

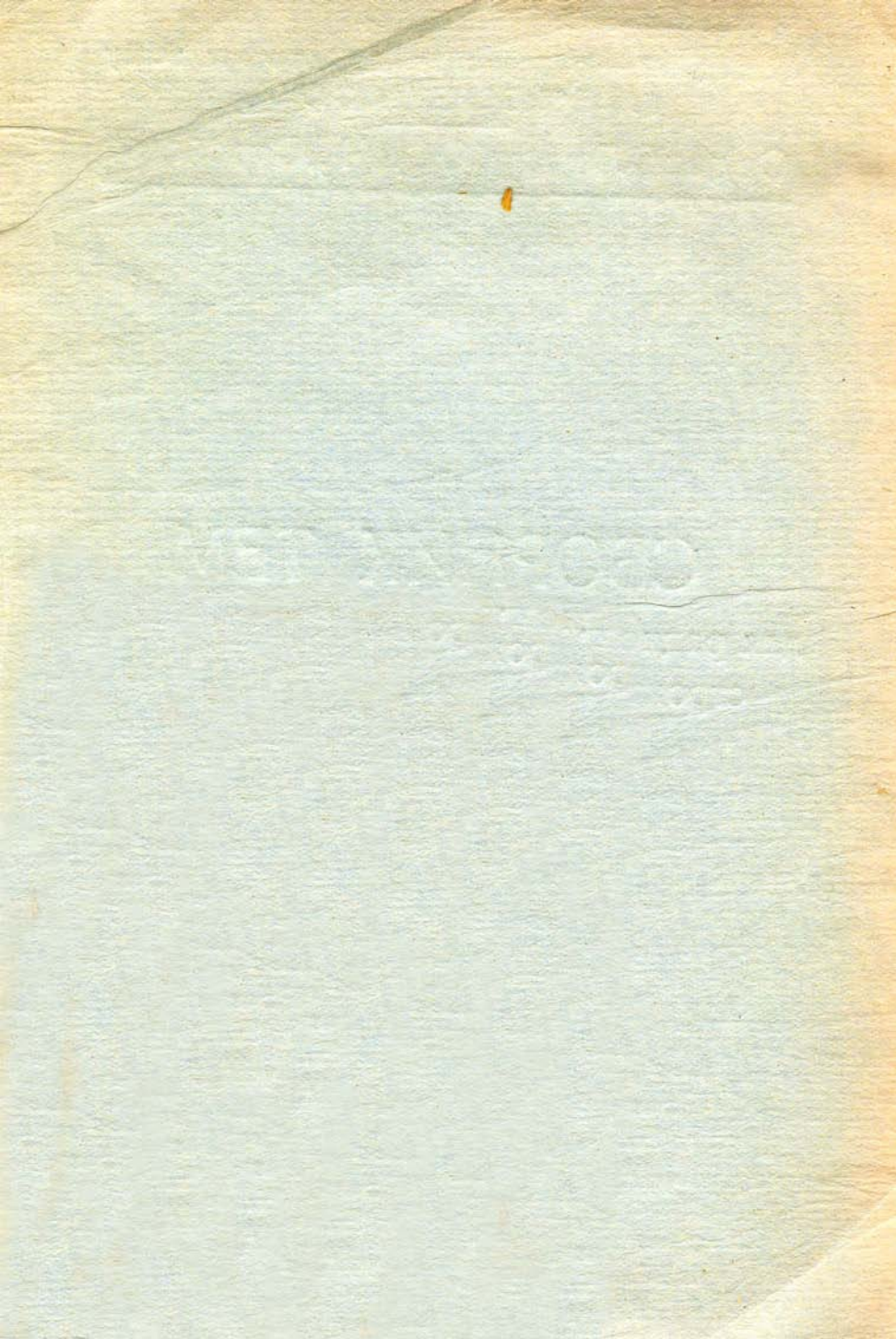
Народный Комиссариат по строительству
ГЛАВСИБСРЕДАЗСТРОЙ

Ордена Ленина ОСМЧ „Стройгаз“

СБОРНИК ТЕМ

для рационализаторов и изобретателей
строительства ОСМЧ „Стройгаз“

1944 г.



