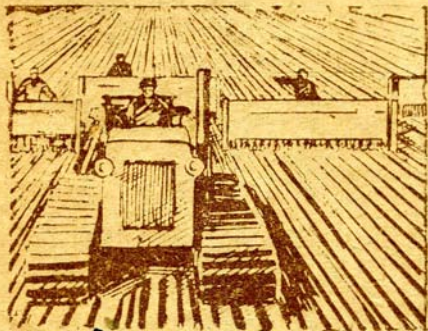


А. ШЕСТАКОВ

КОМСОМОЛЬСКО — МОЛОДЕЖНАЯ



1945 год
Издательство „Алтайская правда“
г. Барнаул

А. ШЕСТАКОВ

**КОМСОМОЛЬСКО—
МОЛОДЕЖНАЯ**

1945 год
Издательство „Алтайская правда“
г. Барнаул.

Фонд правозащиты

М 941862

АЛЕУЯ И Д
Крестная
И. И. Шенорова
НА
СИБИРСКОМ
УНИВЕРСИТЕТЕ

ОГНИ В ПОЛЕ

ЯРКИЙ прожекторный луч прорезал ночную темноту. Издали он кажется тонким лезвиём кинжала. Трактор идёт где-то далеко, но тёплый ночной ветерок отчётливо доносит ровное гудение мотора.

Трактористка Анна Ущенко уверенно ведёт машину с пятикорпусным плугом и боронами. Не одну ночь ей довелось нынче провести в борозде. Бывало и так: испортится ночью про-

водка, впору остановить трактор на «отдых»... Но не таковская она, Анна Ущенко, трактористка, чтобы покинуть поле, не выполнив норму. Если нельзя было быстро наладить освещение — пахала без света. Чёрную пахоту от серого целика отличить можно, а это самое главное. Тут уже опытная трактористка не ошибётся провести машину, чтобы не наделать огрехов. Помогали ещё и зори. Весенняя ночь не велика. Пока тухнет вечерняя, на востоке уже багрянится утренняя заря. Но таких случаев, когда портилось освещение, было немного.

Метрах в трёхстах в стороне маячит второй огонёк. Там пашет на колёсном тракторе комсомолец Фёдор Лазарев. Неумолчно всю ночь гудит и его ХТЗ:

Машины в комсомольско-молодёжной тракторной бригаде Фёдора Русина работают не от темна до темна, как у других, а круглые сутки. Причём ночная выработка не отличается от дневной. Трактористы не делают скидок на темноту и ночные неудобства. Положена норма—выполни её в любое время. И они не только выполняют, но и намного перекрывают нормы. Вторую пятидневку мая

Анна Ущенко работала только в ночные смены. Задание на пятидневку составляло сорок два с половиной гектара, а она вспахала шестьдесят шесть. Часто в течение ночи она делала по двенадцать гектаров, вместо восьми с половиной по норме.

Использование машин в борозде круглые сутки помогло бригаде резко поднять выработку, не снижая качества весенних полевых работ.

ТРАКТОР НА ЗАПРАВКЕ

С ЕМЬ часов утра. Солнце давно уже оторвалось от горизонта, горячие его лучи пьют с лепестков хрустальные росинки. В небесной синеве заливаются жаворонки.

В это время пересмена. После двенадцатичасовой работы трактористка привела свой АТЗ-НАТИ на заправку. Стоит посмотреть, с какой любовью эти люди относятся к машине. Около трактора хлопочут сменяющаяся и вступающая на смену трактористки, прицепщик, заправщица и сам бригадир. В ход пущены веники, тряпки,

скребки. Через десять—пятнадцать минут машина преобразуется — на солнце поблёскивают чисто протёртые части.

А чтобы внутрь мотора попала грязь — этого не допустит никто, ни при каких обстоятельствах.

Тут следует отдать справедливость заправщице Саше Гурьевой. Вот она вынула из заправочного ящика цинковое ведро. На его стенках, как в зеркале, играют солнечные блики. Словно не масло, а родниковую воду держат в этой посудине. Такой же чистотой блещут ведро для горючего, ливер, воронка, шприцы. Да и в

самом заправочном ящике идеальнейшая чистота. Даже тряпки для обтирки все помыты и просушены.

