулся на мост. Вражеские зенитчики не успели отреагировать, всё сокрушающая бомба попала точно в цель, а самолёт невредимым взмыл в небо. Задание командования было выполнено.

В Белоруссии, под Пинском, уходя от преследования фашистов, ему пришлось израненный Ил-2 посадить на

болото. Помогли наши разведчики. Последний боевой вылет он совершил 9 мая 1945 года в небе над поверженным Берлином.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии лейтенанту Нечепуренко Ивану Ивановичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 7027.

Он стал 16-м Героем Советского Союза в полку.

После войны продолжал службу в военной авиации. Три года оставался в Германии, потом был переведён в Северо-Кавказский военный округ. Занимал должности командира эскадрильи и помощника командира штурмового авиаполка по воздушно-стрелковой подготовке.

В 1954 году вышел в отставку по состоянию здоровья в звании майора. Вернулся с семьёй в Ростов-на-Дону, до 1978 года работал в диспетчерской службе Ростовского аэропорта.

Был награждён девятью орденами: Ленина, четырьмя — Красного Знамени, двумя — Отечественной войны I степени, двумя — Красной Звезды и многими медалями, в их числе «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы».

9 мая 1987 года в родном селе Ивана Ивановича Нечепуренко состоялись торжества по случаю открытия музея боевой славы, он присутствовал на них в качестве самого дорогого и уважаемого гостя.

Скончался 21 августа 1990 года. Похоронен на Северном кладбище Ростова-на-Дону.

•

В 2015 году, в связи с 70-летием Великой Победы, ученица 7 класса Е.Е. Данильченко, под руководством учительницы Т.С. Кулешовой написала обстоятельную

исследовательскую работу «Человек в истории Родионово-Несветайского района». В своей работе она обобщила материалы о своём легендарном земляке — И.И. Нечепуренко. (Благодаря ей, установлено точное время окончания Героем Балашовской военной школы пилотов — конец декабря 1942 года).

Заканчивая свою работу, она писала: «Это была Великая Победа, когда наши солдаты своей волею, силою духа, своим героизмом опрокинули, смяли и раздавили нацистскую военную машину. Мы, поколение современной российской молодёжи, не слышали грохота орудий, не слышали долгожданного салюта Великой Победы. Но именно мы, молодёжь России, должны бережно хранить негасимое пламя Победы, завещанное нам старшим поколением, участниками Великой Отечественной войны, в шеренге которых был её активный боец Иван Иванович Нечепуренко».





ПАНКОВ Илья Михайлович — Герой Советского Союза, полковник-инженер

Родился 2 августа 1922 года в деревне Соколовка, ныне Веневского района Тульской области, из семьи крестьян. Окончил 7 классов, поступил и два года учился в Московском техникуме Народного комиссариата путей сообщения имени «Октябрьской революции». Одновременно учился в аэроклубе.

В 1940 году зачислен в Олсуфьевскую авиационную школу пилотов, в том же году переведён в Балашовскую военную авиационную школу пилотов, готовившую лётчиков самолёта-бомбардировщика СБ. В сентябре 1942 года эвакуирован вместе со школой в город Славгород Алтайского края, это подтверждают сайт Балашовского высшего военного авиационного училища лётчиков и краеведческий музей города Венев Тульской области. Тут учился летать на штурмовике Ил-2. Окончил школу в 1942 году, дополнительное обучение прошёл в 34-м запасном авиационном полку в городе Ижевске Удмуртской АССР.

Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года.

В боях Великой Отечественной войны с 6 мая 1943 года, воевал на Брянском, 2-м Прибалтийском, 1-м и 2-м Белорусских фронтах. Один раз был сбит на Курской дуге, упал на минное поле, под покровом ночи ему помогли выбраться советские солдаты. В январе 1945 года при втором заходе на бомбардировку самолёт получил серьёзные повреждения от зенитного снаряда, но лётчик не вышел из боя, успешно выполнил боевую задачу. На аэродроме

делал посадку без рулей глубины и на одно колесо, второе было пробито осколками снаряда.

Участвовал в летних боях 1943 года по ликвидации перешедших в наступление немецких войск на Курской дуге, поддерживал с воздуха наступление наших войск на Орловском и Брянском направлениях. Участвовал в операциях по уничтожению Невельской группировки войск противника, поддерживал с воздуха наступление 9-го танкового корпуса при прорыве глубоко эшелонированной обороны противника на реке Днепр, уничтожал окружённую группировку немецких войск в районе города Бобруйска. Принимал участие в освобождении городов Слуцк, Барановичи, Слоним, Минск, Брест, громил врага в Восточной Пруссии и её цитадели крепости Кёнигсберг.

Первой наградой — ордена Отечественной войны I степени удостоен приказом по войскам 15-й воздушной армии № 44/н от 9 октября 1943 года.

Командир эскадрильи 783-го штурмового авиационного Таненбергского Краснознамённого полка (199-я штурмовая авиационная дивизия, 4-й штурмовой авиационный корпус, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) старший лейтенант Панков к маю 1945 года на штурмовике Ил-2 совершил 96 боевых вылетов на штурмовку живой силы и техники противника. На его счету 40 уничтоженных танков, 720 автомашин, 4 паровоза, 3 железнодорожных состава, 22 артиллерийские батареи, 1 корабль, 2 истребителя в воздушных боях, 6 самолётов на аэродромах, 38 дзотов, 17 складов с боеприпасами и горючим, 4 шоссейных моста, 370 повозок и более 2000 гитлеровских солдат и офицеров.

Он вошёл в историю одним из самых результативных лётчиков-штурмовиков.

Трижды представлялся к званию Героя Советского Союза. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за мужество и героизм, проявленные



в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Панкову Илье Михайловичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 7970.

После войны продолжал службу в военной авиации. В 1955 году с отличием окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского по специальности эксплуатация самолётов и авиадвигателей. Службу проходил в посёлке Чкаловский Московской области. Участвовал в испытаниях новых образцов боевой техники, таких самолётов, как Ан-12, Ан-22 «Антей», Ил-76. Его труд был отмечен гражданским орденом.

Вышел в запас в 1983 году в звании полковника-инженера. Жил сначала в городе Щёлково Московской области, потом — в посёлке Чкаловский той же области.

Награждён орденами: Ленина, двумя — Красного Знамени, двумя — Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени, двумя — Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За взятие Кёнигсберга», «Ветеран Вооружённых сил СССР», «В память 800-летия Москвы», «В память 850-летия Москвы», «За безупречную службу» I степени и многими другими.

Скончался 30 июня 2011 года. Похоронен на кладбище села Леониха близ посёлка Чкаловский Московской области.

Его имя увековечено на Аллее Героев в городе Венев Тульской области. На доме посёлка Чкаловский, где он жил последние годы, установлена мемориальная доска.



ПАНОВ

**Анатолий Дмитриевич —
Герой Советского Союза,
подполковник**

Родился 11 января 1922 года в селе Фетисово, ныне Золотухинского района Курской области, из семьи крестьян. Окончил среднюю школу и два курса техникума. Учился в аэроклубе.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1940 года. В 1943 году окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов, с сентября 1942 года находившуюся в городе Славгороде Алтайского края. В действующей армии с июня 1943 года, в боях с немецко-фашистскими захватчиками с 28 августа 1943 года. На штурмовике Ил-2 воевал на Калининском, 1-м Прибалтийском, 3-м Белорусском и Ленинградском фронтах. Освобождал Белоруссию, Прибалтику, громил фашистов в Восточной Пруссии.

Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года.

Воевал смело, бесстрашно и профессионально. Не было случаев, чтобы он не выполнил поставленную задачу. Первую награду — орден Красного Знамени — получил 17 октября 1943 года (приказ 3-й воздушной армии № 0268 от 17 октября 1943 года) — через полтора месяца после первого боевого вылета.

8 октября 1943 года на боевом курсе в самолёт попал зенитный снаряд, перебило правую плоскость, повреждено управление. Но лейтенант Панов у самой земли сумел вывести машину из пике и плохо управляемую 70 километров вёл до своего аэродрома. В другой раз его горящий штурмовик обрушил удар по танковой колонне про-

тивника, затем с большим трудом перетянул через линию фронта и посадил его «на брюхо». В бушующем пламени получил сильные ожоги рук, следы их остались на всю жизнь.

Заместитель командира эскадрильи 766-го Краснознамённого штурмового авиационного полка (211-я Невельская дважды Краснознамённая ордена Суворова штурмовая авиационная дивизия, 3-я воздушная армия, 1-й Прибалтийский фронт) лейтенант Панов к сентябрю 1944 года совершил 98 боевых вылетов на уничтожение живой силы и военной техники противника. На его счету 12 уничтоженных танков, 25 полевых орудий, 67 автомашин, 1 бензоцистерна, 29 точек зенитной артиллерии и пулемётов, 46 блиндажей, 26 конных повозок, им истреблено до 630 солдат и офицеров врага.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Панову Анатолию Дмитриевичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 4175.

С марта 1945 года командовал эскадрилей. К концу апреля 1945 года он совершил 133 боевых вылета, из них 61 раз был ведущим групп штурмовиков.

После войны продолжал службу в военной авиации.

Вышел в запас в ноябре 1956 года в звании майора. По запасу получил звание подполковника.

Жил и работал в городе Курске.

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Александра Невского, двумя — Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды и многими медалями.

На склоне лет Анатолий Дмитриевич признавался, что многие послевоенные годы прошли для него незаметно, без особых потрясений, а фронтовые до сих пор спать спокойно не дают, засели глубоко в памяти.

— Да и как забыть тот жаркий бой между Полоцком и Церковище 29 июля 1944 года, — рассказывал ветеран. — Двенадцать Ил-2 под моим командованием штурмовали дорогу, по которой следовала вражеская техника. После дружной атаки эскадрильи от немецкой колонны остались лишь искорёженный бомбами металл да зарево пожаров. Это им аукалось за горький 1941 год.

Скончался А.Д. Панов 3 апреля 1998 года. Похоронен на Никитском кладбище города Курска.

На доме, в котором жил Герой, установлена мемориальная доска.

Его внук Сергей окончил Высшее военно-инженерное радиотехническое училище ПВО, служит в Московском военном округе и старается подражать своему деду-Герою.





РОДИН

Николай Иванович —
Герой Советского Союза,
полковник

Родился 23 апреля 1923 года в деревне Орловка, ныне Тербунского района Липецкой области, из семьи крестьян. В 1928 году с семьёй переехал в город Воронеж, там окончил 9 классов и одновременно аэроклуб.

В Рабоче-крестьянской Красной армии добровольно, 18 июля 1940 года поступил в Балашовскую военную авиационную школу пилотов. В сентябре 1942 года в связи с приближением фронта школа с курсантами была эвакуирована в город Славгород Алтайского края. 13 мая 1943 года закончил обучение, дополнительную подготовку проходил в запасном авиационном полку.

Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года.