„Творческая мысль, направленная
на защиту родины, должна быть
ключом.“

(М. И. Калинин).

СБОРНИК ТЕМ

для рационализаторов и изобретателей
строительства ОСМЧ „Стройгаз“

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР



1944 г.

РАБОТАЙ,

ДУМАЙ,

ИЗОБРЕТАЙ!

К коллективу строителей ОСМЧ „Стройгаз“

В условиях военного времени строители должны строить особенно быстро, дешево, хорошо и красиво.

Для выполнения этой задачи строителям приходится преодолевать большие трудности, вызванные войной.

По целому ряду причин (отдалённость от сырьевых баз, условия транспортировки и т. д.) наше строительство не обеспечено всеми необходимыми материалами.

Это выдвигает большую и важную проблему внедрения заменителей и максимального использования местных материалов.

Минимум людских резервов выдвигает не менее важную задачу экономии рабочей силы.

Эта задача может быть решена путём дальнейшего совершенствования технологий строительных процессов, внедрения механизации и приспособлений, позволяющих при наименьшей затрате рабочей силы получать наибольший экономический эффект.

Для нашего строительства остро дефицитным является жидкое горючее. Поэтому нашему коллективу надо продолжать работу по дальнейшему переводу механизмов на твёрдое топливо. Наряду с этим необходимо создать рациональную технологию заготовки и сушки чурок для газогенераторных установок.

На нашем строительстве широко развит узкоколейный и автомобильный транспорт; значительную роль играет также железнодорожный транспорт, однако рационально не решён вопрос погрузо-разгрузочных работ. Все эти задачи должны быть разрешены в самый короткий срок.

Разрешению возникающих в процессе строительства технико-экономических задач всегда способствовала рационализаторская и изобретательская инициатива нашего коллектива.

В «Стройгазе» за почти 10-ти летнее существование треста вырос большой коллектив рационализаторов и изобретателей из среды рабочих, инженеров и техников.

Из рядов нашего коллектива вышли такие рационализаторы и изобретатели, предложения которых получили всесоюзную известность, как тт. Бурин, Железнов, Шанин, Бирюков, Карпов, Серёгин и др.

За годы войны у нас воспитались новые рационализаторы. Из среды их наиболее активные тт. Исупов А. П. — слесарь 1-го

стройуправления, т. Великанов С. Ф. — мастер транспортной конторы, т. Васильев — слесарь транспортный конторы, т. Гордин — слесарь ОГМ, т. Веселов М. А. — технорук транспортной конторы, и другие.

Вместе с этим за время войны многие рационализаторы по разным причинам выбыли из нашего коллектива, в связи с чем перед нами стоит весьма важная задача по воспитанию новых кадров рационализаторов и изобретателей.

Опыт работы прежних лет показал, что большую роль в развитии рационализаторской активности играет широкая популяризация тем, над разрешением которых должна работать рационализаторская и изобретательская мысль.

В издаваемом сборнике тем для рационализаторов и изобретателей ОСМЧ «Стройгаз» на 1944 г. мы включили, наряду с некоторыми темами общестроительного характера, взятыми из сборников тем БРИЗ Наркомстроя, главным образом, темы, разрешение которых важно для отдельных хозяйств ОСМЧ.

Обращаемся ко всему коллективу работников «Стройгаза» с призывом принять самое активное участие в разработке предлагаемых тем и своими предложениями способствовать ускорению и удешевлению строительства.

Предложения местного характера следует направлять работнику по рационализации хозяйства, в котором работает автор предложения.

Предложения общестростовского и общепромышленного значения направляйте в ЦНИЛ ОСМЧ «Стройгаз», инженеру по изобретательству.

