

ПРИКАЗ № 152-р

по Алтайскому краевому земельному отделу

12 мая 1944 г.

Барнаул.

О ремонте комбайнов, молотилок и других уборочных и зерноочистительных машин в МТС и колхозах края

Большинство машинно-тракторных станций в прошлом году своевременно приступили к ремонту комбайнов, что привело к затяжке их ремонта. К началу уборки хлебов значительное количество комбайнов совершенно не было отремонтировано и не участвовало в полевых работах, а отремонтированные комбайны использовались крайне неудовлетворительно. Вследствие этого план комбайноуборки в 1943 г. в МТС края был не выполнен, что привело к затяжке уборки хлебов и большим потерям хлеба.

При наличии всех возможностей своевременно развернуть ремонт комбайнов, большинство директоров МТС продолжают повторять прошлогодние ошибки и до сих пор не организовали ремонт комбайнов.

По состоянию на 5 мая по краю отремонтировано всего лишь 134 комбайна.

Молотилки в результате существующей их недооценки в значительной части МТС полуразрушены, а в ряде мест находятся в самом бесхозяйственном состоянии, разбросаны на полях, где они подвергаются порче и расхищению с них частей.

В состоянии крайней запущенности находится также конноуборочный и зерноочистительный инвентарь колхозов, а заведующие райзо смирились с этим и не принимают мер к восстановлению, ремонту и приведению в порядок этого хозяйства колхозов.

Такое положение с организацией ремонта комбайнов, молотилок и зерноочистительных машин свидетельствует о том, что директоры МТС и заведующие райзо забыли, что основным решающим звеном в уборке будет являться своевременная подготовка и высокопроизводительная работа комбайнов, молотилок и других уборочных и зерноочистительных машин.

В целях своевременной подготовки материально-технических средств МТС и колхозов к уборке урожая 1944 г. и полному использованию на уборке всех комбайнов, молотилок и других убо-



рочных и зерноочистительных машин, во исполнение постановления исполнительного комитета Алтайского краевого Совета депутатов трудящихся и бюро крайкома ВКП(б) от 5-V—44 г. **приказываю:**

1. Утвердить планы-графики ремонта и восстановления комбайнов, молотилок и других уборочных и зерноочистительных машин, нефтяных двигателей и локомотивов в МТС и районах края, согласно приложениям №№ 1, 2, 3, 4, а также план и график ремонта моторов комбайнов по МТМ ремтреста, согласно приложению № 5.

Обязать главного инженера крайзо т. Шевченко и управляющего ремтрестом т. Гермацкого в 3-дневный срок довести указанные планы и графики ремонта до МТС, МТМ и райзо.

2. Установить срок окончания капитального и текущего ремонта комбайнов, молотилок и других уборочных и зерноочистительных машин, нефтяных двигателей и локомотивов МТС и колхозов — к 20 июля и срок восстановительного ремонта комбайнов — к 30 июля 1944 г.

3. Обязать директоров МТС и заведующих райзо обеспечить выполнение установленных планов и графиков ремонта комбайнов, молотилок, конноуборочных и зерноочистительных машин.

4. Обязать отдел кадров крайзо — т. Угрюмова увязаться с Барнаульским, Рубцовским, Бийским, Ойрот-Туринским и Каменским горсоветами и обеспечить направление в МТС мобилизованных указанными горсоветами комбайнеров, занятых на работе не по специальности.

5. Обязать заведующих райзо и директоров МТС добиться через райисполкомы мобилизации всех комбайнеров, занятых на работе не по специальности в сельском хозяйстве, промышленности и в учреждениях, и возвращения их на работу в МТС для проведения ремонта комбайнов и уборочных машин.

Обязать зав. райзо отчёты о количестве учтённых и возвращённых на работу по специальности комбайнеров представить крайзо не позднее 30 мая 1944 г.

6. Обязать директоров МТС и заведующих райзо:

а) до 30 мая завезти на усадьбы МТС оставленные с прошлого года в колхозах комбайны и молотилки. Запретить во всех без исключения случаях проводить их ремонт в колхозах;

б) всех комбайнеров, не занятых в качестве бригадиров тракторных бригад, всех помощников комбайнеров и опытных штурманов немедленно собрать на усадьбы МТС и поставить на ремонт комбайнов. Использовать бывших трактористов—инвалидов Отечественной войны, годных к физическому труду, непосредственно на ремонте, а также в качестве инструкторов. По мере освобождения комбайнеров от весенних полевых работ, немедленно ставить их на ремонт комбайнов;

в) из набранного состава ремонтников и ремонтных рабочих мастерских организовать бригады, звенья и специализированные места по ремонту следующих узлов комбайнов: моторов, по-

лотен и грен-элеваторов, цепей и цепно-планчатых транспортеров, режущего аппарата хедера, валов, вентиляторов, биттеров, пиккеров и шнеков, барабанов и дек.