В боях Великой Отечественной войны с ноября 1943 года. На самолёте Ил-2 громил гитлеровцев на 1-м и 4-м Украинских фронтах. Начинал лётчиком, был старшим лётчиком, командиром звена, заместителем командира и командиром эскадрильи. Трижды был сбит: один раз истребителями противника и дважды — зенитной артиллерией, но не был ни в окружении, ни в плену. Первый раз, когда в бою его самолёт загорелся от зенитного снаряда, он перетянул пылающий факел через линию фронта и приземлился на территории, занимаемую нашими войсками.

Первую награду — орден Красного Знамени — получил за участие в сложнейшей операции штурмовиков. На станции Шепетовка (Украинская ССР) скопилось большое

количество вражеских эшелонов с техникой и живой силой. Семёрке Ил-2 во главе с Иваном Долговым было приказано нанести удар по железнодорожному узлу. Наши штурмовики сделали несколько заходов на станцию и уничтожили 14 эшелонов, разрушили 5 смежных путей, вагоноремонтное депо, водонапорную башню и другие сооружения. В этой операции особо отличился Николай Родин со своим ведомым. Он прицельными ударами из пушек заставил замолчать зенитную батарею фашистов и принял активное участие в уничтожении эшелонов.

Заместитель командира эскадрильи 525-го штурмового авиационного полка (227-я штурмовая авиационная дивизия, 8-й штурмовой авиационный корпус, 8-я воздушная армия, 4-й Украинский фронт) старший лейтенант Родин к апрелю 1945 года совершил 110 боевых вылетов. На его счету 5 уничтоженных самолётов на земле и 1 в воздухе, 18 танков, 2 паровоза, 166 железнодорожных вагонов, 80 автомашин, 15 дотов и дзотов, им подавлено 12 батарей зенитной артиллерии, взорвано 2 железнодорожных моста, 3 ангара, 6 бензоцистерн...

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за исключительное мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Родину Николаю Ивановичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 8693.

Войну закончил в Карпатах, до Дня Победы совершил ещё 12 успешных боевых вылета.

Продолжал служить в военной авиации после войны. В 1955 году с отличием окончил Военно-воздушную академию, командовал авиационным полком. С 1959 года занимал должность начальника политического отдела истребительной авиадивизии Харьковского высшего военного авиационного училища лётчиков.

Вышел в запас в 1978 году в звании полковника, жил в городе Ленинграде.





Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Александра Невского, двумя — Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, двумя — Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освобождение Праги», «За безупречную службу» I степени, «За храбрость перед врагом» (Чехословакия), «Победы и Свободы» (Польша) и многими другими.

Скончался 31 октября 2002 года. Похоронен на Никольском кладбище города Санкт-Петербурга.

На Мемориале погибшим воинам в селе Тербуны установлен бюст Героя, там же есть улица имени Николая Ивановича Родина.



**На Никольском кладбище
Санкт-Петербурга.**



РЫБАК

Михаил Иванович —

Герой Советского Союза,

подполковник

Родился 16 января 1921 года в селе Щербакуль, ныне Щербакульского района Омской области, из семьи крестьян-бедняков. Окончил 7 классов.

В 1939 году по комсомольской путёвке направлен в Иркутское военное авиатехническое училище, окончил его в 1940 году. В Великую Отечественную войну вступил 22 июня 1941 года на Южном фронте, по октябрь 1942 года сражался на Сталинградском фронте. В 1943 году окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов, с сентября 1942 года находившуюся в городе Славгороде Алтайского края. Лётчиком-штурмовиком на самолёте Ил-2 воевал на Юго-Западном и 3-м Украинском фронтах.

Член ВКП(б)/КПСС с 1946 года.

Из наградного листа к присвоению высшего звания воинской доблести:

«От рядового лётчика до мастера вождения больших групп, точного отыскания целей и их поражения — такой путь прошёл лейтенант Рыбак.

Тактически грамотно разрабатывал маршрут полёта, грамотно применяя противозенитный маневр, его группы совершенно не имели потерь. 14.02.1944 года ведущим группы получил задание нанести удар по танкам противника в районе Кастромочка, которые мешали продвижению нашим наземным войскам. Несмотря на сложные ме-



теоусловия, бреющим полётом тов. Рыбак точно вышел на цель. Внезапным ударом, точным прицеливанием ПТАБы сброшены по центру боевого порядка танков противника, в результате чего на поле боя загорелись два танка, контратака противника была сорвана.

20.08.1944 года лётчик Рыбак бомбит и штурмует танки и артиллерию противника в районе Каушаны. Яростный обстрел зенитной артиллерии не преградил путь к цели отважному лётчику. Умело маневрируя в зоне зенитного огня, прицельно сброшенные бомбы упали в центр артиллерийской батареи, в результате чего батарея была полностью выведена из строя.

25 и 26 августа 1944 года яростно уничтожает окружённую группировку противника в районе города Кишинёва. В эти два дня тов. Рыбак совершил 6 дерзких штурмовых вылетов, делал по 10-15 заходов, до полного израсходования боеприпасов. На поле боя остались 2 горящих танка, 15 разбитых автомашин и много десятков трупов солдат и офицеров.

С 18 по 23 октября 1944 года тов. Рыбак самоотверженно сражается за освобождение столицы Югославии города Белград, совершал в день по 3-4 вылета под мощным воздействием зенитного огня и истребительной авиации противника. Метким бомбометанием и пушечно-пулемётным огнём противнику нанёс большой урон. Под прикрытием мощных штурмовых групп пехота успешно продвигалась вперёд.

20 декабря 1944 года, идя к цели, лётчик Рыбак заметил, как две зенитные батареи бьют по впереди идущей группе штурмовиков. Отвалив от группы парой, весь пушечно-пулемётный огонь был направлен по стреляющим зенитным батареям. Мощный огонь пары Ил-2 заставил замолчать зенитки, после чего на батареи были сброшены осколочные бомбы. В результате инициативного и смелого маневра лётчика Рыбака группа штурмовиков спокойно

обрабатывала передний край обороны противника».

Лётчик 951-го штурмового авиационного Нижнеднепровского Краснознамённого полка (306-я штурмовая авиационная Нижнеднепровская Краснознамённая дивизия, 10-й штурмовой авиационный корпус, 17-я воздушная армия, 3-й Украинский фронт) кандидат в члены ВКП(б) лейтенант Рыбак к февралю 1945 года совершил 120 боевых вылетов на штурмовку войск противника. На его счету до 15 танков и бронемашин, свыше 50 автомашин со всякими грузами, 1 паровоз, 25 железнодорожных вагонов с различными военными грузами, 4 батареи полевой артиллерии, 3 склада с боеприпасами, 2 цистерны с горючим и много другой техники. Рассеяно и уничтожено свыше 3 рот пехоты врага.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июля 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Рыбаку Михаилу Ивановичу присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

За годы войны совершил 187 боевых вылетов.

После войны продолжал службу в военной авиации. В 1951 году окончил Высшую офицерскую школу штурманов.

Вышел в запас в 1970 году в звании подполковника. Жил и работал в украинском городе Одесса.

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Отечественной войны I степени, тремя — Красной Звезды и многими медалями.

Скончался 28 ноября 1997 года на 76-м году жизни.





СТАРОДУБЦЕВ

Георгий Степанович —
Герой Советского Союза,
гвардии капитан

Родился 3 мая 1923 года в городе Оренбург, из семьи рабочего. Окончил 7 классов средней школы, школу фабрично-заводского ученичества и аэроклуб. Работал слесарем на Оренбургском паровозоремонтном заводе.

В Красной армии с июля 1941 года. В 1943 году окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов, эвакуированную в сентябре 1942 года в город Славгород Алтайского края. В действующей армии с июля 1943 года, воевал на Воронежском, Центральном, 1-м, 2-м и 3-м Украинских фронтах. В бою один раз был сбит, несколько раз возвращался на сильно повреждённом самолёте. Контужен.

Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

Принимал активное участие в ожесточённых боях на Белгородско-Курском направлении, где враг сосредоточил огромное количество живой силы и техники и предпринял наступление. Не чувствуя усталости, лётчик Стародубцев в напряжённые дни производил по 2-3 вылета в день, меткими штурмовыми и бомбардировочными ударами изматывал и уничтожал врагов. Несмотря на сильное противодействие зенитной артиллерии и истребительной авиации, смело отражал атаки в воздухе, умело производил противозенитные маневры, мужественно и отважно атаковал цели. Только с 18 по 22 августа он произвёл 12 успешных боевых вылетов на штурмовку атакующих войск.

ющих сил противника. В ходе Курской битвы он взорвал бомбосклад, поджёг бензозаправщики на аэродроме, разбомбил штаб немецкой дивизии в Ахтырке.

Первую награду — орден Красного Знамени — получил за 40 успешных боевых вылетов 28 сентября 1943 года (приказ 2-й воздушной армии № 0192/н) — через два месяца после прибытия на фронт.

В дальнейшем участвовал в битве за Днепр, в Киевской, Житомирско-Бердичёвской, Корсунь-Шевченковской, Ровно-Луцкой, Проскурово-Черновицкой, Львовско-Сандомирской стратегических наступательных операциях. Потом была Югославия.

В помощь Югославской армии совершил 47 боевых вылетов. Однажды во главе 12 штурмовиков он обнаружил, что обе железные дороги были забиты эшелонами с живой силой и техникой противника, идущие в сторону города Белград. Атака была яростной и беспощадной. От сброшенных бомб на бреющем полёте летели под откос платформы с танками и пушками, горели вагоны, рвались снаряды. Лётчики из пушек и пулемётов добивали мечущихся в панике гитлеровцев и полностью разгромили все эшелоны.

Командир звена 166-го гвардейского штурмового авиационного Краснознамённого полка (10-я гвардейская штурмовая авиационная Воронежско-Киевская Краснознамённая орденов Суворова и Кутузова дивизия, 17-я воздушная армия, 3-й Украинский фронт) гвардии старший лейтенант Стародубцев к февралю 1945 года совершил 133 боевых вылета на бомбардировку и штурмовку железнодорожных эшелонов, живой силы и техники противника.

Из наградного листа.

«Вся боевая работа этого бесстрашного летчика-штурмовика, закалившегося в ожесточённых боях на фронте Отечественной войны, насыщена героическими подвига-



ми. Потери, нанесённые им врагу, очень велики. Как лётчик-штурмовик, в совершенстве овладевший мастерством штурмовых ударов по врагу и отражения атак истребительной авиации противника, тов. Стародубцев показывает образцы стойкости, умения, мужества и увлекает в бою своих подчинённых. Его мастерством боевой и лётной работы восхищается весь лётный состав».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за нанесение противнику огромных потерь в живой силе и технике, проявленные при этом мужество, отвагу и героизм, Стародубцеву Георгию Степановичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 8687.

За годы войны совершил 147 вылетов на штурмовике Ил-2.

Вышел в запас в 1946 году в звании гвардии капитана. Жил в городе Оренбурге, 20 лет водил поезда. Вёл большую военно-патриотическую работу.

Награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, двумя — Отечественной войны I степени и 10 медалями. Удостоен югославского ордена «Партизанская Звезда» I степени.

Скончался 29 ноября 1989 года.