БРИЗ ОСМЧ «СТРОЙГАЗ».

Общестроительные темы

А. Заменители дефицитных материалов

1. Лес — дефицитный материал на строительстве. Над экономным использованием леса должны думать все рабочие и ИТР наших строек. Предложите способы экономии леса при устройстве:

- а) деревянных столбов фундаментов;
- б) стен деревянных домов;
- в) перегородок;
- г) перекрытий;
- д) полов и потолков;
- е) стропил;
- ж) кровли.

Предложите недефицитные и местные материалы, заменяющие лес в отдельных частях здания.

2. Наши стройки постоянно испытывают нужду в гвоздях из-за недостатка катанки.

Строители, экономьте гвозди! Предложите новые безгвоздевые и малогвоздевые конструкции; внедряйте малогвоздевые конструкции, разработанные в «Стройгазе».

3. Применение стальной проволоки для изготовления гвоздей затруднительно ввиду большой твердости проволоки. Предложите рациональный способ обработки стальной проволоки, который позволил бы массовое применение её для производства гвоздей.

4. При протяжке проволоки применяются мыло или канифоль — материалы дефицитные. Предложите способы протяжки проволоки, не требующие применения названных материалов, или недефицитные заменители их.

5. Для изготовления железобетонных конструкций требуются дефицитные материалы — железная арматура и цемент.

Предложите способы экономии арматуры и цемента при изготовлении железобетонных конструкций. Работайте над расширением области эффективного применения высечки и обло (отходы штамповочных цехов); предложите новые виды недефицитных материалов, заменяющих бетон, при изготовлении труб на центрифужном станке, применяемом в «Стройгазе».

6. Максимальная экономия цемента — актуальная задача строительства. Предложите недефицитные и местные материалы, позволяющие уменьшить расход цемента при изготовлении железобетонных и бетонных конструкций.

7. Максимально экономьте кирпич! Предложите конструкции железо-кирпичных стен и перегородок цехов с применением высечки и обло. Это позволит уменьшить толщину стен и экономить кирпич.

8. Взамен рулонных кровельных материалов на нашем строительстве применены смолобетон и бумага, пропитанная смолоиз-

вестковой мастикой. Работайте над улучшением качества смолобетонной кровли и удешевлением её (смолобетонная кровля обходится дороже кровли из шиферных материалов).

9. Стекло — самый дефицитный материал на нашем строительстве. Применение промасленной бумаги, рекомендованное ТУ Наркомстроя, недостаточно эффективно. Предложите способы экономии стекла и частичной его замены.

Внедряйте предложение, рекомендованное БРИЗ Наркомстроя, о применении склеенных обрезков стекла, используйте имеющиеся обрезки стекла.

10. Для зачеканки стыков железобетонных труб в зимнее время применяется портланд-цемент с асбестом (15 проц. от веса цемента). Предложите материал, заменяющий асбест, дефицитный на нашем строительстве.

11. Предложить способы антисептирования древесины при условиях, превышающих нормальную влажность, и в зимний период. Обычно антисептирование древесины возможно при нормальной влажности.

12. Стекольная замазка хорошего качества требует олифы и мела. В последние годы широко стали применяться битумные замазки. Все эти материалы — дефицитны для нашего строительства.

Работайте над внедрением смолыизвестковых замазок. Предложите новые недефицитные и местные материалы для стекольной замазки с обеспечением необходимой вязкости, способности твердения, прочного приставания к дереву и невыкрашивания.

13. Предложить заменитель остродефицитных смазочных масел для строительных машин; смазочный материал должен отвечать условиям смазки подшипников с заменителями бронзы и баббита, иметь высокую температуру воспламенения и не содержать кислот и щелочей, вызывающих коррозию металла.

Сейчас, как никогда, деятельность изобретателей и рационализаторов — одна из весьма существенных сторон мобилизации наших сил в войне против гитлеровской Германии.