Ремонт комбайнов вести бригадно-узловым методом, при котором каждый комбайнер, помощник комбайнера и штурвальный производит разборку и сборку закреплённых за ними комбайнов, а ремонт вышеперечисленных деталей, узлов и агрегатов комбайнов производится на специализированных местах;

г) в целях ликвидации обезлички и повышения ответственности комбайнеров и правлений колхозов за своевременную подготовку комбайнов к уборке, директорам МТС закрепить комбайны за комбайнерами и определить, в каком колхозе будет работать тот или иной комбайнер;

д) созвать по вопросу ремонта комбайнов советы МТС с участием председателей всех колхозов и комбайнеров;

е) привлечь к участию в ремонте комбайнов колхозы, в частности по деревообделочным и шорным работам, поделке крепежа, а также организации питания ремонтников;

ж) установить строжайшую дисциплину и порядок на ремонте комбайнов, не допуская прогулов и опозданий ремонтников и ремонтных рабочих на работу. Организовать работу мастерских на ремонте комбайнов в две смены, а работу ремонтников — в течение всего светового дня.

7. Возложить ответственность за организацию ремонта комбайнов на директоров МТС, а непосредственное техническое руководство ремонтом комбайнов — на механиков по комбайнам и заведующих мастерскими.

Освободить механиков по комбайнам от обслуживания тракторов в поле и от других работ, не связанных с ремонтом комбайнов.

8. Обязать директоров МТС, указанных в приложении № 5, в декадный срок свести моторы и выделить монтажников в хозрасчётные МТМ ремтреста.

9. Обязать директоров: Рубцовской МТМ—т. Полномощного, Топчихинской МТМ — т. Воскубенко, Пригородной МТС — т. Болдырева, Ребрихинской МТМ — т. Шепилова, Тюменцевской МТС — т. Ткаченко, Каменской МТМ — т. Роша, Быстро-Истокской МТС — т. Зуева, Грязнухинской МТС — т. Бердникова, Партизанской МТМ — т. Шевченко и Берёзово-Чарышской МТС — т. Шабанова обеспечить бесперебойную работу круглошлифовальных станков, возложив на них личную ответственность за обеспечение шлифовки коленчатых валов прикрепленным МТС без всякой задержки.

10. Обязать управляющего ремтрестом т. Гермацкого, директоров МТМ и МТС, имеющих электро-газосварочные установки, обеспечить бесперебойное обслуживание прикрепленных МТС газо-электросварочными работами для ремонта комбайнов.

11. Запретить директорам хозрасчётных МТМ отвлекаться самим и отпускать механиков и рабочих МТМ на какие бы то ни было другие работы, не связанные с ремонтом комбайнов, и потребовать от них безусловного выполнения установленных графиков ремонта моторов комбайнов.

12. Учитывая возможность недостаточного поступления бензина, в целях обеспечения бесперебойной работы комбайнов с бензиновыми моторами, обязать директоров МТС переоборудовать бензиновые моторы ГАЗ-НАТИ на работу на керосине.

Обязать гл. инженера т. Шевченко в декадный срок провести испытание нового испарителя ГАЗ-НАТИ, приспособленного для работы на керосине, и представить предложение о размещении производства испарителей на промышленных предприятиях края и в МТМ в количестве не менее 3 тыс. штук.

13. Обязать директоров МТС и заведующих райзо во время ремонта комбайнов предусмотреть заготовку необходимых деталей и подделок для приспособления уборки комбайнами проса, подсолнечника, гречихи, семенников трав и уборки полеглых хлебов.

14. Обязать крайсельхозснаб — т. Спирина в декадный срок разместить на предприятиях местной промышленности производство приспособлений к комбайнам для уборки проса и подсолнечника.