ХУХРИН

Алексей Васильевич —
Герой Советского Союза,
полковник. Заслуженный
тренер Грузинской ССР

Родился 30 марта 1917 года в городе Иваново, из семьи рабочего. Окончил 7 классов и школу фабрично-заводского ученичества, работал на Ивановской прядильной фабрике имени С.И. Балашова. Одновременно

занимался и окончил аэроклуб и лётную школу.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1938 года, служил в полку скоростных бомбардировщиков под городом Калинин (теперь город Тверь).

Член ВКП(б)/КПСС с 1942 года.

В 1943 году окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов, эвакуированную в сентябре 1942 года в город Славгород Алтайского края. Освоил самолёт-штурмовик Ил-2. В резервном авиационном полку перегонял новые самолёты с авиационных заводов на прифронтовые аэродромы, совершил больше 10 перелётов.

Однажды Хухрин во главе эскадрильи Ил-2 приближался к аэродрому своего полка. Шли на высоте 3 тысячи метров, скрытые от земли плотными облаками. Вдруг с земли сообщили, что в их «коридоре» появилось звено «юнкерсов», попросили быть очень внимательными. Через несколько минут передали уточняющую информацию: «Противник рядом с вами. При возможности — атакуйте ведущего». Вынырнув из облаков на секунды, Алексей Хухрин обнаружил гитлеровские бомбардировщики. Они шли под облаками в километре впереди. Комэкс распре-





делил роли каждого пилота, а сам ринулся в атаку. На предельной скорости он пробил облака и вышел чуть справа от ведущего звена «юнкерсов», на вираже поймал в прицеле крестовидную машину и нажал на гашетки пушечной установки. Заметил всплеск пламени и шлейф дыма, видел, как раненая машина клюнула носом и неуправляемой полетела к земле. Видел и как над выпрыгнувшим пилотом раскрылся парашют.

Хухрин доложил «Первому»:

— Задание выполнено. Ведущий врага горит, лётчик покинул машину с парашютом, примите меры к задержанию.

Когда группа Хухрина приземлилась на аэродроме, её радостно встречал весь личный состав полка. А гитлеровского лётчика выловили в перелеске. На первом же допросе он настойчиво просил показать того, кто его расстрелял в воздухе. Командир полка вызвал Хухрина. Когда крутолобый, высокорослый фриц, увенчанный железными крестами, увидел советского лётчика, уступающий немцу в росте чуть ли не на три головы (рост у Алексея Хухрина был 160 см), вскочил:

— Нет, нет! — сверкнул он глазами. — Этот мальчишка? Нет, — он не мог, нет!

Хухрин внимательно посмотрел на врага и спокойно заметил:

— И буду бить всегда и везде.

Ранее Хухрин настойчиво просил командование отправить его на фронт, но каждый раз получал отказ. После этого случая командир полка заключил:

— Теперь ты готов бить врага наверняка.

•

Алексей Хухрин в действующей армии находился с 9 июня 1944 года. А 6 июля того же года — менее чем через месяц, командующий 3-й воздушной армии генерал-лейтенант авиации Папивин и начальник штаба 3-й воздушной армии генерал-майор авиации Дагаев подписали

приказ о награждении его орденом Красного Знамени. Наградной лист пока обнаружить не удалось, но верится, что это была награда за «юнкерс» с асом Люфтваффе.

•

Командир эскадрильи 593-го Новогеоргиевского Краснознамённого штурмового авиационного полка (332-я Витебская Краснознамённая штурмовая авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) капитан Хухрин к марту 1945 года совершил 90 боевых вылетов (из них 52 — в качестве ведущего групп) на штурмовку войск противника. Эскадрилья уничтожила в небе 19 самолётов врага, на земле — более 50, танков — 150, артиллерийских и зенитных установок — 130, десятки обозов и эшелонов с боевой техникой, вооружением и живой силой противника. Лично им уничтожено и повреждено до 100 автомашин, до 16 танков, подавлен огонь 10 батарей полевой артиллерии, взорвано 2 склада с боеприпасами, до 20 железнодорожных вагонов, уничтожено до батальона вражеской пехоты.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года, за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Хухрину Алексею Васильевичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 7967.

Участник Парада Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в городе Москве.

Вышел в запас в 1945 году, работал инструктором Ивановского аэроклуба. Через два года вернулся на службу в Советскую армию, возглавлял подготовку мастеров-парашютистов в авиационном соединении в подмосковном посёлке Монино, с начала 60-х годов служил в Закавказском военном округе. Им подготовлено 20 рекордсменов мира и Советского Союза по парашютному спорту. Сам стал мастером спорта СССР и заслуженным тренером Грузинской ССР.





**Полковник А.В. Хухрин
в последние годы
жизни.**

Вышел в запас в 1976 году в звании полковника. Жил в городе Москве.

Награждён орденами Ленина, тремя — Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны I и II степеней, медалями «За боевые заслуги», «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За взятие Кёнигсберга», «За освобождение Варшавы», «В память 850-летия

Москвы», «За безупречную службу» I степени и многими другими.

Скончался 23 января 2007 года. Похоронен на Лианозовском кладбище города Москвы.

В городе Иваново имя А.В. Хухрина увековечено на Мемориале у Вечного огня и на мемориальной доске выпускникам аэроклуба.



ЩАПОВ

Борис Дмитриевич —
Герой Советского Союза,
гвардии младший
лейтенант

Родился 17 февраля 1921 года в городе Нерехта, ныне Костромской области. В начале 30-х годов с родителями переехал в город Ярославль. После окончания 8 классов работал токарем на автозаводе, потом перешёл

в цех контрольно-измерительных приборов шинного завода. С детства увлекался авиамоделизмом, вся квартира была завешена моделями самолётов. В 1939 году поступил в Ярославский аэроклуб, в числе лучших выпускников был направлен в лётную школу.

В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1940 года. Начало Великой Отечественной войны встретил курсантом Балашовской военной авиационной школы пилотов, заканчивал её в городе Славгороде Алтайского края. Он просился в строевую часть, а его направили пилотом-инструктором заниматься с молодыми пилотами в Оренбургской авиашколе. Оттуда перевели в Бугурусланскую.

В боях под Харьковом погиб младший брат Бориса — пулемётчик Виктор Щапов. Об этом ему сообщили родители. Больше оставаться в тылу он не мог, ещё настойчивее просил командование отправить его на фронт. Наконец, просьбу удовлетворили, 7 июля 1943 года он прибыл на Воронежский фронт, в 800-й штурмовой авиационный полк. Он вступал в схватку с врагом зло, ожесточённо и бесстрашно. Когда наши войска освободили Белгород, подходили к Харькову, он писал своим родителям в



165



Ярославль: «Сегодня сделал 60-й боевой вылет и жив. Мшу за Виктора!».

Первую награду — орден Отечественной войны II степени — получил через два месяца после прибытия в полк. До конца 1943 года он был удостоен ещё двух орденов: Славы III степени — за сбитый самолёт Ме-109, и Красного Знамени — за 25 успешных боевых вылетов в боях по освобождению Белгорода и Харькова.

5 февраля 1944 года 800-й штурмовой авиационный полк стал 144-м гвардейским. К марту того года (за 8 фронтовых месяцев) гвардии младший лейтенант Щапов совершил 133 боевых вылета на штурмовку войск противника. В 53-х воздушных боях и на земле уничтожил 8 вражеских самолётов. В сентябрьские дни 1943 года Борис Щапов показал выдающиеся образцы штурмовых атак по наземным целям. При штурмовке станций Люботин, Кременчуг, Користовка и Долинская он лично уничтожил 3 паровоза, 8 вагонов и взорвал 5 бензоцистерн. Однажды штурмовик Щапова получил 3 крупных снарядных повреждения, а лётчик осколками снарядов был ранен в лицо, но он не вышел из боя, продолжал выполнять задание. Группа штурмовиков тогда точно накрыла цель и без потерь вернулась на свой аэродром.

Штурмовик с бортовым номером «10» гвардейца Щапова хорошо знали наземные части. Делая в день 2-3 боевых вылета, выбирая самые важные цели, мешавшие нашей пехоте, лётчик на глазах пехотинцев дерзко снижался до бреющего полёта и в упор расстреливал врага. Трижды командиру авиационного соединения генерал-майору авиации Ф. Агальцову поступали благодарности за эффективную помощь с воздуха.

В любых погодных условиях, при сильном противодействии зенитной артиллерии Ил-2 Щапова производил по 4-5 заходов и прицельно уничтожал действующие полевые орудия, технику и живую силу противника. Только под

Кировоградом за 18 боевых вылетов он лично уничтожил 7 танков, 5 орудий, 17 автомашин, 3 склада с боеприпасами, 6 автоцистерн с горючим, подавил огонь 3 зенитных батарей. В 7 воздушных боях сбил 3 гитлеровских истребителя. Штурмовик с номером «10» в Корсунь-Шеченковской операции сжёг 4 танка, 23 автомашины, 5 бензоцистерн, уничтожил 7 орудий и большое число солдат и офицеров противника.

Кончался день 30 мая 1944 года. Лётчики обменивались мнениями о последнем вылете, в это время поступил приказ — сорвать наступление фашистской танковой колонны севернее города Яссы (Румыния). На задание вылетела девятка штурмовиков, правым звеном её командовал Борис Щапов. Самолёты появились у цели внезапно, зенитчики врага выпустили только 4 снаряда и были подавлены огнём Ил-2. Но один снаряд попал в самолёт с номером «10» и взорвался. Погибли лётчик Борис Щапов и воздушный стрелок Николай Дружинин.

Оба были похоронены в Румынии в посёлке Котул у города Яссы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками Щапову Борису Дмитриевичу присвоено звание Герой Советского Союза посмертно.

Был награждён орденами Ленина, двумя — Красного Знамени, Отечественной войны II степени и Славы III степени.

Именем Б.Д. Щапова названы улицы в Ярославле и Нерехте, на здании школы, аэроклуба и дома в Ярославле, в котором жил, установлены мемориальные доски. Централизованная библиотечная система города Славгорода Алтайского края представила его в разделе «Есть у подвига крылья: о Героях Великой Отечественной войны, чьи судьбы пересеклись с нашим городом». О нём писал журналист А. Муравлёв в альманахе «Минувшие дни» (город Славгород) № 5 за 2010 год.





КОРЧАГИН Иван Иванович — Герой Российской Федерации, майор в отставке

Родился 20 марта 1916 года в деревне Михалково, ныне Тверской области, из многолетней крестьянской семьи. С отличием окончил школу, работал механиком в отряде дирижаблей в городе Москве, летал на них.

В Рабоче-крестьянскую Красную армию призван в 1937 году, поступал в военное училище, но опоздал на вступительные экзамены, был зачислен авиамехаником в Сталинградскую военную авиационную школу лётчиков. С началом Великой Отечественной войны добивался направления на учёбу военным лётчиком. В 1943 году окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов, эвакуированную в сентябре 1942 года в город Славгород Алтайского края, в боях с фашистами с марта 1944 года. Воевал в 6-м отдельном гвардейском штурмовом авиационном Московском ордена Суворова Краснознамённом полку в Прибалтике и Восточной Пруссии. В полку воевали один дважды Герой Советского Союза и 22 Героя Советского Союза.