Б. КОНСТРУКЦИИ И МЕХАНИЗМЫ

1. Предложить новый тип несущей кровельной плиты для промзданий с применением минимальных количеств дефицитных материалов, в особенности металла и цемента.

2. Предложить облегченную конструкцию кровли промцехов с применением недефицитных и местных материалов.

3. Дайте новые конструктивные решения отдельных элементов зданий, направленные к уменьшению расхода материалов (цемент, камень, кирпич, дерево, гвозди и т. п.).

4. В «Стройгазе» имеется значительный парк газогенераторных машин, поглощающий ежедневно 25 куб. мт. чурки. Для хорошей работы машин чурка должна быть сухой. Сушка чурки производится в печах различной конструкции и недостаточно эффективно.

Предложить рациональную конструкцию сушилки для газогенераторных чурок, которая позволила бы получать ежесуточно не менее 25 куб. мт. сухой чурки.

5. Предложить новые рациональные конструкции передвижных подёмников материалов при производстве каменных, штукатурных работ, засыпки междуэтажных перекрытий и т. д.

6. Предложить конструкцию инвентарной опалубки для бетонирования наружных бандажей на стыках железобетонных трубопроводов (для труб диаметром от 500 до 200 см.), с разборным приспособлением, предотвращающим попадание бетона и раствора внутрь трубопровода в процессе заделки стыков.

7. Предложить конструкцию дерево-металлической балки, позволяющую экономить лесоматериал, при небольших затратах металла.

8. Предложить способы ускоренной сушки кирпича-сырца как в летних, так и в зимних условиях.

СТРОИТЕЛИ!

Применяйте облегченные кладки системы Попова и Попова - Орлянкина. Экономьте кирпич! Экономьте цемент в растворах и бетонах!

В. ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

1. Транспорт — узкое место на строительстве. Рационально используйте транспорт, ликвидируйте холостые пробеги автомашин. Предложите мероприятия, позволяющие улучшить работу автомобильного, узкоколейного и гужевого транспорта.

2. Разгрузка кирпича с автомашин и вагонов узкой колеи производится нерационально; на разгрузку тратится много времени, ведётся она вручную, без всяких приспособлений, причём получается большое количество кирпичного боя. В целях ликвидации указанных недостатков, а также простоя машин и вагонов под выгрузку — предложить рациональные способы и простые приспособления по разгрузке кирпича.

3. Предложить простую механизацию выгрузки с жел.-дорожных платформ песка, гравия, щебня, земли и других сыпучих материалов. Основные требования:

а) габарит разгрузки, т. е. начало штабеля, должен быть не ближе 2,40 мт. от оси пути;

б) разгрузка должна производиться по всему фронту поставленного маршрута без передвижки вагонов.

4. Предложить простое приспособление для выгрузки с автомашин земли, песка, гравия, щебня и т. п. материалов с минимальным применением ручного труда.

5. Предложить простую («малую») механизацию и рациональные способы погрузки щебня, гравия, песка, земли, опилок и т. п. на автомашины и платформы узкой колеи.

6. Предложить простое, удобное в эксплуатации приспособление и тару для быстрой выгрузки цемента из вагонов с максимальным уменьшением применения ручного труда и устранением распыления цемента. Приспособление должно легко переноситься и переставляться.

7. Предложить простую механизацию выгрузки круглого леса из полувагонов (гондол) и шаланд. Разгрузка производится вдоль фронта состава.

8. При погрузке пиломатериалов к бортам вагонов узкой колеи устанавливаются стойки из подтоварника или досок, которые обыкновенно используются на один рейс, а затем идут на дрова.

Предложить конструкцию инвентарных откидных стоек, удовлетворяющих требованиям долговременной службы и техники безопасности.

Работники транспортной конторы и комбината стройдеталей, внедряйте на нашем строительстве пакетную погрузку лесоматериалов. Это сократит простоя машин под погрузкой и увеличит их пробег.