15. Обязать директоров МТС и заведующих райзо:

а) подобрать и закрепить за каждой молотилкой МТС машиниста. При недостатке опытных машинистов подобрать необходимое количество их из комбайнеров, помощников комбайнеров, опытных штурвальных или других колхозников, знакомых с машинами. Старшим механикам МТС провести с ними кратковременные семинары по устройству, работе и ремонту молотилок;

б) привлечь к ремонту молотилок колхозных плотников и кузнецов.

16. Обязать заведующих райзо и председателей колхозов немедленно собрать к кузницам и столярным мастерским весь конноуборочный и зерноочистительный инвентарь и организовать его ремонт.

Возложить в районах ответственность и контроль за ремонтом конноуборочного и зерноочистительного инвентаря на заведующих райзо.

17. Обязать зав. райзо и директоров МТС проследить за тем, чтобы в каждом колхозе всё дело ремонта конноуборочного и зерноочистительного инвентаря было поручено одному из членов правления колхоза, который обязан обеспечить плотников и кузнецов, занятых на ремонте этого инвентаря, материалами и зап. частями.

18. Обязать директоров МТС и МТМ:

а) с самого начала ремонта комбайнов установить строжайший контроль за качеством ремонта, реставрации и изготовления каждой детали, каждого узла и всего комбайна;

б) персональную ответственность за качество работы в процессе ремонта комбайнов возложить на механика по комбайнам;

в) приёмку каждого отремонтированного комбайна и сложной молотилки производить комиссиями в составе: директора МТС, старшего механика, механика по комбайнам, комбайнера и машиниста, которые будут работать на этих комбайнах и молотилках;

г) приёмку качества ремонта комбайнов и моторов комбайнов производить в соответствии с техническими условиями НКЗ СССР на ремонте комбайнов и их моторов;

д) запретить директорам МТС принимать из ремонта и включать в сводку готовности комбайны и моторы, которые не прошли установленного режима испытания на мощность, расход горючего на испытательном стенде. В тех МТС, где нет испытательных стендов, моторы обязательно должны пройти длительную холодную приработку на раме комбайна или на другом устройстве от двигателя мотора или трансмиссии.

19. Обязать начальников и главных инженеров производственно-территориальных управлений, управляющего ремтрестом и главного инженера крайзо обеспечить контроль за тем, чтобы каждый отремонтированный мотор комбайна был надлежащим образом обкатан и испытан.

20. Учредить паспорт ремонта и готовности комбайна, в котором комиссия МТС и государственная комиссия, принимающие комбайны из ремонта, производят соответствующие записи о проверке комбайна, окончании ремонта и готовности его к работе.

21. Установить, что уборочный инвентарь колхозов принимается из ремонта по акту комиссией в составе: представителя райзо, председателя колхоза и бригадира полеводческой бригады.

22. Обязать гл. инженера крайзо т. Шевченко, управляющего ремтрестом т. Гермацкого и управл. сельхозснабом т. Спирина:

а) усилить контроль за производством деталей к комбайнам, моторам комбайнов, конноуборочным и зерноочистительным машинам и ежедекадно докладывать мне о ходе производства и выдаче предприятиями этих деталей;

б) немедленно направить на основные заводы-поставщики представителей для отгрузки запчастей и ремонтных материалов по выделенным централизованным фондам;

в) обеспечить своевременную выборку запчастей, изготовленных на предприятиях края, отправку их, а также деталей, получаемых по централизованному фонду, в МРО сельхозснаба, Авто-тракторосбыта и МТС края.

23. Предупредить директоров МТС, МТМ и зав. райзо об ограниченности ресурсов централизованного снабжения зап. частями и ремонтными материалами и потребовать от них самого бережливого отношения к расходованию зап. частей при ремонте комбайнов, к их выбраковке, использованию всех имеющихся в каждой МТС и МТМ зап. частей, а также максимального увеличения про-

изводства и реставрации зап. частей к комбайнам и моторам комбайнов на месте.

Утвердить план изготовления и реставрации зап. частей к комбайнам и моторам комбайнов по МТС и МТМ края, согласно приложению № 6.

24. Обязать управляющего ремтрестом крайзо т. Термацкого пустить в ход все имеющиеся литейки МТМ и загрузить их на полную мощность производством зап. частей к комбайнам и конноуборочным машинам.