До 9 мая 1945 года на самолёте Ил-2 совершил 126 боевых вылетов на разведку и штурмовку войск противника. На его счету 5 уничтоженных и повреждённых танков, 60-65 автомашин с боеприпасами и военными грузами, 12 артиллерийских орудий, 2 паровоза, до 50 повозок с грузами, 150-200 метров разрушенного железнодорожного полотна. Провёл 8 воздушных боёв, в одном из них

стрелок-радист сбил немецкий самолёт. 6 апреля 1945 года в Восточной Пруссии при штурмовке артиллерийских и миномётных позиций врага его самолёт в первом же заходе получил повреждения, но он не вышел из боя, продолжал наносить удары по врагу. На обратном пути истребителям противника удалось отсечь от группы экипаж Корчагина, мастерским манёвром лётчик сумел дотянуть горящую машину до линии фронта и посадить её «на брюхо» в расположении своих войск.

Участник Парада Победы на Красной площади в Москве 24 июня 1945 года, шёл правофланговым в первой шеренге сводного полка 1-го Прибалтийского фронта. На его груди сверкало шесть боевых орденов. Представлялся к званию Героя Советского Союза, но представление не было реализовано.

После войны продолжал службу в военной авиации. Окончил Высшую офицерскую авиационную школу штурманов, служил штурманом полка и штурманом наведения истребительной дивизии.

Вышел в запас в 1959 году в звании майора. Из города Баку Азербайджанской ССР переехал в Москву. Работал в «Главрыбводе» и в пожарной охране метрополитена. Много лет активно участвовал в военно-патриотическом воспитании молодёжи, он был одним из организаторов создания в московской школе № 692 музея боевой славы его родного 6-го гвардейского штурмового авиационного полка, возглавлял совет ветеранов-однополчан. Ветераны возбудили ходатайство о присвоении И.И. Корчагину звания Героя.

Указом Президента Российской Федерации от 28 февраля 1994 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, Корчагину Ивану Ивановичу присвоено звание Герой Российской Федерации. Медаль «Золотая Звезда» № 69.





Награждён тремя орденами Красного Знамени, тремя — Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды и многими медалями, в их числе — «За взятие Кёнигсберга».

Скончался 12 октября 2003 года. Похоронен на Преображенском кладбище города Москвы.

На доме, где жил Герой, установлена мемориальная доска.

В июле 2016 года в центре Москвы был задержан мужчина, пытавшийся сбыть похищенные награды и наградные документы нескольких Героев Советского Союза, в том числе Золотую Звезду Героя Российской Федерации И.И. Корчагина. Сотрудники МВД обещали вернуть награды семьям Героев.

**БАРНАУЛЬСКОЕ ВЫСШЕЕ
ВОЕННОЕ АВИАЦИОННОЕ
УЧИЛИЩЕ ЛЁТЧИКОВ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО
МАРШАЛА АВИАЦИИ
К.А. ВЕРШИНИНА**







ПАВЛЮКОВ

Константин Григорьевич —
Герой Советского Союза,
старший лейтенант

Родился в городе Барнауле 2 августа 1963 года. Отец работал бригадиром строителей в совхозе «Цветы Алтая», долгое время там же работала мать Светлана Григорьевна. Среднее образование Костя получил в школе № 87 (ныне гимназия № 5),

поступил в Барнаульское высшее военное авиационное училище лётчиков. Окончил его в 1984 году, направлен в Прикарпатский военный округ.

Член КПСС с 1984 года.

В конце сентября 1986 года откомандирован в Туркестанский военный округ, в октябре уже был в Афганистане. Летал на реактивном ракетоносце Су-25 много и напряжённо. За три месяца выполнил 70 боевых вылетов.

Правительство Демократической Республики Афганистан объявило перемирие, с 15 января 1987 года были прекращены боевые действия Афганской народной армии, стояли на аэродромах и советские самолёты. Взлетали, если требовалось прикрыть от возможного удара душманов по лайнерам Аэрофлота или нашим военно-транспортным самолётам.

21 января 1987 года шёл шестой день перемирия. После обеда последовала команда прикрыть советский военно-транспортный самолёт, следующий по маршруту Кабул — Ташкент.

Пара штурмовиков круто взлетела в небо, один из них вёл компанейский и весёлый парень в звании старшего

лейтенанта Костя Павлюков. Ещё не набрав высоту, в его самолёт попала ракета мятежников «стингер», машина загорелась и стала падать. На высоте 250 метров лётчик катапультировался. При спуске душманы обстреляли пилота, в результате которого он получил ранения в шею, ноги и живот.

Приземлился неудачно, парашют зацепился за ветки высокого дерева, душманы находились в 300 метрах. Из-за ранений самостоятельно передвигаться не мог, но он имел в руках автомат и две гранаты. Враги шли нагло, открыто, полагая, что лётчик мёртв, но старший лейтенант, преодолевая боль, открыл прицельный огонь. Он бил короткими очередями, метко поражая одного за другим подступавших мятежников. Когда закончились патроны, а враги подошли вплотную, чтобы взять живым, он взорвал себя гранатой, уничтожив ещё несколько человек. Неравный бой он вёл почти 50 минут и уничтожил 20 человек.

Под утро советские десантники с боем блокировали район схватки и потребовали вернуть лётчика живого или мёртвого. Душманы вынесли тело Павлюкова на дорогу. На теле лётчика насчитали больше 100 ранений, из них свыше 15 были получены при жизни.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 сентября 1987 года «за успешное выполнение заданий по оказанию интернациональной помощи Демократической Республике Афганистан и проявленное при этом мужество и героизм» Павлюков Константин Григорьевич удостоен звания Герой Советского Союза посмертно. Медаль «Золотая Звезда» № 11560.

Награждён орденом Ленина.

Похоронен на Аллее воинов-интернационалистов в городе Барнауле.

Его имя увековечено на Мемориале памяти воинов, погибших в локальных войнах на Комсомольском проспекте города Барнаула. Биография представлена в книге



**Константин
Павлюков
в кабине
своего
самолёта.**

«Сыны Алтая» (Санкт-Петербург, 1992 год), в энциклопедии «Барнаул» (Барнаул, 2000 год). Имя Героя носит родная школа и улица в Центральном районе города Барнаула. Его бюст установлен на территории бывшего Барнаульского высшего военного авиационного училища лётчиков имени Главного маршала авиации К.А. Вершинина (ныне Барнаульский юридический институт МВД России). Е.И. Бессчётнов написал документальную повесть о К.Г. Павлюкове «Притяжение высоты». (Барнаул, 1989 г.). Имя Героя Советского Союза К.Г. Павлюкова присвоено Барнаульской специальной школе-интернат с первоначальной лётной подготовкой.

В Афганистане в 1985–1986 годах служил младший брат Константина Владислав Павлюков. Он был десантником, за отличия в боях с душманами получил серебряную медаль «За боевые заслуги».



РУЦКОЙ

Александр

Владимирович —

Герой Советского Союза,
генерал-майор.

Доктор наук. Почётный
гражданин городов

Курск, Курчатов, Обоянь,
Суджа, посёлка Пристенъ

Родился 16 сентября 1947 го-
да в городе Проскуров, ныне
Хмельницкой области Украины,

из семьи кадрового военного. Его отец Владимир Алек-
сандрович был танкистом, участвовал в Великой Оте-
чественной войне, дошёл до Берлина, награждён шестью
орденами. Александр среднее образование получил в ве-
черней школе, работая слесарем на авиационном заводе.

В Советской армии с ноября 1966 года, служил в горо-
де Канске Красноярского края. Окончил школу воздушных
стрелков, летал на бомбардировщиках Ил-28. В 1967 году
в звании сержанта поступил на учёбу в Барнаульское выс-
шее военное авиационное училище лётчиков-инженеров,
которое успешно окончил в 1971 году.

Член КПСС с 1970 года.

Служил в Борисоглебском высшем военном авиаци-
онном училище имени В.П. Чкалова, в 1977 году поступил
учиться в Военно-воздушную академию имени Ю.А. Гага-
рина. Окончил её в 1980 году, продолжал службу в гвар-
дейском авиационном полку в Группе советских войск в
Германии.

В 1985–1986 годах участвовал в боевых действиях в
Афганистане, командовал отдельным штурмовым авиаци-
онным полком 40-й армии. До апреля 1986 года совершил

356 боевых вылетов, из них 121 ночью. В апреле 1986 года самолёт Руцкого был сбит при уничтожении крупной базы моджахедов близ пакистанской границы, лётчик получил тяжёлую травму. Чудом выжил. После лечения был отстранён от полётов, но продолжал командовать полком. В декабре 1986 года перемещён в Центр боевого применения и переучивания лётного состава фронтовой авиации ВВС СССР в городе Липецке.

В апреле 1988 года назначен заместителем командующего военно-воздушными силами 40-й армии в Афганистане. Вновь принимал участие в боевых действиях, совершил 97 боевых вылетов, из них 48 ночью. 4 августа 1988 года во время ночной бомбардировки складов с боеприпасами моджахедов полковник Руцкой был сбит вторично и попал в плен. Он ждал смерти, ибо знал, как расправляются с пленными советскими лётчиками, его уже и на дыбу подвесили. Но подоспела Пакистанская разведка и отобрала его у моджахедов, а 16 августа он был передан советским дипломатическим представителям в обмен на гражданина Пакистана, обвиняемого в шпионаже против СССР.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 декабря 1988 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении заданий по оказанию интернациональной помощи Республике Афганистан, Руцкому Александру Владимировичу присвоено звание Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 11589.

В 1990 году с отличием окончил Военную академию Генерального штаба Вооружённых сил СССР имени К.Е. Ворошилова, защитил кандидатскую диссертацию по военной психологии. Весной того же года был избран народным депутатом РСФСР по Курскому национально-территориальному избирательному округу. На I съезде народных депутатов РСФСР избран членом Верховного Совета РСФСР и членом Президиума Верховного Совета.



Был делегатом Учредительного съезда Коммунистической партии РСФСР, вошёл в состав ЦК партии. 31 марта 1991 года во время съезда народных депутатов РСФСР объявил о создании депутатской группы «Коммунисты за демократию».

12 июня 1991 года избран вице-президентом Российской Федерации, 18-21 августа 1991 года был одним из организаторов обороны Белого дома во время попытки ГКЧП взять власть в свои руки. Вместе с премьер-министром СССР И.С. Силаевым летал в Форос к отстранённому от власти М.С. Горбачёву. В благодарность Президент СССР 24 августа 1991 года своим Указом присвоил А.В. Руцкому воинское звание генерал-майора (слово «авиации» в Указе отсутствует). Президент Российской Федерации Б.Н. Ельцин своим Указом от 26 февраля 1992 года поручил ему заниматься сельским хозяйством страны.