9. Мотовозы, царовозы и вагоны узкой колеи часто сходят с рельс. На под'ём их затрачивается значительное количество времени и рабсилы, нарушается своевременность доставки материалов. Предложить простое приспособление для быстрого под'ёма и установки сошедших с рельс вагонов, мотовозов, вагонеток. Приспособление должно действовать надёжно и требовать на установку не более 20 минут.

10. Под'ём горячей хлебемассы на кровлю для наклеивания рулонных материалов и горизонтальная транспортировка её до под'ёмника и по кровле производится в ведрах (тележка конструкции Миллера и Гулякина недостаточно эффективна). Предложить механизированный под'ём хлебемассы на кровлю. Учесть при этом необходимость сохранения температуры хлебемассы на требуемом уровне.

11. Для перевозки кирпича на нашем строительстве применяются автосамосвалы и опрокидки. Разгрузка с самосвала производится вручную и машина при этом долго простаивает. Предложить приспособление, которое позволило бы разгрузить самосвал сразу (по принципу разгрузки раствора) без получения кирпичного боя. При разгрузке опрокидок получается большое количество кирпичного боя; предложить приспособление, устраняющее этот дефект при разгрузке.

12. По установленной в «Стройгазе» технологии производства кирпичной кладки подвозка кирпича и раствора к рабочему месту производится на тачках, при этом звено — «двойку» обслуживают три человека транспортных рабочих. Продумайте возможность иного вида транспорта кирпича и раствора, при котором число транспортных рабочих было бы уменьшено.

13. Предложить конструкцию бункера для погрузки сыпучих материалов в автомашины — загрузка материалов в бункер должна производиться транспортёром или другим видом простой механизации.

14. Предложить проект рациональной организации и простейшей механизации выгрузки цемента из вагонов, прибывающих на базисные склады конторы техснаба.

**Применяйте конный самосвал
конструкции Евсеева П. М. Приме-
няйте приспособление для самораз-
грузки бортовой автомашины кон-
струкции Шальпова А. М.**

Г. ЗЕМЛЯНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

1. При рыхлении мёрзлого грунта экскаватором при помощи клин-бабы дефицитный стальной трос длиной 35 мт. изнашивается за 36 часов работы (трос раскручивается, отдельные нитки проволоки обрываются и трос становится непригодным).

Предложите способы удлинения срока службы троса.

2. Рыхление мёрзлого грунта при помощи существующего типа клин-бабы экскаватором, при значительном промерзании (свыше 1 мтр.) и небольшой глубине разработки (до 3 мтр.) — малопроизводителен.

Предложите улучшенную конструкцию клин-бабы и рациональный способ разработки грунта, повышающие производительность экскаватора.

3. Предложить способ или простое приспособление для выемки ям под деревянные стойки (для временных сооружений, деревянных каркасных зданий и т. п.) и под столбы; размеры ям до 50×50 см., глубина до 2 мтр. Приспособление должно обеспечить максимальную трудоёмкость работ и допускать изготовление в построечных мастерских.

4. Предложить упрощённую конструкцию подёмника грунта при копке траншей вручную для сантехнических работ.

5. Предложить способ рациональной механизированной транспортировки грунта из глубоких траншей и котлованов (установка должна быть компактной и легко передвигающейся).

6. Предложить простейшие способы механизации небольших объёмов земельных работ (котлованы для фундаментов, колонн, подпольные каналы и т. п.) с погрузкой вынутаго грунта на транспортные средства или в отвал.

7. Предложить тип внутрипостроечной грунтовой дороги, простой по выполнению и практичной в эксплуатации.

8. Выколка битума из ям или разбивка массивов битума, выгруженного зимой, — трудоёмкая работа, связанная с значительными потерями битума (разлетающиеся осколки). Предложить конструкцию эл. резака для резки битума на брикеты.

Каждое полезное предложение, каждое ценное изобретение увеличивает мощь нашей страны, увеличивает силы нашей родины и тем самым помогает делу организации победы над ненавистными захватчиками.