Спросите у бригадира Русина — не было ли у них случая расплавки подшипников. Он с гордостью ответит: не было, нет и не будет. И это обуславливается опять таки чистотой. Масло они никогда не заливают в картер прямо из бочки, хотя бы и через фильтр. Саша Гурьева заранее наливает масло в специальный бидон, дает ему отстояться, а затем фильтрует. После фильтровки масло снова отстаивается, ещё раз фильтруется и только после этого

считается готовым к заливке в картер.

Прежде чем взять из бочки горючее, заправщица обтирает пробку бочки. Горючее накачивается чистым ливером, в чистое ведро и заливается в бак через воронку с фильтром.

При таком порядке заправки тракторов совершенно исключается возможность попадания грязи в картер трактора и в баки. Вот почему у русинцев не плавятся подшипники машин, не засоряются питательные трубки тракторов, не отказывает карбюратор.

Горючее и смазочное в бригаде берегут пуще глаза. Ни од-

на капля его не упадёт на землю. Для хранения бочек сами трактористы сделали в балке на стоянке специальный подвал.

Посевная ещё далеко не закончена, а комсомольско-молодёжная бригада уже сэкономила больше двадцати центнеров горючего.

ПОД НЕОСЛАВНЫМ НАБЛЮДЕНИЕМ

МАШИНУ содержать всегда в образцовом порядке, строго соблюдать сроки технических уходов — таково правило в бригаде. Если трактор вспахал 120 гектаров — его немедленно ставят на перетяжку подшипников. А иногда и раньше срока доводится перетянуть подшипники. Через две смены Русин обязательно во время заправки трактора отнимает картер, проверяет поршни, подшипники, даёт на промывку картерный фильтр.

Ежесменно бригадир просматривает также конические шестерни заднего моста у трактора АТЗ-НАТИ.

Трактор заправлен, заведён, но Русин не даёт команду трогать ещё несколько минут, пока не прослушает работу мотора и не убедится по звуку, что всё в надлежащем порядке.

И трактористы приучены к этому правилу. Пашет-пашет и вдруг покажется, что в моторе какой-то подозрительный стук. В этих случаях тракторист не раздумывает, глушит мотор и бежит к бригадиру. Днём ли это происходит, ночью ли — Русин немедленно идёт к трак-

тору и сам проверяет работу мотора. Тревога часто оказывается ложной, подозрение возникло просто в воображении тракториста, но бригадир не сердится. Лучше ошибиться десять раз, чем однажды допустить работу неисправного мотора, что может вызвать крупную аварию.

Недавно у трактора АТЗ-НАТИ ослаб один поршневой палец. Большой опасности не было, машина ещё могла ходить, но Руси не дал работать трактору ни одной 'минуты. Немедленно послал в мастерскую шатун с поршнем. Там быстро заменили палец и машина че-

рез три часа встала в борозду. Но теперь трактористка Анна Черногорова была в полной уверенности, что опасности никакой нет, можно жать «на все педали».

Фёдор Калинович Русин, прославленный бригадир комсомольско-молодёжной тракторной бригады Шипуновской МТС, каждый день, каждый час держит машины под своим неослабным наблюдением.

НА ПОЛНУЮ СИЛУ

ЧТОБЫ загрузить трактор на полную силу, надо уметь спланировать всю работу, не допустить холостых прогонов, подготовить земельные участки, толково составить агрегаты.

Перво-наперво. русинцы стремятся сделать как можно большие массивы для работы. Трактору простор нужен. Этого простора в колхозе имени Сталина они добились, протянув массивы на 1800—2800 метров. Меньше поворотов — больше выработка.

Кажется, простое дело загонка, а если об'ехать её без тол-

ку, останутся потом клинья и крути на них машину, пали горячее. Трактористы бригады Русина отмеривают — загоны с обоих концов полосы, ставят вехи и если уж проложат борозду — как будто струнку натянут. Никаких клиньев после не остаётся.

Опять же подготовка массивов. Оставь на полосе кучи соломы или заросли старой полыни — намучишься при пахоте. Плуги будут забиваться, вылазить из земли, оставлять огрехи. Этого Русин не допускает. Прежде чем пахать массив, его колхозники очищают от мусора. Часто им помогают и

не занятые в смене трактористы, заправщик, водовоз, прицепщики.

Во время сева бригадир всё время следил за тем, чтобы не было остановок из-за семян. Мешки раскладывались в поле таким образом, чтобы запас зерна в сеялках можно было пополнять на ходу.