21 сентября 1993 года президент Ельцин издал Указ № 1400 о конституционной реформе, предусматривавший досрочный роспуск Верховного Совета России, депутаты посчитали его антиконституционным и объявили об отрешении от должности Б.Н. Ельцина. А.В. Руцкой объявил, что принимает на себя исполнение обязанностей президента, в ночь на 22 сентября произнёс присягу перед Верховным Советом. Руководил оборонительными мероприятиями в Доме советов. После расстрела из танков и штурма Белого дома в первых числах октября арестован с другими руководителями Верховного Совета России и брошен в Лифортскую тюрьму.

Освобождён по амнистии 26 февраля 1994 года (если бы состоялся суд, то он непременно бы зацепил все злодеяния президента Б.Н. Ельцина, а это не выгодно было ему и его окружению). 20 октября 1996 года избран губернатором Курской области и занимал этот пост до октября 2000 года. Баллотировался на следующий срок, но по решению суда был снят с предвыборной гонки за недо-

стоверные сведения об имущественном положении. Суд состоялся за 12 часов до начала голосования, недостоверные сведения заключались в том, что он не указал площадь балкона в квартире и старенькую «Волгу» — высшие власти страны откровенно опасались его избрания. Защитил докторскую диссертацию по теме: «Стратегическое планирование и развитие агропромышленного комплекса».

В 2001–2003 годах работал проректором Московского государственного социального университета. С 2007 года — председатель совета директоров крупного цементного завода в Воронежской области. С 31 мая 2013 года является членом Общественного совета при Следственном комитете Российской Федерации, с ноября того же года — член попечительского совета Общероссийской общественной организации «Комитет поддержки реформ Президента России».

Трижды женат, от разных жён нажил трёх сыновей и дочь.

Награждён орденами СССР: Ленина, Красного Знамени и Красной Звезды, четырьмя орденами Демократической Республики Афганистан: Красного Знамени, Дружбы народов, Звезды I степени и За храбрость, тремя орденами Приднестровской Молдавской Республики: Республики, Суворова I степени и За личное мужество, орденом Русской Православной Церкви Даниила Московского II степени, крест за заслуги МЧС и медалями.

Все населённые пункты, где А.В. Руцкой является почитным гражданином, находятся в Курской области. Его имя высечено на стене Славы «Героям-курянам», установленной на Красной площади города Курска

Живёт в городе Одинцово Московской области.

Малая часть признаний, человека бурной энергии, напора, с несгибаемой силой воли, способного противостоять тяжким ударам судьбы:



**Генерал
А.В. Руцкой
вышел из
Лефортовской
тюрьмы.**

— С этой идиотской перестройкой я был не согласен. Я преследовал цель лишь одну: не допустить уничтожения армии, предотвратить бездарную, безумную конверсию и прекратить эту глупость — перестройку.

— Все наши беды оттого, что у граждан не спрашивают, чего же они хотят.

— Политика — это, прежде всего, грязь. Есть две категории людей, которые туда идут: одни — ситуацию, сложившуюся в обществе, к лучшему изменить стремятся, а другие, по сути, наркоманы, им ничего не нужно, кроме одного. Посмотрите на тех, кто сидит на игле: ничего святого для них нет, за возможность уколоться всё отдадут — вот и эта категория людей ради кайфа на любую подлость готова. Их из властных структур не вышибешь, они всё возможное будут делать и невозможное, по трупам идти, поливать грязью друзей, товарищей, лишь бы получить свою дозу власти.

— Я военный человек, но как ни парадоксально, не могу поднять руку на животное. К животному миру я отношусь на «вы» и с восклицательным знаком. Потому что звери слабее человека, а убивать более слабого — грех. Вот посидеть на речке с удочкой — другое дело. И меня не столько улов интересует, сколько живое общение с природой. Люблю дышать свежим воздухом, слушать пение птиц, плеск воды и шелест листьев, ощущать запахи деревьев и трав.



БОНДАРЕВ

Виктор Николаевич —
Герой Российской
Федерации, генерал-
полковник авиации.
Заслуженный военный
лётчик Российской
Федерации

Родился 7 декабря 1959 года в селе Новобогородицкое Петропавловского района Воронежской области. В 1977 году окончил среднюю школу, с того же времени в Вооружённых силах СССР.

В 1981 году окончил Борисоглебское высшее военное авиационное училище лётчиков имени В.П. Чкалова, направлен в Барнаульское высшее военное авиационное училище лётчиков имени Главного маршала авиации К.А. Вершинина. 8 лет служил в 44-м учебном авиационном полку, который обеспечивал учебный процесс курсантов (станция Калманка Алтайского края), занимал должности лётчика-инструктора, старшего лётчика и командира звена.

В 1989 году поступил на командный факультет Военно-воздушной академии имени Ю.А. Гагарина, окончил её в 1992 году. В Борисоглебском учебном центре подготовки лётного состава имени В.П. Чкалова был командиром эскадрильи и заместителем командира штурмового авиационного полка. С сентября 1996 года — командир 899-го гвардейского Оршанского дважды Краснознамённого ордена Суворова штурмового авиационного полка (Бутурлиновка, Воронежская область), с 2000 года — заместитель командира 105-й смешанной авиационной дивизии 16-й воздушной армии.



Участвовал в первой и второй чеченских войнах, совершил свыше 400 боевых вылетов, нанёс непоправимый урон боевикам. В декабре 1994 года при штурмовке позиций дудаевцев у села Шатой огнём с земли был сбит наш самолёт, лётчик приземлился. Виктор Бондарев подавил зенитные средства противника и до прибытия спасательного вертолёта своим огнём не давал ему приблизиться к месту приземления товарища.

Указом Президента Российской Федерации от 21 апреля 2000 года за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в условиях, сопряжённых с риском для жизни, полковнику Бондареву Виктору Николаевичу присвоено звание Герой Российской Федерации. Медаль «Золотая Звезда» № 635.

В 2002–2004 годах учился в Военной академии Генерального штаба Вооружённых сил России. Командовал 105-й смешанной авиационной дивизией, с мая 2006 года — заместитель командующего и командующий 14-й воздушной армии в городе Новосибирске. С 17 июля 2009 года — заместитель главнокомандующего Военно-воздушными силами, год был начальником Главного штаба — первым заместителем главнокомандующего Военно-воздушными силами. 6 мая 2012 года Указом Президента Российской Федерации назначен главнокомандующим Военно-воздушными силами. 9 августа 2012 года ему присвоено звание генерал-лейтенант авиации, 11 августа 2014 года — генерал-полковника авиации.



**1981 год. Лейтенант
В.Н. Бондарев прибыл
в Барнаул для
дальнейшего
прохождения службы.**

Он — лётчик-снайпер, летает днём и ночью, в любых метеоусловиях. Провёл в воздухе свыше 3000 часов.

Во время авиационной части Юбилейного парада на Красной площади в Москве 9 мая 2015 года он пилотировал легендарный сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец с крылом изменяемой стреловидности Ту-160.

1 августа 2015 года созданы Воздушно-космические силы путём слияния войск Воздушно-космической обороны и Военно-воздушных сил. Командующим новой структурой назначен генерал-полковник авиации В.Н. Бондарев. 17 марта 2016 года Верховный Главнокомандующий Вооружёнными силами России В.В. Путин вручил ему Боевое знамя Воздушно-космических сил России.

Награждён советским орденом «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» III степени, российскими орденами «За заслуги перед Отечеством» IV степени и Мужества, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени с мечами и иными медалями.

Генерал-полковник авиации В.Н. Бондарев проводит большую, неустанную работу, оказывающую на развитие Воздушно-космических сил, на разгром террористических организаций в Сирии.





МАЛИКОВ Игорь Иванович — Герой Российской Федерации, полковник. Заслуженный военный лётчик Российской Федерации

Родился 21 мая 1956 года в городе Оренбурге, среднюю школу № 61 окончил в городе Новосибирске.

В 1973 году поступил в Барнаульское высшее военное авиационное училище лётчиков имени Главного маршала авиации К.А. Вершинина, окончил его в 1977 году. Но с Алтая не уехал, его как одного из лучших выпускников оставили в училище. Он 8 лет служил на аэродроме в городе Камне-на-Оби, был лётчиком инструктором и командиром учебного авиационного звена.

В 1985 году ушёл на лётно-испытательную работу, окончил Центр подготовки лётчиков-испытателей в городе Ахтубинске Астраханской области. С 1986 года — старший лётчик-испытатель отдельного смешанного авиационного полка Государственного лётно-испытательного центра Военно-воздушных сил имени В.П. Чкалова в городе Ахтубинске. Бывал на других должностях в том же Центре, дорос до заместителя начальника Центра. Освоил 57 типов самолётов: Л-29, Ил-28, Як-28, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-27, МиГ-31, Су-17, Су-17М3, Су-17М4, Су-27, Су-33, Су-35, Су-34, Су-47, Як-40, Як-52, Як-18Т, Як-130, Ту-134, вертолёт Ми-8 и другие модификации.

Провёл испытания Су-27 со сброшенным фонарём на высоте, где температура составляет минус 50. Участвовал

в перелёте на МиГ-29 в Малайзию на авиасалон LIMA,91. Во время посещения авиабазы «Иглз» в Калифорнии летал на F-15, отзывался об иностранце так: «Безусловно, американская машина во многом интересная. Но с точки зрения маневренности и других характеристик, наш Су-27, конечно же, лучше».

Имеет общий налёт свыше 3000 часов.

Указом Президента Российской Федерации от 12 августа 2000 года за мужество и героизм, проявленные при испытаниях новой авиационной техники, в условиях, сопряжённых с риском для жизни, Маликову Игорю Ивановичу присвоено звание Герой Российской Федерации. Медаль «Золотая Звезда» № 690.

Вышел в запас по достижению предельного возраста пребывания на военной службе в 2009 году в звании полковника.

Награждён тремя орденами Мужества и рядом медалей, в том числе — «За безупречную службу» трёх степеней. Звание «Заслуженный военный лётчик Российской Федерации» присвоено 27 февраля 1995 года. Он имеет почётное звание «Заслуженный лётчик-испытатель».

Работает в ОАО «Российская самолётостроительная корпорация «МиГ».





ПОТАШОВ

Валерий Серпионович —
Герой Российской
Федерации, полковник.
Заслуженный
лётчик-испытатель

Родился 6 мая 1948 года в посёлке Урожайном Заводоуковского района Тюменской области. В 1966 году окончил среднюю школу. Занимался в Тюменском авиационном спортив-

ном клубе, летал на планерах, прыгал с парашютом.

В 1967 году поступил в только что открывшееся Барнаульское высшее военное авиационное училище лётчиков. Окончил его в 1971 году и оставлен в нём лётчиком-инструктором 96-го учебно-боевого полка выпускного курса на Як-28 (город Камень-на-Оби). Он учился не только на одном курсе с Александром Руцким — будущим Героем Советского Союза, вице-президентом страны, защитником Белого дома, губернатором Курской области, но и летал с ним в одном экипаже.

В 1976 году поступал в Центр подготовки лётчиков-испытателей при 8-м ГК НИИ ВВС, но не прошёл по конкурсу, ибо самолёт Як-28 уже устарел и не соответствовал современным требованиям при поступлении. С 1978 года служил командиром звена 4-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 132-го БАД в Прибалтийском военном округе (в Калининградской области), осваивал новую авиационную технику — самолёт Су-24.