РАБОТЫ КОМБИНАТА СТРОЙДЕТАЛЕЙ.

Работники комбината стройдеталей! Чтобы улучшить работу отдельных механизмов, сэкономить дефицитные материалы, топливо и рабсилу, чтобы улучшить технологические процессы, предложите:

1. Новую конструкцию головного подшипника к существующим лесорамам, исключаящую разбрызгивание смазки.
2. Конструкцию маслоуловителя от головного подшипника лесорам, применяемых в настоящее время.
3. Способ отжимки масла, разбрызганного из головного подшипника лесорам, перемешанного с опилками.
4. Механизированную транспортировку и рассортировку пиломатериала от цеха лесопиления на склад применительно к местным условиям.
5. Конструктивное приспособление к существующей бревнотаске для механизированной свалки бревна с цепи.
6. Конструкцию установки для обводнения цепи и роликов второй смазки бревнотаски.
7. Проект механизированной подачи сортировочного пиломатериала со склада и из сушилки в деревообделочный цех.
8. Конструкцию детали крепления контрольной пилы на большом шипорезе.
9. Проект механизированной вывозки полуфабрикатов из сборочного отделения на склад готовой продукции.
10. Более совершенный способ пайки ленточных пил.
11. Конструкции тележек для подачи деталей в сборку деревообделочного цеха, легко изготавливаемых в собственных мастерских.
12. Конструкцию универсальной топки для возможности сжигания угля, дров и опилок в целях повышения эффективности сушильного очага кирзавода № 1.
13. Проект механизированной выгрузки красного кирпича из печи Бокка.
14. Конструкцию автоматического резака к кирпичделательному прессу, могущую быть изготовленной в собственных мастерских.
15. Заменитель баббита при заливке подшипников.
16. Приспособление, облегчающее и ускоряющее транспортировку и погрузку готовых металлоконструкций на подводы и автомашины.

Быстро рассматривать изобретение и рационализаторское предложение и, если оно окажется ценным, решительно продвигать его, делать достоянием производства— священная обязанность руководителей предприятия.

РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ МАСТЕРСКИХ.

Работники авторемонтных мастерских! Каждодневно работайте над способами ускоренного ремонта автомашин, над рациональной заменой дефицитных автозапчастей и упрощённой технологией их изготовления.

Экономьте дефицитные материалы и детали.

Подумайте над следующими вопросами и предложите:

1. Простой конструкции узел соединения вторичного вала коробки передач с карданным валом заднего моста автомобиля ГАЗ — АА (обычный промвал, спайсер и ГУК сложны в изготовлении).

2. Метод пайки радиаторов автомобиля без применения дефицитной соляной кислоты.

3. Метод ремонта бобин автомобиля.

4. Следующие заменители материалов и деталей автомашин:

а) заменитель шерлака и винного спирта для изоляции проводов якоря динамомшины автомобиля;

б) заменитель феррадо диска сцепления автомобиля;

в) заменитель шатунной втулки двигателя ГАЗ—АА, изготовляющейся из дефицитной латуни;

г) заменитель подшипника выжима сцепления автомобиля ГАЗ —АА и ЗИС — 5.

5. Способ поверхностной цементации автодеталей в кузнечном горне без применения дефицитного «кали» (жёлтая кровяная соль).

6. Рациональный метод изготовления аккумуляторных банок и недефицитный состав для аккумуляторов.

7. Способ лучшего испарения суррогатов жидкого горючего в карбюраторе автомобиля в целях экономии горючего.

8. Рациональный метод ремонта реле регуляторов ЗИС—5, а также реле с перемоткой катушек.

9. Метод реставрации автоламп (большое количество дефективных ламп имеется на складе).

10. Наиболее рациональный метод изготовления поршневого кольца двигателя (в настоящее время технология изготовления кольца весьма сложная).