25. Обязать отдел кадров крайзо — т. Угрюмова:

а) в декадный срок направить в МТС и МТМ на период ремонта мобилизованных согласно постановлению крайисполкома и крайкома ВКП(б) из промышленных предприятий и школ ФЗО квалифицированных рабочих, слесарей, станочников, сварщиков, кузнецов, плотников и литейщиков для оказания помощи в проведении ремонта комбайнов и уборочных машин, согласно приложению № 7;

б) проверить обеспеченность каждой МТС комбайнерами к уборке урожая 1944 г. и, в случае необходимости, организовать сверх установленного плана подготовку новых и переподготовку ранее работавших комбайнеров.

26. Обязать заведующих райзо и директоров МТС:

а) до 30 мая полностью закончить набор учащихся на курсы подготовки и переподготовки комбайнеров, в соответствии с планом, утверждённым крайисполкомом и крайкомом ВКП(б) от 11 декабря 1943 г.;

б) организовать в МТС месячные курсы подготовки машинистов сложных молотилок, а также обучить необходимое количество колхозников и колхозниц для работы на конноуборочных машинах (приложение № 8).

27. Довести до сведения МТС, МТМ и райзо, что согласно постановлению правительства:

А.

За выполнение плана ремонта комбайнов и сложных молотилок директоры, старшие механики и механики по с.-х. машинам МТС премируются каждый:

1) за выполнение месячного плана ремонта до 8 комбайнов, при одновременном выполнении плана ремонта молотилок—в размере полумесячного оклада;

2) за выполнение месячного плана ремонта от 9 до 12 комбайнов, при одновременном выполнении плана ремонта молотилок,—в размере месячного оклада;

3) за выполнение месячного плана ремонта свыше 12 комбайнов, при одновременном выполнении плана ремонта молотилок, — в размере полуторамесячного оклада.

За выполнение общего плана ремонта комбайнов и молотилок в установленный срок директоры, старшие механики и механики по с.-х. машинам МТС дополнительно премируются:

1) за выполнение плана ремонта до 12 комбайнов, при одно-

временном выполнении плана ремонта молотилок, — в размере полуторамесячного оклада;

2) за выполнение плана ремонта от 13 до 20 комбайнов, при одновременном выполнении плана ремонта молотилок, — в размере полуторамесячного оклада;

3) за выполнение плана ремонта свыше 20 комбайнов, при одновременном выполнении плана ремонта молотилок, — в размере 2-х месячного оклада.

Выплату премий производить за качественно отремонтированные комбайны и молотилки, принятые из ремонта государственной комиссией.

За выполнение месячного плана ремонта моторов к комбайнам, изготовление и реставрацию зап. частей к комбайнам и молотилкам, при хорошем качестве, директора, главные инженеры или техноруки ремзаводов и хозрасчётных мастерских, заведующие ремонтными мастерскими при МТС премируются в размере месячного оклада.

Б.

Учреждены переходящие красные знамёна ВЦСПС и Наркомзема Союза для МТС, МТМ и ремтреста, занявших первое место в соревновании при выполнении и перевыполнении месячного плана ремонта комбайнов и сложных молотилок, с одновременной выдачей вместе со знаменем денежной премии в размере 10 тыс. рублей.

28. Обязать директоров МТС настоящий приказ обсудить на широких производственных совещаниях комбайнеров, ремонтных рабочих и специалистов МТС, ознакомить всех работников МТС с установленным премированием за выполнение и перевыполнение планов и графиков ремонта комбайнов и моторов комбайнов с тем, чтобы мобилизовать всех комбайнеров, помощников комбайнеров, штурвальных, ремонтных рабочих и специалистов МТС на досрочное выполнение плана ремонта комбайнов и молотилок.

Начальник крайзо МОИСЕЕНКОВ.

П л а н

изготовления и реставрации запчастей

Изготовить на сумму руб.	Рестав- рировать на сумму руб.	В том числе деталей в штуках							
		звенья цепи Эверта	штифты	сегмен- ты	пальцы	цепи Галля	шнеки	полотна хедера	

Приложение № 8

П л а н подготовки машинистов сложных
молотилок и рабочих конноубо-
рочных машин к уборке 1944 г.

Наименование квалифик.	Число людей
Машинисты сложных молотилок . .	
Рабочие на конноуборочн. машины	

АГ 14930. Сдано в набор 16 мая 1944 года. Подписано к печати
20 мая 1944 года. Заказ № 2669. Объем $\frac{1}{2}$ печатного листа. 27.000
знаков. Тираж 300 экз.

гор. Барнаул, тип. изд-ва „Алтайская правда“.