В июле 1980 года приказом Главнокомандующего ВВС назначен на 195-е военное представительство, на Новосибирский авиационный завод имени В.П. Чкалова. Здесь

служил 18 лет, занимал должности старшего лётчика-испытателя и заместителя начальника по лётно-испытательной работе. В 1998 году по достижении возрастного ценза был уволен с военной службы в запас в звании полковника.

В мае того же года был принят на ОАО «НАПО имени В.П. Чкалова» Росавиакосмоса на должность старшего лётчика-испытателя, в последующем был заместителем начальника лётно-испытательной станции по лётной службе.

На ноябрь 2010 года лётный стаж составил 39 лет, из них 30 лет на лётно-испытательной работе. За это время он освоил 30 типов самолётов и их модификаций, общий налёт на реактивных и сверхзвуковых машинах составляет 4600 часов, из них 3100 на испытания. Проводил лётные испытания боевых самолётов Су-15УМ, Су-24, Су-24М, Су-24МР, Су-24МП, Су-24МК, Су-24М2, Су-27, Су-27ИБ, Су-34, самолётов гражданской авиации Ан-38-100, Ан-38-120, Ан-38-200. Выполнял первый подъём одного из опытных образцов авиационного комплекса Су-34, проводил лётные испытания головных серийных самолётов Су-34.

В 1984 году за проведение лётных испытаний системы дозаправки топливом в воздухе, значительно-расширяющих боевые возможности самолётов фронтовой авиации типа Су-24М, Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён орденом Красной Звезды.



**1971 год. Лейтенант
В.С. Поташов –
выпускник
Барнаульского
высшего военного
авиационного
училища лётчиков.**

11 сентября 1998 года за особые заслуги в испытании отечественной авиационной техники и многолетнюю безаварийную лётно-испытательную работу Указом Президента Российской Федерации В.С. Поташову присвоено почётное звание «Заслуженный лётчик-испытатель Российской Федерации».

С 2000 года шесть раз выезжал в командировки в Народно-Демократическую Республику Алжир, выполняя условия контракта между авиационным заводом имени В.П. Чкалова и ВВС Алжира по испытанию самолётов Су-24МК после сборки. Параллельно занимался переучиванием военных лётчиков Алжира с самолёта МиГ-23 на Су-24М по всем видам лётной подготовки, в том числе дозаправки топливом в полёте, полётам на малых высотах над Средиземным морем.

В свои 68 лет он по-прежнему садится в кабину грозного истребителя-бомбардировщика Су-34. В интервью одному из корреспондентов в марте 2013 года он заявил: «Я ещё не налетался».

Он часто приезжает в Барнаул в День Военно-воздушных сил страны.

Указом Президента Российской Федерации от 3 октября 2016 года за героизм и мужество, проявленные при испытаниях военной техники, Поташову Валерию Серпионовичу присвоено звание Герой Российской Федерации.

Средства массовой информации Барнаула и Новосибирска сообщили об этом только 17 ноября 2016 года. Видимо, поэтому они не указывали дату издания Указа.



ЮРЧЕНКО

**Владимир
Владимирович —
Герой Российской
Федерации, полковник**

Родился 7 сентября 1959 года в городе Ужур Красноярского края, с родителями жил в посёлке Ойск Ермаковского района того же края.

В 1976 году окончил среднюю школу и поступил в Барнаульское высшее военное авиационное училище лётчиков имени Главного маршала авиации К.А. Вершинина. Окончил его в 1980 году, служил лётчиком и старшим лётчиком в строевых частях Прибалтийского военного округа и в Группе советских войск в Германии, с 1987 года — в Забайкальском военном округе.

В 1989 году поступил в Центр подготовки лётчиков-испытателей в городе Ахтубинске Астраханской области, с 1991 года — лётчик-испытатель и старший лётчик-испытатель Государственного лётно-испытательного центра имени В.П. Чкалова в городе Ахтубинске. В 1998 году переведён в Лётно-испытательный центр в посёлке Чкаловский Московской области.

Проявил себя мастером испытаний тяжёлых бомбардировщиков и самолётов военно-транспортной авиации. Освоил Л-29, Л-39, Як-28, Су-24, Су-17, Ту-16, Ту-22, Ту-95, Ту-134, Ту-154, Як-40, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-70, Ил-76, Ил-18 различных модификаций. Общий налёт составляет свыше 2800 часов.

Указом Президента Российской Федерации от 19 августа 1999 года за мужество и героизм, проявленные при



**Два Героя Российской Федерации –
В.В. Юрченко и И.И. Маликов, в Барнауле.**

испытании авиационной техники, Юрченко Владимиру Владимировичу присвоено звание Герой Российской Федерации. Медаль «Золотая Звезда» № 482.

Лётчик 1-го класса.

Награждён орденом Мужества и медалями.

Вышел в запас в 2001 году в звании полковника.

Работает командиром воздушного судна Ту-154М в авиакомпании «Континентальные авиалинии» в аэропорту Шереметьево.

Живёт в городе Москве.

БАРНАУЛЬСКАЯ
СПЕЦИАЛЬНАЯ
ШКОЛА-ИНТЕРНАТ
С ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ
ЛЁТНОЙ ПОДГОТОВКОЙ
ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО
СОЮЗА К.Г. ПАВЛЮКОВА







ГРИГОРЕВСКИЙ Михаил Валерьевич — Герой Российской Федерации, лейтенант

Родился 25 февраля 1985 года в селе Топчиха одноименного района Алтайского края. Сын офицера милиции, начальника уголовного розыска Топчихинского районного отдела внутренних дел, погибшего в 1993 году при задержании преступника.

В 2000 году после окончания 9 классов Михаил поступил в Барнаульскую специальную школу-интернат с первоначальной лётной подготовкой имени Героя Советского Союза Константина Павлюкова. Мечтал служить в спецназе, занимался рукопашным боем, единоборствами, лыжными гонками. По воспоминаниям преподавателей, являлся неформальным лидером взвода, но от реальной командирской должности отказывался. Был импульсивным максималистом, всегда говорил правду, имел проблемы с дисциплиной. За несдержанную грубость с преподавателем был отчислен из школы в 2002 году за полтора месяца до его окончания. Вернулся в родное село, окончил 11-й класс.

В том же году поступил в Новосибирский военный институт Внутренних войск МВД России имени генерала армии И.К. Яковлева. Учился на факультете военной разведки, окончил его в 2006 году. Служил во Внутренних войсках, в январе 2008 года назначен командиром взвода радиоэлектронной разведки войсковой части 3772 (отдельный разведывательный батальон Северо-Кавказского регионального командования Внутренних войск МВД России) в городе Зеленокумске Ставропольского края.



193

Днём 5 июля 2008 года в городе Малгобек Республики Ингушетия, на пересечении улиц Албогачиева и Весенняя неизвестные, проезжавшие на чёрной машине ВАЗ-2110, открыли огонь по пешему наряду милиции. Они ранили одного из постовых. 40 минут спустя бандиты из той же «десятки» появились в селе Верхние Ачалуки Малгобекского района и обстреляли из гранатомётов и автоматов УАЗ, в котором находились 5 милиционеров из Курганской области. В ходе боя один милиционер погиб, остальные получили ранения различной степени тяжести.

На помощь сотрудникам милиции была направлена штурмовая группа из состава отдельного разведывательного батальона во главе с лейтенантом Григоревским. Прибыв к месту выполнения боевой задачи, спецназовцы с ходу вступили в бой и блокировали бандитов в заброшенном здании на окраине села. Однако автомобиль с ранеными милиционерами по-прежнему оставался в зоне обстрела боевиков. Лейтенант Григоревский принял решение эвакуировать милиционеров из опасной зоны. Командир и с ним один боец, рискуя жизнью, под огнём боевиков на себе вынесли двух милиционеров в безопасное место и вернулись за оставшимися ранеными. В этот момент боевики предприняли попытку уничтожить разведчиков, начали приближаться к ним. Лейтенант Григоревский первой же очередью уничтожил одного из нападавших, оказавшегося главарём бандитов, прицельным огнём своего автомата сковал действия остальных. В этом скоротечном бою лейтенант получил огнестрельные ранения в ноги и голову. Истекая кровью, офицер приказал своему подчинённому спасти милиционеров, а сам, пока мог держать оружие, прикрывал отход.

Заметив спешную помощь разведчикам, боевики попытались скрыться в лесу, но они не избежали возмездия. При осмотре местности возле расстрелянной машины были обнаружены два уничтоженных боевика, а в ближайшем

лесу — ещё два тела их собратьев. По данным МВД, двое из них находились в розыске за тяжкие преступления.

Указом Президента Российской Федерации от 25 августа 2008 года за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, Григоревскому Михаилу Валерьевичу присвоено звание Герой Российской Федерации посмертно.

Похоронен на кладбище города Нижний Тагил — там живут его мать и младший брат.

В городе Барнауле у Михаила Григоревского осталась девушка Наташа, свадьба планировалась на август 2008 года. В начале 2009 года она родила сына, назвала его Иваном.

•

В сентябре 2016 года на мемориальном комплексе в селе Топчиха прошли мероприятия, посвящённые открытию бюста Герою России Михаилу Григоревскому. В них приняли участие заместитель губернатора Алтайского края, два Героя Российской Федерации, командир алтайского соединения войск Росгвардии, руководители Топчихинского района, земляки погибшего военнослужащего.





ДОРОФЕЕВ Дмитрий Юрьевич — Герой Российской Федерации, старший лейтенант

Родился 12 октября 1974 года в городе Чирчик Ташкентской области Узбекской ССР, из семьи военнослужащего. В 1992 году окончил в первом выпуске Барнаульскую специальную школу-интернат с первоначальной лётной подготовкой.

В 1998 году окончил Сызранское высшее авиационное училище лётчиков, служил штурманом экипажа вертолёта Ми-24 в 55-м отдельном Севастопольском вертолётном полку в Северо-Кавказском военном округе. Участвовал в боевых действиях на территории Чеченской Республики, с апреля 2000 года по сентябрь 2002 года совершил 120 боевых вылетов.

Многokrатно проявлял мужество, героизм и самоотверженность. Его высокий профессионализм, точность штурманских расчётов, меткое ведение огня бортовым ракетным комплексом, стрелково-пушечным вооружением не раз спасало жизнь боевых товарищей. Только 25 сентября 2002 года в районе лесного массива Дуба-Юрт, несмотря на ожесточённый огонь крупнокалиберных пулемётов, стрелкового оружия и пуски переносных зенитных ракетных комплексов «Игла», экипажем вертолёта было уничтожено до 20 боевиков, расчёт ПЗРК и расчёт крупнокалиберного пулемёта ДШК.

В 17 часов 45 минут 25 сентября 2002 года экипаж боевого вертолёта, в составе которого находился старший

лейтенант Дорофеев, получил боевую задачу ракетно-штурмовым ударом остановить продвижение боевиков к населённому пункту Галашки Республики Ингушетия. Экипаж нанёс шесть ракетных ударов по позициям боевиков. В результате уничтожена группа из 25 боевиков, пытавшихся прорваться из района блокирования. От ожесточённого огня боевиков вертолёт получил повреждения, но высокое мастерство, самообладание лётчика спасло жизни членов экипажа и боевую машину.