11. Простое приспособление для намагничивания магнитных дуг магнетто.

12. Приспособление для монтажа и демонтажа резины.
13. Рациональной конструкции стенд для испытания динамомашин после ремонта.
14. Компактный стенд для поднятия и перевозки двигателя ЗИС — 5.
15. Рациональный метод пайки медного провода. Медный провод 1,5 мм. для обмотки якорей динамомашин автомобиля поступает короткими кусками. Это вызывает необходимость в прочном соединении отдельных кусков провода.
16. Простой способ изготовления ремня вентилятора автомобиля ГАЗ—АА или замены его, т. к. в настоящее время отсутствуют стандартные ремни.
17. Простой способ наплавки вольфрама на контактный винт и молоточек прерывателя трамблера автомобиля.
18. Приспособление для завода газогенераторных машин, исключющее применение жидкого горючего.

Мы должны всячески побуждать каждого инженера, техника, рабочего искать решения назревающих технических и экономических проблем.

РАБОТЫ ОТДЕЛА ГЛАВНОГО МЕХАНИКА.

Работники отдела главного механика! Максимально механизмируйте строительные процессы. Придумайте новые механизмы и приспособления, повышающие производительность работы и облегчающие труд рабочего.

Предложите:

1. Способы и приёмы восстановления режущего инструмента (напильники, спиральные сверла, фрезы и т. д.).

2. Болты, гайки, жел.-дорожные костыли, накладки и т. д. изготавливаются в ОГМ в массовых количествах. Предложите приспособления и приёмы для рационального изготовления указанных изделий.

3. Способ изготовления лент и ремней из имеющихся местных материалов или способы замены их. Ленты транспортёрные и ремни приводные — дефицитны.

4. Рациональные способы восстановления тракторных запчастей.

5. Рациональный способ изготовления решёток горизонтальных очистителей газогенераторных установок, уменьшающий затраты рабочего времени.

6. Простой конструкции станок или приспособление для резки железа толщиной 5 мм.

7. Приспособление для автоматической дозировки воды на бетономешалке (пристроенное к дозировочному бачку), дающее точную и равномерную дозировку воды вне зависимости от внимательности моториста.

8. Простую газогенераторную установку для получения горючего газа на стройплощадке; установку имеется в виду использовать для кузнечных работ, гнутья труб и т. п. с целью замены угля.

9. Способ упрощённой автоматизации при дозировке материалов на асфальто-бетонном заводе, что позволит улучшить качество массы; в настоящее время дозировка производится по весу, но зависит от сноровки и внимательности рабочего.

10. Простое приспособление для безопасного безогневого прогрева при запуске моторов автомашин, тракторов и экскаваторов.

11. Усовершенствованный щиток — маску для электросварщика, допускающий пользование им без помощи рук при полной обзреваемости места сварки.

12. Тип временной электропроводки, рассчитанный на возможность многократного использования материалов.

13. Простой по своей конструкции прибор по ограничению потребления электроэнергии в жилых помещениях.

14. Способ предохранения от порчи изоляционных шланговых проводов электросварочных аппаратов и переносного электроинструмента.

15. Рациональную технологию производства полуды металлической посуды (механизированную очистку накали и простейшую механизацию полуды).

Экономическая эффективность изобретений и рационализаторских предложений зависит от масштаба их применения... Внедрять изобретение на всех предприятиях, заинтересованных в нем, сейчас нужно более, чем когда-либо. Вот почему особое значение приобретает обмен опытом между предприятиями, взаимная техническая информация, взаимная консультация.

Э Л Е К Т Р И К И !

Продолжайте работать над экономией дефицитных электрома-
териалов и над внедрением заменителей из местных материалов.

Предложите:

1. Технологию изготовления изоляторов из местных материалов (каолинные глины) и рецептуру глазуровки из недефицитных и легко добываемых местных материалов.