Русин старается всегда загрузить трактор на полную его мощность, для чего применяет различные комбинации. После некоторых вычислений и наблюдений было установлено, что трактор АТЗ-НАТИ, работающий с пятикорпусным плугом, имеет в запасе ещё неко-

торые тяговые усилия. Тогда сзади плугов прицепили шесть звеньев борон. В результате землю вспахали и одновременно заборонили. На хорошо просохших массивах с более лёгкой почвой цепляли сзади борон ещё одну 12-дисковую сеялку. Таким образом одновременно проводилась пахота, боронование и сев. Правда, этим агрегатом сделано немного — всего около семидесяти гектаров, но ведь и эту площадь не засеять повторно.

При культивации земли агрегат составлялся из двух тракторных культиваторов и девяти звеньев борон. После про-

17
M 941862

хода такого агрегата земля была готова для посева.

Стремясь загрузить машины на полную мощность, трактористы всегда ставили на первый план качество обработки почвы. Кто бывал на посевах колхоза имени Сталина, тот мог убедиться, что земля там, как пух — нога тонет по колено. Колхоз — семеноводческий и потому к бригаде Русина были предъявлены особые требования в отношении качества обработки полей. Эти требования трактористами выполнены.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ДЕЛА

В НАЧАЛЕ сева трактористы бригады Русина взяли на себя социалистические обязательства выработать за сезон не меньше восьмисот гектаров на 15-сильный трактор, а за время сева — по триста гектаров на колесный трактор.

Это своё обязательство они с честью выполняют. На 15 мая бригада сделала в общей сложности 798 гектаров, что составляет по 238 гектаров на 15-сильный трактор.

У Анны Алексеевны Ущенко особые обязательства. Она принимала от коллектива Алтай-

ского тракторного завода четырёхтысячный трактор, сошедший с конвейера в апреле. Она дала слово сделать на этой машине в свои смены за сезон тысячу гектаров. К 17 мая Ущенко вспахала на АТЗ-НАТИ 340 гектаров и сэкономила 684 килограмма горючего. День Победы — 9 мая трактористка отметила трудовой победой в поле. Полторы смены, восемнадцать часов, она не покинула кабину трактора и вспахала за это время двадцать гектаров. На днях Анну Алексеевну приняли в члены ВКП(б). Лучшей рекомендацией для этого были её произ-

водственные победы на весеннем севе.

Сменщица Анны Ущенко член партии Анна Никифорова работает также хорошо, ежедневно перевыполняя нормы выработки. За свои смены она сделала около трёхсот гектаров и сэкономила 848 килограммов горючего.

Коллектив тракторного может быть уверен — их четырёхтысячная машина в руках коммунисток Ущенко и Черногоровой даст самую высокую выработку в крае. Женщины сдержат своё слово.

Неплохо работает на ХТЗ тракторист комсомолец Фёдор

Лазарев, сделавший за свои смены 102 гектара и сэкономивший 227 килограммов горючего. Хочется пожелать более производительной работы комсомолке Татьяне Юрьевой. Она в свои смены выработала пока что 73 гектара.

НАГРАДА ПОБЕДИТЕЛЯМ

КОМСОМОЛЬСКО-молодёжная бригада Фёдора Русина занимает первое место в МТС. На днях победителям в соревновании дирекция МТС вручила премии. Бригадире Русину начислено в счёт премии 80 трудодней и выданы ценные вещи. Трактористам Ущенко, Черногоровой, Лазареву начислено от сорока до восьмидесяти трудодней каждому и выданы промтовары.

Недавно получен приказ Наркома Земледелия, согласно которому Фёдор Русин за прошлогоднюю комбайновую убор-

ку и высокие показатели тракторной бригады премирован в сумме 3.500 рублей.

Бригада Русина, состоящая в основном из коммунистов и комсомольцев, является на редкость спаянным коллективом. Такие люди не отступают ни перед какими трудностями. И если русинцы взяли обязательство сделать по восемьсот гектаров на 15-сильный трактор—они от этого не отступят. Они сделают всё, чтобы наша прекрасная Родина, одержавшая замечательную победу над фашистской Германией, быстрее залечила тяжёлые раны и расцвела краше прежнего.

Редактор Я. ТЕРЕЩЕНКО.