26 сентября 2002 года вертолётное звено Ми-24 выполняло боевую задачу по уничтожению разрозненных остатков банды Абду-Малика, рассеявшихся на горных склонах и лесных массивах в окрестностях населённого пункта Галашки. Боевики встретили вертолёты сосредоточенным огнём, по паре вертолётов наёмники произвели 3 пуска ракет ПЗРК «Игла». При выполнении повторных заходов на цели наёмники выпустили ещё 2 ракеты одновременно с разных направлений. Прикрыв от огня зенитных комплексов вертолёт своего ведомого капитана Р.А. Кушниренко, экипаж майора В.А. Власова и старшего лейтенанта Д.Ю. Дорофеева мастерским маневром уклонился от первой ракеты, но вторая поразила вертолёт. Спасая жизни мирных жителей, экипаж увёл горящий вертолёт к окраине села, где боевая машина взорвалась, врезавшись в землю. Оба пилота погибли.

Из подвалов и укрытий жители села Галашки наблюдали за смертельным поединком вертолётчиков и террористов-смертников.

Старший лейтенант Дорофеев похоронен на центральной аллее кладбища города Кореновск Краснодарского края.

Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2003 года № 722 за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в ходе контртеррористической операции в Северо-Кавказском регионе, Дорофееву

Дмитрию Юрьевичу присвоено звание Герой Российской Федерации посмертно.

Этим же Указом посмертно удостоен звания Героя Российской Федерации командир экипажа майор В.А. Власов.

Приказом управления по образованию и делам молодёжи Алтайского края № 1064 от 6 мая 2009 года Герой Российской Федерации Д.Ю. Дорофеев навечно зачислен в списки 1-й роты Барнаульской школы-интерната с первоначальной лётной подготовкой имени Героя Советского Союза Константина Павлюкова.



ИСТОЧНИКИ

Предисловие. Иванов С.Н. Военные училища на территории СибВО // Вестник Новосибирского университета, 2010 г., т. 9, вып. 1, история, с. 299-305; Антропов В.М. Участие переменного и постоянного состава Барнаульского пехотного и Лепельского артиллерийско-миномётного училищ в Великой Отечественной войне // Алтайский юридический вестник, 2015 г., № 1 (15), с. 7-11; Ростов Н.Д. Вклад Западной Сибири военно-обученными людскими ресурсами в повышение боеспособности действующей армии в годы Великой Отечественной войны; Энциклопедия «Рубцовск» (Барнаул, 2007 г., с. 237-238);

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Амелин Г.И. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза Г.И. Амелину. Ф. 33, оп. 793756, д. 2, л. 133; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 51); Поленков К.А., Хромненков Н.А. Калужане — Герои Советского Союза (Калуга, 1963 г., с. 19-21); Гунченков И.Ф. А за спиной Родина. Сборник повестей. (Калуга, 2010 г., 240 с.).

Баринов И.М. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза И.М. Баринову. Ф. 33, оп. 793756, д. 4, л. 404; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 121); Морозов Ю. Носит улица имя героя // Газета «Черепановские вести» (город Черепаново Новосибирской области) от 8 июня 2012 года; Новосибирская Книга памяти. Герои Советского Союза.

Белоус А.И. Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 145); Бомбовые удары // Звёзды доблести ратной (Новосибирск, 1986 г., с. 45-47); Красные соколы; Авиаторы Второй мировой; Большая биографическая энциклопедия; Твои герои, Ленинград.

Гавриш И.Ф. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза И.Ф. Гавришу. Ф. 33, оп. 793756, д. 10, л. 70; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 301); Герои Советского Союза, проживавшие на Дону после Великой Отечественной войны.



Григорьев И.Я. Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 372); Герои Отечества. Сборник документальных очерков. (МВД России, 2004 г., с. 656); Радченко В. Туляки — Герои Советского Союза. (Тула, 1967 год); Историко-патриотический сайт города Волгоград; Портал «20 мая родились...».

Грошев Н.П. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза Н.П. Грошеву. Ф. 33, оп. 793756, д. 12, л. 256; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 381); Патриот Донбасса. Известные люди Донбасса; Балашовское высшее военное авиационное училище лётчиков. Сайт выпускников училища; Осовик К., Бочаров А. Герой Советского Союза Грошев Николай Петрович // Газета «Кальмиусские вести» (Донецкая область) от 2 сентября 2013 года.

Гурвич С.И. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза С.И. Гурвичу. Ф. 33, оп. 686043, д. 101, л. 412; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 391); Балашовское высшее военное авиационное училище лётчиков. Сайт выпускников училища.

Докучалов П.С. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза П.С. Докучалову. Ф. 33, оп. 793756, д. 14, л. 45; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 436); Попов В.Г. Гвардии старший лейтенант Докучалов П.С. // Золотые звёзды на улицах Ярославля. (Ярославль, 2005 г., с. 87-90); Ярославская оборонная. Герои Советского Союза. Докучалов П.С. (Ярославль, 2010 г., с. 51-52); Редакционный материал. Не Докучаев, а Герой СССР Докучалов // Газета «Владимирские ведомости» (Владимирская область) от 30 ноября 2010 года.

Ермилов П.А. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза П.А. Ермилову. Ф. 33, оп. 686046, д. 11, л. 415; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 484); Ярославская оборонная. Герои Советского Союза. Ермилов П.А. (Ярославль, 2010 г., с. 45-46); Клуб знаменитостей. Рыбинцы — Герои Советского Союза в годы Великой Отечественной войны; Морозова М. Павел Ермилов на летающем танке // Газета «Рыбинские известия» (город Рыбинск Ярославской области) от 19 июня 2013 года; Материалы «Бессмертного полка».

Заровняев А.И. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза А.И. Заровняеву. Ф. 33, оп. 686046, д. 159, л. 6; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 531); Энциклопедия «Удмуртская Республика», 2-е издание (Ижевск, 2008 г., с. 326-327); Кузьмин Р. О Героях былых времён. Сталинские соколы.

Знаменский В.И. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза В.И. Зна-

менскому. Ф. 33, оп. 793756, д. 18, л. 571; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 552); Патриот Липецка. Историко-патриотический сайт города Липецка.

Ишанкулов А.И. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза А.И. Ишанкулову. Ф. 33, оп. 793756, д. 13, л. 198; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 595); Балашовское высшее военное училище лётчиков. Выпуск 1943 года.

Кабанов К.М. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза К.М. Кабанову. Ф. 33, оп. 793756, д. 20, л. 15-16; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 597); Балашовское высшее военное училище лётчиков. Сайт выпускников училища; Гржибовская О. Воздушные рабочие войны // Газета «Рыбинские известия» (город Рыбинск Ярославской области) от 21 апреля 2010 года.

Кауров Ф.А. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза Ф.А. Каурову. Ф. 33, оп. 793756, д. 20, л. 631; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 639); Энциклопедия «Лица Зауралья». Герои Советского Союза; Зубенко В. Герой из пехотного училища // Газета «Вечерний Барнаул» от 15 апреля 2014 года.

Котюнин В.А. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза В.А. Котюнину. Ф. 33, оп. 79375, д. 24, л. 80; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 756); Иванов К.И. Музей Александра Невского в городе Переславле-Залесском. Переславцы — кавалеры ордена Александра Невского. (Москва, 2004 г., с. 30-31); Герои Вологодчины: Энциклопедический справочник. (Вологда, 2015 г., с. 99-100); Королёв А. «Ил» отбомбился листовками // Газета «Труд» от 8 мая 2002 года; Кудашова Н.Б. Наши земляки — участники войны, Герои Советского Союза // Сайт Череповецкого техникума сферы обслуживания; Портал «Весь Рыбинск».

Кузнецов В.А. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза В.А. Кузнецову. Ф. 33, оп. 793756, д. 25, л. 242; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 798).

Кумсков В.А. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза В.А. Кумскову. Ф. 33, оп. 793756, д. 26, л. 146; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 819); Кумсков В.А. Штурмовой удар по железнодорожному эшелону // Фалалеев Ф.Я. Сто сталинских соколов. Военная проза. История. (Москва, Яуза, Эксмо, 2005 год).

Ларин Н.В. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза Н.В. Ларину. Ф. 33, оп. 686046, д. 35, л. 184; Герои Советского Союза. Краткий биогра-

фический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 847); Богатыри земли Рязанской. Часть I. Биобиблиографический указатель (Рязань, 2005 год).

Логвин Ф.А. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза Ф.А. Логвину. Ф. 33, оп. 686046, д. 23, л. 186; Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 882); Стелмах А.В. Лепельское миномётное училище: исторический очерк. (Витебск, 2015 г., 80 с.); Платунов Е. «Артиллеристы, Сталин дал приказ...». (Сайт Алтайского крайкома КПРФ); Макарова А. Здесь жил Герой // Еженедельник «Ваш шанс» (город Сумы, Украина) от 17 апреля 2011 года.

Логин А.П. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза А.П. Логину. Ф. 33, оп. 686046, д. 11, л. 205; Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 883); Красные соколы. Советские лётчики. 1936–1953; Материалы «Бессмертного полка».

Лукашин В.И. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза В.И. Лукашину. Ф. 33, оп. 684060, д. 11, л. 326; Краткий биографический словарь. Т. 1. (Москва, Военное издательство, 1987 г., с. 892); Сборник «Сто Сталинских соколов в боях за Родину» (Москва, «Яуза», «ЭКСМО», 2005 г.).

Милюков В.А. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза В.А. Милюкову. Ф. 33, оп. 793756, д. 31, л. 294; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 80); Балашовское высшее военное авиационное училище лётчиков. Сайт выпускников училища.

Нечепуренко И.И. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза И.И. Нечепуренко. Ф. 33, оп. 793736, д. 33, л. 391; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 158); Данильченко Е.Е. Человек в истории Родионово-Несветайского района (Ростовская область). Исследовательская работа.

Павлюков К.Г. Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 844); Сборник «Сыны Алтая». (Санкт-Петербург, 1992 г., с. 209-210); Энциклопедия «Барнаул». (Барнаул, 2000 г., с. 215-216); Бессчётнов Е.И. Притяжение высоты. Документальная повесть. (Барнаул, 1989 г., 100 с.); Подвиг Константина Павлюкова // Сайт Барнаульского высшего военного авиационного училища лётчиков имени Главного маршала авиации К.А. Вершинина.

Панков И.М. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза И.М. Панкову. Ф. 33, оп. 793756, д. 36, л. 214; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 229-230); Сайт Балашовского высшего военного авиационного училища лётчиков; Материалы «Бессмертного полка»; Аполлонова А.М. Туляки — Герои Советского Союза; Материалы Вневского краеведческого музея (город Внев Тульской области).

Панов А.Д. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза А.Д. Панову. Ф. 33,

оп. 686046, д. 11, л. 7; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 230-231); Малофеев В. Бомбы — точно в цель // Курыне — Герои Советского Союза. Книга памяти; Сайт Балашовского высшего военного авиационного училища лётчиков.