2. Состав для пропитки или обработки дерева с целью прида-
ния ему устойчивых изоляционных свойств и негорючести при при-
менении дерева в качестве заменителя изоляционных материалов —
фарфора, асбестоцемента, эбонита и др. Технология изготовления
должна быть рассчитана на возможности треста и не требовать
дефицитных материалов.

3. То же при применении дерева в качестве конструктивных
материалов в электроустановках (короба для шинных сборок си-
стемы инж. Гольдберга, опорные детали подстанций, ограждения
и т. д.). Технология должна быть рассчитана на возможности тре-
ста и не требовать дефицитных материалов.

4. Недефицитные заменители изоляционных материалов в сле-
дующих изделиях: плиты для рубильников и предохранителей
(взамен асбестоцемента, мрамора, шифера), изоляционные детали для
наборных клемм типа «Спартак» (взамен фарфора), изоляционные
трубки для предохранителей СПО (взамен фарфора, керамики), низ-
ковольтные изоляторы — опорные и ребристые, втулки и воронки
(взамен фарфора).

5. Недефицитный заменитель асбестоцементных плит толщиной 10
— 15 мм., применяемых для заполнения каркасов высоковольтных
устройств. Материал должен отличаться достаточной механиче-
ской прочностью, дешевизной и легкостью обработки.

6. Недефицитный заменитель изоляционной ленты для электро-
монтажных работ.

7. Тип временной электропроводки, рассчитанный на возмож-
ность многократного использования материалов.

8. Упрощенную конструкцию раз'единителя и рубильника, рас-
считанную на изготовление в построечных мастерских.

9. Простой эффективный аппарат для ограничения небольших потребителей электроэнергии.

10. Простой конструкции прибор для замеров загрузки небольших э.-моторов.

11. Конструкцию передвижного электросварочного аппарата с инвентарной подводкой к электролинии.

12. Способ использования высечки для ограждения и шинных оборот.

13. Заменители изоляционных лаков.

14. Несложной конструкции установку для обновления и просушки масел.



Авторам изобретений, технических усовершенствований и рационализаторских предложений выдается денежное вознаграждение в соответствии с инструкцией, утвержденной СНК СССР 27/XI-1942 г. (см. приложение).

Размер авторского вознаграждения за изобретения, технические усовершенствования и рационализаторские предложения

(выписка из инструкции, утвержденной С. Н. К. 27/XI-1942 г.)

Сумма годовой экономии	Размер вознаграждения автору за			рационализаторское предложение
	изобретение	техническое усовершенствование		
до 1.000 руб.	30% экономии, но не менее 200 р.	25% экономии, но не менее 450 р.		12,5% экономии, но не менее 100 р.
от 1.000 до 5.000 р.	15% + 100 р.	12% + 130 р.		6% + 65 р.
от 5.000 до 10.000 р.	12% + 250 р.	8% + 330 р.		4% + 170 р.
от 10.000 до 50.000 р.	10% + 450 р.	5% + 650 р.		2,5% + 350 р.
от 50.000 до 100.000 р.	6% + 2.500 р.	3% + 1.650 р.		1,5% + 850 р.
от 100.000 до 250.000 р.	5% + 3.500 р.	2,5% + 2.200 р.		1,25% + 1.100 р.
от 250.000 до 500.000 р.	4% + 6.000 р.	2% + 3.400 р.		1% + 1.700 р.
от 500.000 до 1.000.000 р.	3% + 11.000 р.	1,5% + 6.000 р.		0,75% + 3.000 р.
свыше 1.000.000 р.	2% + 21.000 р. (но не более 200.000 р.)	1% + 11.000 р. (но не более 100.000 р.)		0,5% + 5.500 р. (но не более 25.000 р.)

Ответственный за выпуск инж. А. КОГАН.

АГ 13879 Сдано в набор 29 марта 1944 г. Подписано к печати 6 мая 1944 г.
1 $\frac{1}{4}$ печ. листа. 54000 знаков. Заказ № 1843. Тираж 300 экз.