Певнев Г.М. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза Г.М. Певневу. Ф. 33, оп. 793756, д. 36, л. 453; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 244); Травина А. Чернорабочий Победы // Курыне — Герои Советского Союза. Книга памяти; Журавлёва А. Имя Героя — школе // Газета «Курская правда» от 3 сентября 2015 года.

Петренко С.В. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза С.В. Петренко. Ф. 33, оп. 686046, д. 24, л. 58; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 254); Советские снайперы. 1941–1945; 10 легендарных снайперов Второй мировой войны.

Родин Н.И. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к награждению орденом Александра Невского Н.И. Родина. Ф. 33, оп. 690306, д. 2534, л. 38; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 361); Рязанцева Е. На родине лётчика-Героя Н.И. Родина // Газета «Маяк» (Тербунский район Липецкой области) от 17 марта 2012 года.

Рыбак М.И. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза М.И. Рыбаку. Ф. 33, оп. 686046, д. 661, л. 257; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 386); Сайт Балашовского высшего военного авиационного училища лётчиков.

Северин И.К. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза И.К. Северину. Ф. 33, оп. 682525, д. 69, л. 514; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 427).

Сельский С.П. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза С.П. Сельскому. Ф. 33, оп. 686046, д. 28, л. 36; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 427); Сборник «Боевая слава Алтая» (Барнаул, 1970 г., с. 498-500); Кузнецов И.И., Джога И.М. Золотые Звёзды Алтая (Барнаул, 1982 г., с. 260-261); Энциклопедия «Барнаул» (Барнаул, 2000 г., с. 269); Материалы музея военной истории гимназии № 42 города Барнаула.

Сидоров И.П. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза И.П. Сидорову. Ф. 33, оп. 793756, д. 43, л. 484; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 457-458); Огрызков К.Т. Падение «Короля Фридриха» // В памяти и в сердце навсегда. (Липецк, 2005 г., с. 171).

Смирнов В.Е. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза В.Е. Смирнову. Ф. 33, оп. 686043, д. 49, л. 368; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 485); «Энциклопедия



Алтайского края» (Барнаул, 1996 г., с. 333-334); Энциклопедия «Барнаул» (Барнаул, 2000 г., с. 273); Сборник «Боевая слава Алтая» (Барнаул, 1970 г., с. 517-527); Кузнецов И.И., Джига И.М. Золотые Звёзды Алтая. (Барнаул, 1982 г., с. 189-190).

Стародубцев Г.С. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза Г.С. Стародубцеву. Ф. 33, оп. 686046, д. 161, л. 216; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 515-516).

Сурошников М.М. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза М.М. Сурошникову. Ф. 33, оп. 793756, д. 46, л. 238; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 544).

Тихмянов Л.П. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза Л.П. Тихмянову. Ф. 33, оп. 686043, д. 53, л. 438; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 580); Кузовкин А. Есть такая высота — Тихмяновская // Еженедельник «Угол зрения» (город Коломна Московской области) от 28 апреля 2013 года; Редькина З. Леонид Тихмянов: человек-легенда // Газета «Новосокольнический край» (Новосокольнический район Псковской области) от 29 ноября 2013 года.

Трунов П.Я. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза П.Я. Трунову. Ф. 33, оп. 686046, д. 23, л. 199; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 603); Маринцев С. Почтили участника Парада Победы // Газета «Донбасс» (Донецкая область) от 8 сентября 2008 года.

Хухрин А.В. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза А.В. Хухрину. Ф. 33, оп. 686046, д. 192, л. 503; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 699); Выпускники 1943 года (список) // Сайт Балашовского высшего военного авиационного училища лётчиков; Новиков В. Атакуют Хухрин. Схватка под облаками // Журнал «Воин России», 2004 год.

Чернов Г.Н. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза Г.Н. Чернову. Ф. 33, оп. 793756, д. 53, л. 253; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 722); Сборник «Боевая слава Алтая» (Барнаул, 1970 г., с. 617-618); Кузнецов И.И., Джига И.М. Золотые Звёзды Алтая (Барнаул, 1982 г., с. 268-269); Материалы «Бессмертного полка»; Полянин В.А. Шаги в бессмертие. В сборнике «Новоалтайск» (Барнаул, 2002 г., с. 127-138).

Швец В.В. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза В.В. Швец. Ф. 33, оп. 682525, д. 59, л. 324; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 766); Камерзан Ф. Его имя носит наша школа // Реферат ученика 9 класса Томаровской средней школы № 2 Яковлевского района Белгородской области. Руководи-

тель Т.А. Иванова; Международный объединённый биографический центр.

Шишкин П.Е. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза П.Е. Шишкину. Ф. 33, оп. 793756, д. 55, л. 169; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 788); Стельмах А.В., Яковлева Г.Н. Лепельское миномётное училище. Исторический очерк. Витебск, 2015 г., 80 с.; Азоронок В. Вынужденный экзамен курсанта Шишкина. Документальный рассказ. Проза.ру; Воронежская военно-историческая энциклопедия. Т. 1. Персоналии. Воронеж, 2013 г., 167-168.

Щапов Б.Д. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к присвоению звания Герой Советского Союза Б.Д. Щапову. Ф. 33, оп. 686043, д. 101, л. 7; Краткий биографический словарь. Т. 2. (Москва, Военное издательство, 1988 г., с. 809);

ГЕРОИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Григоревский М.В. Внутренние войска. Герои Российской Федерации; Сайт Барнаульской школы-интернат с первоначальной лётной подготовкой имени Героя Советского Союза Константина Павлюкова; Информация администрации Топчихинского района Алтайского края об открытии бюста М.В. Григоревскому. Размещено 12 сентября 2016 года.

Корчагин И.И. Центральный архив Министерства обороны. Наградной лист к награждению орденом Красного Знамени И.И. Корчагина. Ф. 33, оп. 686196, д. 2034, л. 1; Международный объединённый биографический центр.

Маликов И.И. Энциклопедия испытателей; Сайт Барнаульского высшего военного авиационного училища лётчиков имени Главного маршала авиации К.А. Вершинина; Манушкин В. Ещё летаем! // Газета «Красная звезда» (Москва) от 24 августа 2002 года.

Поташов В.С. Выпускник Барнаульского лётного училища получил звание Героя России // «Вести Алтай» от 17 ноября 2016 года; Сайт Барнаульского высшего военного авиационного училища лётчиков имени Главного маршала авиации К.А. Вершинина. Злодеев В. Валерий Поташов: «Я ещё не налетался» // Газета «Советская Сибирь» от 21 марта 2013 года.

Юрченко В.В. Энциклопедия испытателей; Сайт Барнаульского высшего военного авиационного училища лётчиков имени Главного маршала авиации К.А. Вершинина; Центр военно-политических исследований (город Москва).





АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ИМЁН

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Амелин Георгий Иванович, полковник	89
Баринов Иван Михайлович, старший лейтенант.	37
Белоус Антон Иванович, капитан	92
Гавриш Иван Фомич, гвардии майор	95
Григорьев Иван Яковлевич, старший лейтенант.	40
Грошев Николай Петрович, генерал-майор авиации.	98
Гурвич Семён Исаакович, полковник	101
Докучалов Павел Семёнович, гвардии старший лейтенант.	105
Ермилов Павел Александрович, подполковник	108
Заровняев Анатолий Иванович, гвардии старший лейтенант	111
Знаменский Владимир Иванович, полковник	114
Ишанкулов Абдусаттар Ишанкулович, майор	117
Кабанов Константин Михайлович, полковник	120
Кауров Фёдор Анисимович, гвардии старший сержант	79
Котюнин Василий Андреевич, гвардии полковник	123
Кузнецов Василий Александрович, полковник	126
Кумсков Виктор Александрович, генерал-майор авиации	128
Ларин Николай Владимирович, майор.	81
Логвин Филипп Андреевич, полковник	44
Логинов Аркадий Петрович, гвардии полковник	132
Лукашин Василий Иванович, полковник.	135
Милюков Владимир Александрович, майор	139
Нечепуренко Иван Иванович, майор	142
Павлюков Константин Григорьевич, старший лейтенант	173
Панков Илья Михайлович, полковник-инженер	146
Панов Анатолий Дмитриевич, подполковник.	149

Певнев Григорий Михайлович, лейтенант	67
Петренко Степан Васильевич, старший лейтенант	27
Родин Николай Иванович, полковник	152
Руцкой Александр Владимирович, генерал-майор.	176
Рыбак Михаил Иванович, подполковник	155
Северин Иван Кириллович, старший лейтенант	29
Сельский Семён Петрович, полковник	48
Сидоров Иван Прохорович, старший лейтенант.	70
Смирнов Владимир Ефимович, гвардии старший сержант	84
Стародубцев Георгий Степанович, гвардии капитан	158
Сурошников Михаил Матвеевич, гвардии капитан	51
Тихмянов Леонид Павлович, генерал-майор.	54
Трунов Павел Яковлевич, подполковник	58
Хухрин Алексей Васильевич, полковник.	161
Чернов Георгий Николаевич, лейтенант	31
Швец Василий Васильевич, генерал-майор	73
Шишкин Павел Емельянович, полковник	61
Щапов Борис Дмитриевич, гвардии младший лейтенант	165

ГЕРОИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Бондарев Виктор Николаевич, генерал-полковник авиации . .	181
Григоревский Михаил Валерьевич, лейтенант	193
Дорофеев Дмитрий Юрьевич, старший лейтенант	196
Корчагин Иван Иванович, майор в отставке	168
Маликов Игорь Иванович, полковник	184
Поташов Валерий Серпионович, полковник	186
Юрченко Владимир Владимирович, полковник	189

СОДЕРЖАНИЕ

Во имя будущего помнить. Авторское предисловие	3
Военные училища и школы Алтая	11
Из орлиного племени	23
Рубцовское военное училище.	25
Лепельское артиллерийско-миномётное училище	35
Мичуринское военно-инженерное училище	65
Барнаульское военное пехотное училище	77
Балашовская военная авиационная школа пилотов	87
Барнаульское высшее военное авиационное училище лётчиков имени Главного маршала авиации К.А. Вершинина	171
Барнаульская специальная школа-интернат с первоначальной лётной подготовкой имени Героя Советского Союза К.Г. Павлюкова	191
Источники	199
Алфавитный указатель имён	206

Историко-документальное издание

Алексей Иванович Кобелев

ИЗ ОРЛИНОГО ПЛЕМЕНИ

Курсанты Алтая — Герои Отечества

В авторской редакции.

Корректор Галина Заркова.

Дизайн и верстка Надежда Лютых.

Подписано в печать 12.05.2017 г. Формат 60х84/16.

Гарнитура Geometria, Minon. Бумага офсетная.

Усл.-печ. л. 12.09. Тираж 150 экз. Заказ 1685.

12+

Отпечатано ОАО «Алтайский дом печати»,
Барнаул, Б. Олонская, 28, (385-2) 63-79-71.

Электронная библиотека АКУНБ, elib.altlib.ru

